

**Proponente: 53.E**  
**Proposta: 2023/79**  
**del 17/01/2023**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.A.D. 69**  
**del 19/01/2023**

**STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE**

**Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo**

**PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** PROVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA  
DERIVANTI DAL BANDO LICENZE TAXI. ACCERTAMENTO  
D'ENTRATA ANNI 2022 E 2023.

Oggetto : **PROVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA  
DERIVANTI DAL BANDO LICENZE TAXI. ACCERTAMENTO  
D'ENTRATA ANNI 2022 E 2023**

**IL DIRIGENTE**

**Richiamati :**

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- il decreto del Sindaco, PG nr. 174336 del 29/10/2020, con cui è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

**Visti:**

- la Legge n. 21/1992, e ss.mm.ii. "*Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea*";
- la L.R. 30/98 e ss.mm.ii. "*Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale*";
- la Deliberazione di G.C. n. 183 del 09/07/2001 con la quale si è approvato il conferimento al Consorzio ACT, in qualità di Agenzia della Mobilità, delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale non di linea e, in particolare, in materia di servizi di taxi e di noleggio con conducente con autovettura, così come disciplinati dalla L. n. 21/1992;
- la L. 248/2006 "*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, recante disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale*";
- la costituzione, a decorrere dal 01/01/2013, della Società Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale srl, a seguito di scissione parziale proporzionale del Consorzio ACT, la quale è subentrata in tutti i rapporti

economici e giuridici attinenti all'attività di regolazione del trasporto pubblico locale facenti capo al Consorzio ACT.

**Considerato che:**

- con Deliberazione Consiliare n. 58 del 11/04/2016 sono stati approvati gli indirizzi operativi per l'incremento dei numeri di taxi operativi nel Comune di Reggio Emilia secondo il disposto della L. 248/2006 art. 6, co. 1, lettera b);
- con Deliberazione G.C. n. 126 del 23/06/2016 è stato approvato il Bando di concorso pubblico per esami e titoli per l'assegnazione di n. 24 licenze per l'esercizio del servizio di taxi nel Comune di Reggio Emilia, stabilendo inoltre le tariffe per il rilascio di dette licenze;
- con la delibera suddetta veniva dato mandato all'Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. di espletare le procedure concorsuali, in base all'art. 19 c. 3 lettera c) della L.R. 30/98 e di incassare i proventi delle licenze assegnandone, così come disposto dall'art. 6, comma 1. lett. b) della sopra richiamata L. 248/2006, la quota dell'80% tra i titolari di licenza di taxi del Comune di Reggio Emilia e la quota rimanente al Comune, detratte le spese per il ristoro dei costi sostenuti dall'Agenzia per le procedure del Bando, da destinare al finanziamento di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari;
- la selezione si è regolarmente espletata e sono state assegnate n. 24 nuove licenze taxi.

**Vista** la nota dell'Amministratore Unico di Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. del 08/03/2019 acquisita al P.G. n. 2019/49616 con la quale si comunica che a seguito dell'assegnazione delle n. 24 nuove licenze:

- negli anni 2017-2023 si accerta un incasso totale pari ad € 580.000,00;
- la quota di copertura delle spese sostenute da Agenzia per le procedure amministrative ammonta, per lo stesso periodo, ad € 4.640,00;

- la somma che verrà ripartita da Agenzia per la Mobilità fra i titolari di licenza taxi del Comune, pari all'80% dell'incasso totale, è pari ad € 464.000,00;
- la quota di spettanza del Comune di Reggio Emilia, pari al 20% dell'incasso totale detratte le spese sostenute da Agenzia per le procedure amministrative, è di € 111.360,00 incassabile nel periodo 2017-2023 secondo il piano di rateizzazione che Agenzia ha stipulato con ciascun assegnatario di licenza.

**Stabilito** che Agenzia per la Mobilità versi al Comune, per la quota parte di spettanza, le quote riscosse alle seguenti scadenze:

1° versamento di € 62.208,00 (di tutte le quote incassate dal primo semestre 2017 al secondo semestre 2018): entro il 30/06/2019;

2° versamento di € 14.976,00: entro il 31/12/2019 per le quote incassate nell'esercizio 2019;

3° versamento di € 13.056,00: entro il 31/12/2020 per le quote incassate nell'esercizio 2020;

4° versamento di € 13.056,00: entro il 31/12/2021 per le quote incassate nell'esercizio 2021;

5° versamento di € 7.296,00: entro il 31/12/2022 per le quote incassate nell'esercizio 2022;

6° versamento di € 768,00: entro il 30/06/2023 per le quote incassate nell'esercizio 2023.

**Richiamati** i seguenti atti :

- deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 89 del 30/04/2019 con la quale si è definito di destinare la quota di € 111.360,00 (iva e altri eventuali oneri inclusi), pari al 20% dell'incasso totale derivante dal rilascio delle nuove n. 24 licenze taxi, detratte le spese sostenute da Agenzia per le procedure amministrative, al finanziamento di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari, in coerenza con quanto indicato dall'art. 6, comma 1. lett. b) della L. 248/2006 *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, recante disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa*

*pubblica, nonche' interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale"* (c.d. decreto Bersani);

- deliberazione di Giunta Comunale – ID 198 del 5/12/2019 con la quale è stata modificata la precedente deliberazione ID 89, revocata la Convenzione precedentemente approvata con Agenzia per la Mobilità in previsione di modifiche sostanziali ai contenuti del PUMS che implicano un coinvolgimento di Agenzia per la Mobilità, nell'ambito delle proprie funzioni istituzionali, a sostegno della progettazione, implementazione e attuazione dello stesso, e stabilito che l'importo di euro 111.360,00 (pari al 20% dell'incasso totale derivante dal rilascio delle 24 nuove licenze taxi, detratte le spese sostenute da Agenzia Mobilità per le procedure amministrative) venga trasferito ad Agenzia per la Mobilità e che verrà da questa utilizzato nell'esercizio delle proprie funzioni, in stretta collaborazione fra le Parti, per la realizzazione di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari.

**Dato atto che** la suddetta deliberazione di Giunta Comunale ID 198 del 5/12/2019 stabiliva inoltre che i trasferimenti venissero erogati nelle varie annualità in base alle risorse incassate e disponibili, dando mandato al dirigente del Servizio Mobilità di provvedere con determinazioni dirigenziali ad effettuare le operazioni necessarie, si richiamano i seguenti atti :

- determinazione RUD 727 del 10/7/2019 di accertamento d'entrata e impegno di spesa anno 2019;
- determinazione RUD 149 del 25/2/2020 di presa d'atto della revoca della Convenzione e liquidazione dei proventi incassati anno 2019;
- determinazione RUD 1312 del 17/12/2020 di accertamento d'entrata e impegno di spesa anno 2020;
- determinazione RUD 110 del 8/2/2021 di liquidazione dei proventi incassati anno 2020;
- determinazione RUD 542 del 21/05/2021 di accertamento d'entrata e impegno di spesa anno 2021;
- determinazione RUD 151 del 22/02/2022 di liquidazione dei proventi incassati anno 2021.

**Tenuto conto** che quanto stabilito dalla suddetta delibera di Giunta, è in fase di revisione fra le Parti e che i relativi accordi potrebbero subire un cambiamento, nelle more dell'eventuale nuovo accordo, si ritiene di accertare, a regolarizzazione del

provvisorio di incasso nr. 17838 del 30/12/2022, a titolo di incasso da parte di Agenzia per la Mobilità per l'anno 2022, la somma di € 7.296,00, dando atto che si procederà con successivi atti all'impegno della medesima somma, una volta che eventuali cambiamenti degli accordi in essere siano stati concordati dalla Parti.

**Atteso che** sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

**Visti:**

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D. Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli articoli 107, 179;
- il D. Lgs. n. 81/2008 s.m.i. ed in particolare l'art. 26, comma 6;
- il D. Lgs. 18.4.2016 n. 50 artt. 32 co. 5, 6 e 7 e 36 co. 2 lett. b);
- l'art. 26 della legge n. 488/1999.

**DETERMINA**

- 1) di accertare l'entrata di **€ 7.296,00** al Titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.01.03.02.001 del Bilancio 2022-2024 - annualità 2022, al capitolo 3242 denominato "Trasferimenti da AGENZIA per la Mobilità da licenze taxi" del P.E.G. 2022, codice progetto 2022\_PD\_5303, centro di costo 0214;
- 2) di accertare l'entrata di **€ 768,00** al Titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.01.03.02.001 del Bilancio 2023-2025 - annualità 2023, al capitolo 3242 denominato "Trasferimenti da AGENZIA per la Mobilità da licenze taxi" del P.E.G. 2023, codice progetto 2023\_PD\_5303, centro di costo 0214;
- 3) di disporre l'invio al Servizio Finanziario per gli adempimenti di cui agli artt. 179 del Decreto Legislativo n. 267 del 2000.

IL DIRIGENTE

**arch. Paolo Gandolfi**

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.