

Proponente: 53.E
Proposta: 2023/242
del 02/02/2023



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 189
del 02/02/2023

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU AREA PUBBLICA DA ASSEGNARSI IN CONCESSIONE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA. Approvazione di 2 aggiornamenti dei progetti di colonnine di ricarica per autovetture elettriche di BE CHARGE srl

Oggetto : COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU AREA PUBBLICA DA ASSEGNARSI IN CONCESSIONE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA. Approvazione di 2 aggiornamenti dei progetti di colonnine di ricarica per autovetture elettriche di BE CHARGE srl

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- ◆ la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- ◆ la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- ◆ il decreto del Sindaco, PG nr. 174336 del 29/10/2020, con cui è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Premesso che:

- ◆ le linee programmatiche di mandato 2019 – 2024, prevedono un progressivo sviluppo dell'auto elettrica accompagnato da investimenti su una mobilità nuova che renda possibile muoversi meglio, inquinare meno l'ambiente e dare maggiore sicurezza ai cittadini;
- ◆ il Comune di Reggio Emilia è da anni impegnato nello sviluppo della mobilità elettrica, con progetti riguardanti il trasporto privato e collettivo;
- ◆ il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS – strumento principe per pianificare una mobilità sostenibile, al fine di contribuire alla riduzione delle emissioni acustiche da traffico veicolare, ribadisce l'importanza della transizione verso la mobilità elettrica includendo significativi interventi, tra cui lo sviluppo di un sistema di punti di ricarica per i veicoli elettrici sul territorio;
- ◆ il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad Energia Elettrica (PNIRE), approvato con legge 7 agosto 2012, n. 134, ha come oggetto la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nonché interventi di recupero del patrimonio edilizio finalizzati allo sviluppo delle medesime reti;
- ◆ il Decreto Legislativo n. 257/2016 - contenente il quadro strategico nazionale per lo sviluppo del mercato dei combustibili alternativi nel settore dei trasporti e la realizzazione della relativa infrastruttura - rappresenta la disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014, stabilisce i requisiti minimi per la costruzione di infrastrutture per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per i veicoli elettrici ed include il PNIRE quale strumento per la fornitura di elettricità per il trasporto sul territorio nazionale;
- ◆ l'art. 57 della legge 120/2020 disciplina la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici prevedendo una netta semplificazione rispetto al

precedente Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti 3 agosto 2017, che cessa di avere efficacia con la suddetta legge.

Dato atto che :

- in data 02/05/2022, la Struttura di Policy Mobilita' Sostenibile, con R.U.A.D. n. 759, ha approvato i seguenti progetti presentati da BE CHARGE srl per colonnine di ricarica per autovetture elettriche :

codice	Localizzazione	N. colonnine	tipologia
23852	viale IV novembre	1	quick
23854	Viale Risorgimento - Farmacia	2	quick
23856	Via Hrovatin	1	quick
23857	viale dei mille	2	quick
23858	viale timavo	2	quick
23859	viale Timavo – piazza san Zenone	2	quick
23860	parcheggio ACI	2	quick
23862	via Samarotto	2	quick
23863	via Isonzo vicino piazza Vallisneri	1	quick
23863	via Isonzo vicino piazza Vallisneri	1	fast
23864	piazza del Deportato	2	quick
23865	via Medaglie d'Oro della Resistenza	2	quick
23867	viale Romano – Stadio	1	quick
23867	viale Romano – Stadio	1	fast
23868	via Assalini	2	quick
23869	piazzale Lepanto	1	quick
23870	via Premuda	2	quick
23871	Stazione AV	2	hyper
23872	via Duccio Galimberti (zona Annonaria)	2	quick
23873	via Paterlini – Tribunale	2	quick
23874	via sant'Ambrogio (Rivalta)	2	quick
23875	piazzale Cimurri (circolo Tennis)	2	quick
23876	piazzale Neruda (via Wibicky)	2	quick
23877	via Che Guevara	2	quick
23878	Foro Boario	2	quick
23879	Volo	1	quick
23879	Volo	1	fast
23880	Funakoshi	2	quick
23881	Baragalla – via Gualtieri	1	quick
23881	Baragalla – via Gualtieri	1	fast
24329	piazzale Marconi	1	quick

24330	via Croce Rossa	1	quick
-------	-----------------	---	-------

- BE CHARGE con lettera inviata via PEC , agli atti PG 0104563 del 29/04/2022, si era impegnata a presentare in un secondo momento i progetti relativi ai seguenti siti:
 - Piazzale Europa
 - viale Risorgimento
 - viale Olimpia
- i progetti di infrastrutture di ricarica presentati in fase di manifestazione di interesse e localizzati nell'area ospedaliera necessitavano un accordo con l'Azienda sanitaria, proprietaria dell'area;
- il progetto presentato da BE CHARGE Srl relativo al parcheggio della Stazione Mediapadana doveva essere revisionato in base al nuovo progetto del parcheggio della Stazione AV;
- il progetto presentato in sede di manifestazione di interesse da BE CHARGE Srl localizzato in Via Tancredi Duccio Galimberti, trovandosi in area privata, necessitava di approfondimenti per trovare l'accordo con la proprietà dell'area.

Visto che :

- BE CHARGE srl ha presentato via PEC (agli atti PG/2023/0029734 del 30/01/2023 e PG/2023/0030279 del 30/01/2023) i progetti aggiornati delle infrastrutture di ricarica che riguardano le seguenti localizzazioni :

CODICE	Localizzazione	N. colonnine	tipologia
23866	Viale Olimpia	2	quick
23853	Piazzale Europa	2	quick

- BE CHARGE srl ha presentato via PEC (agli atti PG/2023/0031126 del 31/01/2023) una dichiarazione in cui attesta che non è possibile, per motivi non dipendenti né dall'operatore né dall'Amministrazione Comunale, procedere con l'installazione delle infrastrutture nelle seguenti localizzazioni:
 - viale Risorgimento e infrastrutture nell'area ospedaliera;
 - Via Tancredi Duccio Galimberti.

Valutato che :

- i due progetti sopra elencati relativi a Viale Olimpia e piazzale Europa non apportano modifiche sostanziali a quelli approvati con RUAD 759 del 02/05/2022 se non per alcuni cambi di localizzazione dovuti a motivi di carattere tecnologico ed urbanistico;
- l'operatore dovrà verificare autonomamente e a proprio carico con il distributore di energia elettrica l'effettiva disponibilità di potenza nei siti interessati dai progetti;

- con l'approvazione dell'aggiornamento dei due progetti e l'impossibilità a procedere per le colonnine dell'area ospedaliera e i via Galimberti, gli operatori che hanno partecipato alla manifestazione di interesse pubblicata in data 03/02/2021 Reg. Albo pretorio n. 2021/479 hanno concluso la fase di progettazione;
- a seguito dell'approvazione dell'aggiornamento dei due progetti relativi a viale Olimpia e piazzale Europa, si rinvia l'operatore al servizio competente per la richiesta di rilascio di occupazione di suolo pubblico.

Visto il 'Testo unico degli Enti locali D.Lgs. n.267 del 18/8/2000.

DETERMINA

1. di approvare l'aggiornamento dei due progetti relativi a Viale Olimpia e piazzale Europa inviati da BE CHARGE srl, con sede legale in via Carlo Bo 11 20143 Milano, P.IVA. E Cod. Fisc: 09957510960, con PEC PG/2023/0029734 del 30/01/2023 e PG/2023/0030279 del 30/01/2023 agli atti del servizio scrivente;
2. di comunicare via PEC a BE CHARGE srl l'approvazione dei progetti e invitarlo a presentare la richiesta di occupazione di suolo pubblico entro 180 giorni dalla data di invio della comunicazione.

Il Dirigente del Servizio
Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.