



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **15**

in data **31/01/2023**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventitre** addì **31 - trentuno** - del mese **gennaio** alle ore **15:00** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

PARCHEGGI INCUSTODITI P1 e P2 DELLA STAZIONE AV MEDIOPADANA. PROVVEDIMENTI RELATIVI ALLA APERTURA DEGLI STESSI.

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	NO
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	SI
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	SI
TRIA Nicola	Assessore	SI

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

Richiamati:

- il decreto del Sindaco - PG n. 174344 del 29/10/2020 – con il quale è stato attribuito all'Ing. David Zilioli, la responsabilità di direzione del Servizio Progettazioni Complesse Reti e Infrastrutture;
- la deliberazione del Consiglio Comunale 2022/188 del 20/12/2022, con cui si è provveduto alla *“APPROVAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2023-2025, DELLA NOTA DI AGGIORNAMENTO AL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2023-2025 E RELATIVI ALLEGATI”*
- la deliberazione della Giunta Comunale 2022/230 del 17/11/2022, con cui si è provveduto alla *“APPROVAZIONE DELLE TARIFFE DEI SERVIZI COMUNALI PER L'ESERCIZIO 2023 E DEL RELATIVO PRONTUARIO*

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale RUD 1551 del 28/12/2022 si è provveduto ad affidare il Servizio di cui all'oggetto, all'operatore economico COOPSERVICE Soc. Coop .P.A. (P.IVA n. 00310180351) – con sede a Reggio Emilia RE (Cap. 42122, in via Rochdale n. 5 – in qualità di Capogruppo mandataria della RTI - composta dalla medesima e dall'operatore economico GPS Global Parking Solutions S.p.A. (P.IVA n. 02341640353) – con sede a Palermo (PA), in Viale Sant'Ambrogio n. 26 (CAP29121); la durata del contratto di Servizio in argomento è prevista per mesi 31 (trentuno), termine che inizierà a decorrere dalla data di consegna del servizio ;
- che alla pag. 58 dell'***Allegato A - Prontuario Tariffe Servizi Comunali 2023'*** della precitata deliberazione della G.C. 2022/230 del 17/11/2022 alla voce PERMESSI E SOSTA sono indicate le *tariffe dei Servizi Comunali Parcheggio Stazione A.V. Mediopadana Parcheggi P1 e P2*;
- I parcheggi P1 e P2 c/o la Stazione Mediopadana hanno le caratteristiche del **PARCHEGGIO INCUSTODITO A PAGAMENTO** ; gli impianti a barriera nonché le casse per il pagamento sono stati installati a cura e spese dell'Amministrazione e le Aree su cui insistono i parcheggi sono di proprietà dell'Amministrazione;
- nelle adiacenze è stata prevista una corsia riservata agli accompagnatori con la possibilità di *sosta breve* indicata come **“corsia Kiss & Ride”**;

Rilevato:

- che l'utilizzo e la gestione del parcheggio debbano essere disciplinati a cura dell'Amministrazione Comunale, proprietaria dello stesso;

- che la sosta breve nell'apposita corsia indicata come **Kiss & Ride** vada anch'essa disciplinata individuando i tempi di gratuità e le modalità di fruizione;

Alla luce di quanto sopra premesso e rilevato, si ritiene necessario ed opportuno :

- approvare, quale allegato al presente atto, il *DISCIPLINARE D'USO DEI PARCHEGGI P1 e P2 DELLA STAZIONE AV MEDIOPADADANA PARCHEGGI NON CUSTODITI*, documento il cui testo dovrà essere esposto in modo chiaro e leggibile in ingresso ai parcheggi P1 e P2 al fine di rendere chiare e note le modalità d'uso agli avventori che accederanno all'area.
- Disciplinare uso e limiti della **CORSIA KISS & RIDE** che vengono così stabiliti:
 - Fino a 60 minuti: gratis
 - Tariffa oraria oltre un'ora di sosta: 3,00 € (senza limite di importo giornaliero)
 - Sosta gratuita massima consentita: 1 ora

Dato atto che, essendo il servizio in oggetto gestito tramite apposito contratto di appalto e rimanendo le entrate generate di spettanza dell'ente locale, nessuna alterazione viene apportata al rapporto contrattuale con la ditta affidataria;

Dato atto che la condizione sopra esposta consente all'Ente di determinare direttamente, attraverso l'allegato disciplinare, i livelli di servizio offerti all'utenza e di cui il disciplinare rappresenta gli elementi necessari per il gestore nell'erogazione del servizio all'utenza e verso cui è tenuto a rendere edotti le relative condizioni contrattuali;

Precisato inoltre che il RUP ing. David Zilioli , che attesta anche la regolarità tecnica del presente atto quale dirigente del Servizio preposto, ritiene che l'introduzione di una franchigia oraria per la corsia KISS & RIDE come usuale in analoghe strutture ferroviarie/aeroportuali non abbia impatti sulle previsioni di bilancio poichè gli avventori di detti parcheggi utilizzano, come ben dimostrato dai vari rilievi fatti negli anni, tale servizio per almeno parecchie ore, viste le destinazioni raggiungibili dalla stazione Mediopadana. Sarà comunque cura dell'Amministrazione e del Rup verificare, in seguito all'apertura dei parcheggi di cui trattasi, tempi, modi e procedimenti inerenti la gestione e l'andamento effettivo degli incassi, al fine di mettere a punto col gestore procedure efficienti ed aderenti alla vigente normativa in materia

Visti:

- L'art. 42 del D.lgs. 267/2000.
- i pareri di regolarità tecnica e contabile espressi dai Dirigenti responsabili dei Servizi competenti, formulati sulla presente proposta di provvedimento, ai sensi

dell'art. 49 del D.lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Con voti unanimi, palesemente espressi

DELIBERA

1. di approvare, quale allegato al presente atto, il *DISCIPLINARE D'USO DEI PARCHEGGI P1 e P2 DELLA STAZIONE AV MEDIOPADADANA PARCHEGGI NON CUSTODITI*, documento il cui testo dovrà essere esposto in modo chiaro e leggibile in ingresso ai parcheggi P1 e P2 al fine di rendere chiare e note le modalità d'uso agli avventori che accederanno all'area.
2. Di disciplinare col presente atto nei confronti del gestore e dell'utenza, i livelli di servizio erogato nonché l'uso e limiti della CORSIA KISS & RIDE che vengono così stabiliti:
 - Fino a 60 minuti: gratis
 - Tariffa oraria oltre un'ora di sosta: 3,00 € (senza limite di importo giornaliero)
 - Sosta gratuita massima consentita: 1 ora

Inoltre,

Ritenuto che ricorrano particolari motivi d'urgenza, onde dare corso all'apertura dei parcheggi P1 e P2 c/o la Stazione Mediopadana.

Con voti unanimi, palesemente espressi

DELIBERA

- Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL SEGRETARIO GENERALE

GANDELLINI Dr. Stefano