

Proponente: 54.B
Proposta: 2023/165

del 25/01/2023



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 70

del 26/01/2023

CURA DELLA CITTA'

Dirigente: MONTANARI Ing. Ursula

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PNRR M5C2 -I2.1 RIQUALIFICAZIONE IN SICUREZZA DELLA VIA EMILIA A PIEVE MOLENA E CELLA COMPLETAMENTO DELLA CICLOVIA 1 OVEST Cod. Opera A_35801 Cod. CUP J81B21004040005. CONFERIMENTO DI PRESTAZIONI DI SERVIZIO PER RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO .

LA DIRIGENTE

Premesso che:

- Con deliberazione della Giunta Comunale I.D. n. 98 in data 27/05/2021 recante “APPROVAZIONE - AI SENSI DELL’ART.3 COMMI 9 E 10 DEL DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI 16 GENNAIO 2018, N. 14 – DEI PROGETTI DI FATTIBILITA’ TECNICO ECONOMICA E DI DUE DOCUMENTI DI FATTIBILITA’ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI DI OPERE INTEGRATIVE DA INSERIRE NEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2021 – 2023 è stato approvato, fra gli altri, il PFTE dell’intervento di RIQUALIFICAZIONE IN SICUREZZA DELLA VIA EMILIA A PIEVE MOLENA E CELLA COMPLETAMENTO DELLA CICLOVIA 1 OVEST
- Con atto del Sindaco Protocollo 2022/0026647 del 02/02/2022 è stato conferito incarico dirigenziale all’ing. URSULA MONTANARI della responsabilità di direzione del Servizio “Cura della città”;
- il PNRR, alla MISSIONE 5 – INCLUSIONE E COESIONE, COMPONENTE 2 – INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE (M5C2), prevede l’investimento 2.1, finalizzato a fornire ai Comuni con popolazione superiore ai 15.000 abitanti contributi per investimenti nella rigenerazione urbana, al fine di ridurre le situazioni di emarginazione e degrado sociale nonché di migliorare la qualità del decoro urbano oltre che del contesto sociale e ambientale,
- nell’ambito di tale investimento è stato ammesso a finanziamento il progetto di **RIQUALIFICAZIONE IN SICUREZZA DELLA VIA EMILIA A PIEVE MOLENA E CELLA COMPLETAMENTO DELLA CICLOVIA 1 OVEST** Cod. Opera **A_35801** Cod. CUP **J81B21004040005**.
- Con deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- Con deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell’art. 169 co 1 e 2;
- l’intervento è previsto sul bilancio 2022 – 2024 con cronoprogramma triennale codice CUI L00145920351202100049, codice CUP J81B21004040005 cod. prodotto/progetto A_35801 2022 RUP: MONTANARI URSULA e contabilizzato ai seguenti capitoli di entrata e di spesa:

E capitolo 9402/4 “PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO OPERE DI RIGENERAZIONE URBANA decreto assegnazione 30/12/2021: FINANZ. PROGETTO RIQUALIF. E SICUREZZA DELLA VIA EMILIA A PIEVE MODOLENA E CELLA COMPL.CICLOVIA 1 OVEST(vegg. U cap 40003/43)”

U capitolo 40003/43 “PNRR M5C2-I2.1-CONTRIBUTO OPERE DI RIGENERAZIONE URBANA decreto assegnazione 30/12/2021: Riqualificazione e sicurezza della via Emilia a Pieve Modolena e Cella - completamento della ciclovias 1 ovest (vegg. cap. E. 9402/4) (Rilevazioni PNRR: No, p. f.: 2.02, mis. prog.: 10.05, vincolo: PNRR_M5)

Dato atto che:

La costruzione della pista ciclopedonale lungo la S.S.9 “via Emilia” ha come intento principale il miglioramento della viabilità ciclo-pedonale della zona comprese tra il centro abitato di Reggio Emilia in località Pieve Modolena, Cella e i centri abitati di Cadè e Gaida, oltre al “riordino” dell’asse viario.

La riqualificazione prevede la costruzione del percorso ciclopedonale sul lato nord della S.S.9 “via Emilia” mediante l’utilizzo della banchina stradale esistente e, ove possibile, attraverso la riduzione degli spazi destinati ai veicoli a motore, rialzando la parte marginale rispetto alla quota della strada di circa cm.4, della larghezza variabile ma tale da garantire la sicurezza di pedoni e ciclisti.

La pavimentazione è in conglomerato bituminoso nero dello spessore di cm. 3.

La pista ciclabile verrà delimitata e separata dalla carreggiata stradale della “via Emilia” mediante la posa in opera di cordonato stradale in cemento della larghezza di cm.30 posato inclinato, in quanto questa strada nei tratti all’interno dei centri abitati è caratterizzata da una successione di passi carrai e di strade laterali che la intersecano. Il vantaggio di questa soluzione con il cordolo leggermente inclinato e con ridotta sopraelevazione del marciapiede-pista rispetto alla carreggiata stradale è quella di determinare una superficie completamente piana priva di rampe che sono poco funzionali per ciclisti e pedoni e sono disagiati per le persone con disabilità, oltre ad essere esteticamente poco gradevoli.

Lungo il percorso verranno attuati i seguenti interventi complementari ma fondamentali per l’efficacia dell’intervento:

- rifacimento di tutte le intersezioni con le strade laterali con modalità tali da favorire e rendere più sicuro l’attraversamento ciclopedonale (riduzione dei raggi di curvatura, eventuali piattaforme rialzate);
- collegamento/raccordo con i percorsi ciclopedonali e i marciapiedi esistenti adiacenti;
- abbattimento delle eventuali barriere architettoniche esistenti;
- nuova realizzazione/rifacimento della rete della pubblica illuminazione in termini di cavidotti e plinti-pozzetti per i nuovi corpi illuminanti;
- Rifacimento della rete di scolo delle acque pluviali

Rilevato che:

L’intervento è finanziato con risorse del PNRR, con previsione di aggiudicazione lavori entro il mese di luglio 2023 pertanto; pertanto al fine di procedere alla progettazione definitiva ed esecutiva è indispensabile ricorrere all’affidamento di prestazioni di servizio per il rilievo topografico/planoaltimetrico di dettaglio della zona lungo la “via Emilia” compresa tra il centro

abitato di Reggio Emilia in località Pieve Modolena, via Ferraroni, e la fine del centro abitato di Villa Gaida, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D. Lgs. 50/2016;

è stato pertanto contattato un operatore economico locale, STUDIO TECNICO ASSOCIATO ESAGEO con sede a Reggio Emilia in via Lorenzo Lotto, 11/a P.IVA 01626610354, che si è dichiarato disponibile ad eseguire la prestazione in linea con i tempi dettati dal finanziamento e che presenta le caratteristiche organizzative idonee per lo svolgimento della prestazione

Lo Studio TECNICO ASSOCIATO ESAGEO ha presentato offerta in data 20/01/2023 con sconto forfettario del -8% su un importo di prestazioni quantificabile in € 35.000,00 (prendendo come riferimento gli onorari per le prestazioni topografiche e catastali deliberati in data 14.10.2010 dal C.D. del Collegio Geometri e G.L. della provincia di Reggio Emilia) per un totale arrotondato a € 32.000,00 comprensivo delle spese generali e di trasferta, oltre l'I.V.A. (22%) e contributo integrativo alla Cassa Nazionale Geometri (5%), e così per un totale complessivo di € 40.992,00

- il soggetto selezionato risulta in regola rispetto agli adempimenti previdenziali come consta da consultazione del DURC on line, al presente atto allegato;
- l'affidamento rispetta i parametri introdotti dalla circolare della Segreteria Generale in data 11. 11. 2021, ai sensi di quanto previsto dalle Linee Guida di Anac n. 4 approvati con deliberazione n. 1097 del 26 ott. 2016 e s.m. PG 2021/246868 del 12/11/2021 in materia di rotazione degli affidamenti.

Richiamata la Legge 136/2010, in base alla quale, *“ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere dalla stazione appaltante e dagli altri soggetti di cui al comma 1, il codice identificativo di gara (CIG), attribuito dall'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture su richiesta della stazione appaltante*, si comunica che all'affidamento dei lavori è stato attribuito il seguente codice CIG: 96199612F4

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli art.li 107, 183, 192;

l'art. 36 comma 2 a) del D. Lgs 50/2016.

l'art. 31 comma 8 del d. LGS. 50/2016

l'art. 59 dello Statuto Comunale;

gli art.li 14 e 16 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;

l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

DETERMINA

1) di affidare incarico per prestazioni di servizi di architettura ed ingegneria per il rilievo topografico/planoaltimetrico di dettaglio della zona lungo la "via Emilia" interessata dalla realizzazione dell'intervento "PNRR M5C2 -I2.1 RIQUALIFICAZIONE IN SICUREZZA DELLA VIA EMILIA A PIEVE MOLOLENA E CELLA COMPLETAMENTO DELLA CICLOVIA 1 OVEST Cod. Opera A_35801 Cod. CUP J81B21004040005", allo STUDIO TECNICO ASSOCIATO ESAGEO con sede a Reggio Emilia in via Lorenzo Lotto, 11/a P.IVA 01626610354 a fronte del pagamento del corrispettivo di netti € 32.000,00 oltre ad € 1.600,00 per contributo integrativo alla Cassa Nazionale Geometri (5%) ed € 7.392,00 per IVA 22%, e così per complessivi € 40.992,00 come da allegato preventivo, secondo lo schema di disciplinare al presente atto allegato;

2) di dare atto che all'affidamento è stato attribuito il codice CIG: 96199612F4 e che la stipula del contratto avverrà su piattaforma MEPA;

3) di provvedere ai seguenti adempimenti contabili, nelle more dell'adeguamento del cronoprogramma dell'intervento in oggetto:

- accertamento dell'entrata di € 40.992,00 (quota parte dell'entrata prevista per l'intervento complessiva di € 2.400.000,00) sul Capitolo 9402/4 "PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO OPERE DI RIGENERAZIONE URBANA decreto assegnazione 30/12/2021: FINANZ. PROGETTO RIQUALIF. E SICUREZZA DELLA VIA EMILIA A PIEVE MOLOLENA E CELLA COMPL.CICLOVIA 1 OVEST(vegg. U cap 40003/43)"
- impegno della spesa di € 40.992,00 alla Missione/Programma 10.05 Viabilità e infrastrutture stradali Piano Finanziario 2.02.01.09.012 Capitolo 40003/43 "PNRR M5C2-I2.1-CONTRIBUTO OPERE DI RIGENERAZIONE URBANA decreto assegnazione 30/12/2021: Riqualificazione e sicurezza della via Emilia a Pieve Modolena e Cella - completamento della ciclovia 1 ovest (vegg. cap. E. 9402/4) (Rilevazione PNRR: No, p. f.: 2.02, mis. prog.: 10.05, vincolo: PNRR_M5).

4) di disporre l'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.Lgs. 267/2000.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.



LA DIRIGENTE DEL SERVIZIO E RUP DELL'INTERVENTO

Ing. Ursula Montanari