



**LEGENDA**

- Rete viaria**
- autostrada A1
  - rete primaria di transito e scorrimento
  - viabilità di accesso ai parcheggi di corrispondenza
  - infrastrutture invariati di progetto
  - Infrastrutture di progetto
- Linee trasporto pubblico su gomma**
- linea di forza E/O - prolungamento
  - linea di forza N/S - prolungamento
  - linea minibus E
  - linea minibus G
  - linea minibus H
  - linea minibus U
- Corsie preferenziali bus**
- preferenziale direzione esterno
  - preferenziale direzione centro
  - tratto saltacoda
  - inclusione della tratta centrale di via Emilia nell'Area Pedonale protetta da pilomat
- Raggi di mobilità sostenibile: i Tappeti**
- progetto Tappeto arancione
  - progetto Tappeto magenta
  - progetto Tappeto blu
  - progetto Tappeto rosso
- Ambiti e zone regolamentate**
- delimitazione "Citta'30"
  - ECOSAGONO - Zona a Traffico Limitato di progetto
  - Area Pedonale con API (protetta da pilomat)
  - ambito per localizzazione Centro di Consolidamento Merci
- Linee ferroviarie**
- linee elettrificate rete locale
  - linea rete Alta Velocità
  - linee reti locali e nazionali
- Fermate e nodi trasporto pubblico su gomma**
- sviluppo nodo di interscambio
  - capolinea minibus in Centro Storico/Stazione centrale
  - capolinea esterni sono indicati con il codice linea
  - nuova fermata minibus H in area ospedaliera
  - adeguamento fermata bus
- Parcheggi: ruolo e caratteristiche**
- di accesso al centro storico
  - di attestamento
  - scambiatore interno
  - scambiatore esterno
  - interscambio modale e di accesso alla città
- Simbologia corredata da:**
- BORDO GRIGIO: un'invariante di scenario
  - SIMBOLO P GRIGIO a pagamento
  - SFONDO CIRCOLARE GIALLO: di progetto
- Interventi 'puntuali' sulla ciclabilità**
- passerella ciclabile sul torrente Crostolo
  - adeguamento sottopassaggio ciclabile
- Stazioni ferroviarie**
- stazione AV
  - stazione storica
- nn** i numeri accanto agli interventi (1 - 35) corrispondono alle numerazioni dell'elenco a pag. 35 della Relazione di Piano

**TAVOLA 1**  
**SCENARIO DEFINITIVO DI PIANO**  
**AI 10 ANNI**

FASE DI CONTRODEDUZIONE - FEBBRAIO 2023  
SCALA 1:25.000

SINDACO  
**Luca Vecchi**

ASSESSORA PER LE POLITICHE PER LA SOSTENIBILITÀ  
CON DELEGHE AD AMBIENTE, AGRICOLTURA E  
MOBILITÀ SOSTENIBILE.  
**Carlotta Bonvicini**

DIRETTORE AREA SVILUPPO TERRITORIALE  
**Paolo Gandolfi**

DIRIGENTE STRUTTURA DI POLICY MOBILITÀ  
SOSTENIBILE E RUP  
**Paolo Gandolfi**

