

Proponente: 53.E
Proposta: 2023/263

del 06/02/2023



COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

R.U.A.D. 236

del 09/02/2023

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: QUARTO E QUINTO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE (PNSS).
PROGETTO CROSS 2 – APPROVAZIONE DELLA RENDICONTAZIONE A SALDO E DEL RIEPILOGO COMPLESSIVO DELLE SPESE SOSTENUTE.
Codice Progetto PEG : PG_5321

Oggetto: QUARTO E QUINTO PROGRAMMA ANNUALE DI ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE (PNSS). PROGETTO CROSS 2 – **APPROVAZIONE DELLA RENDICONTAZIONE A SALDO E DEL RIEPILOGO COMPLESSIVO DELLE SPESE SOSTENUTE.**

Codice Progetto PEG : PG_5321

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- il decreto del Sindaco, PG nr. 174336 del 29/10/2020, con cui è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Premesso che:

- l'art. 32 della legge 17 maggio 1999, n. 144, al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali ed in relazione al Piano di sicurezza stradale 1997 - 2001 della Commissione delle Comunità Europee, prevede la predisposizione, a cura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS);
- con il decreto interministeriale emanato il 29 marzo 2000 ai sensi del citato art. 32 della legge n. 144/1999, sono stati definiti gli indirizzi generali e le linee guida per la predisposizione del PNSS;
- il Ministero dei Trasporti ha elaborato il "4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale", da finanziarsi con le risorse rese disponibili dalla legge 296/06 per l'anno 2008 e 2009 e a tale fine ha preventivamente organizzato una fase di consultazione e concertazione con le Regioni, le Province Autonome, l'UPI e l'ANCI, per acquisire gli elementi conoscitivi e valutativi più opportuni per determinare contenuti e modalità applicative del suddetto programma;
- con delibera di Giunta Regionale n. 1414 del 27 settembre 2010, la Regione Emilia Romagna ha avviato la procedura relativa al 4° e 5° Programma annuale di attuazione del PNSS approvando altresì la relativa convenzione per il trasferimento dei fondi, come da proposta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- con delibera di Giunta Regionale n. 162 del 18 febbraio 2013 la regione Emilia Romagna ha approvato il disciplinare di accesso ai finanziamenti del '4° e 5° Programma annuale di attuazione del PNSS';
- tra gli obiettivi del già citato Programma Annuale di Attuazione vi sono:
 - lo sviluppo e il rafforzamento della capacità di governo della sicurezza stradale presso le pubbliche amministrazioni;

- la formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale presso i cittadini in età scolare, presso gli adulti e presso i tecnici e i decisori che possono contribuire attraverso le loro scelte al miglioramento della sicurezza stradale;
- la promozione e lo sviluppo di interventi ad alta efficacia, per portare una celere diminuzione delle vittime degli incidenti stradali;
- con specifico accordo sottoscritto fra le Associazioni regionali dell'ANCI e dell'UPI finalizzato a rendere la procedura specificatamente rispondente alle esigenze e agli obiettivi regionali anche in attuazione dei principi di sussidiarietà e leale collaborazione tra i livelli di governo, la Regione ha individuato come priorità di intervento un campo d'intervento denominato: **R1) Realizzazione di piani pilota per la valorizzazione delle aree urbane** sul quale concentrare le risorse disponibili e l'impegno delle amministrazioni,
- il Comune di Reggio Emilia, considerando prioritaria la materia in oggetto, ha deciso di partecipare al suddetto bando, con un progetto preliminare denominato CROSS 2 (Comune Reggio Emilia Opere ed interventi per la Sicurezza Stradale – 2° stralcio);
- con deliberazioni di Giunta Comunale n. 16534 del 29/05/2013 e n. 30273 del 16/10/2013 è stata approvata la proposta di partecipazione al bando di cui alla deliberazione di Giunta Regionale n. 162 del 18/02/2013 (Quarto e quinto Programma annuale di Attuazione del Piano nazionale della Sicurezza stradale); con il Progetto CROSS 2 per un importo complessivo di € 1.210.848,92 di cui € 710.848,92 di cofinanziamento comunale e € 500.000,00 di cofinanziamento regionale, pari al 41,29% del costo complessivo del progetto;
- con delibera di Giunta Regionale n. 1773 del 2 dicembre 2013 pubblicata sul BUR n. 360 del 5 dicembre 2013 è stata approvata la graduatoria delle proposte ammesse al cofinanziamento del 4° e 5° Programma di attuazione relativo al Piano Nazionale della Sicurezza stradale;
- la proposta denominata CROSS 2 presentata dal Comune di Reggio Emilia si è classificata al n. 3 della citata graduatoria, con assegnazione del finanziamento richiesto di € 500.000,00 a fronte di un importo di progetto di € 1.210.858,92;
- con provvedimenti dirigenziali n. 813 del 06/06/2014 e n. 1526 del 07/11/2014 è stata approvata la Proposta definitiva di partecipazione al bando di cui alla DGR 18/2/2013 N. 162 "Quarto e Quinto Programma annuale di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS)", denominata Progetto CROSS 2,
- il quadro economico dettagliato dell'intero progetto CROSS 2 risulta essere come da schema seguente:

QUADRO FINANZIARIO GENERALE DELLA PROPOSTA "CROSS 2"		Importo delle proposte (Euro)	Importo totale delle proposte (Euro)
SETTORE B - Creazione di una nuova cultura della sicurezza stradale			
Azione B.2	Campagna di comunicazione e promozione per la sicurezza stradale (2° stralcio)	35.000,00	
	Totale SETTORE B		35.000,00
SETTORE C - Interventi su componenti di incidentalità prioritarie			

Azione R1.1	Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza di via Amendola - PRU San Lazzaro		
	- Lotti Bc+Bd	684.748,92	
	- Lotto C	130.000,00	
Azione R1.2	Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza di viale Umberto I (2° stralcio) da Piazzale Lepanto a via Codro	300.000,00	
Azione R1.3	Interventi di moderazione e messa in sicurezza di via Asseverati e via Gobellino nei centri abitati di Masone e Calvetro	35.000,00	
	Totale SETTORE C		1.149.748,92
Costi per il personale			
	Per l'Azione B.2	1.800,00	
	Per l'Azione R1.1	6.800,00	
	Per l'Azione R1.2	15.700,00	
	Per l'Azione R1.3	1.810,00	
	Totale costi del personale		26.110,00
TOTALE COMPLESSIVO PROPOSTA "CROSS 2" (Totale SETTORE B + Totale SETTORE C + Totale costi del personale)			1.210.858,92

- il valore della Proposta Definitiva di intervento denominata CROSS 2 ammonta complessivamente a € 1.210.858,92, di cui la quota di Cofinanziamento Regionale è pari a € 500.000,00 e la quota di Cofinanziamento a carico del Comune è pari a € 710.858,92, così come da schema seguente:

TOTALE PROGETTO	€ 1.210.898,92	
COFINANZIAMENTO REGIONALE	€ 500.000,00	pari al 41,29%
COFINANZIAMENTO COMUNALE	€ 710.858,92	pari al 58,71 %
di cui costi per il personale	€ 26.110,00	

- in data 16/02/2015, è stata sottoscritta la convenzione rep. n. 48/2015 tra il Comune di Reggio Emilia, Servizio Politiche per la Mobilità, e la Regione Emilia Romagna Servizio Viabilità, navigazione interna e portualità commerciale, per l'attuazione della proposta denominata "CROSS 2" - Comune di Reggio Emilia Opere e Interventi di Sicurezza Stradale e Segnaletica - 2° stralcio;
- il Progetto CROSS 2 prevede la realizzazione di una "Campagna di comunicazione e promozione per la sicurezza stradale - 2° stralcio" e di 3 piani pilota denominati:
 - o **R1.1** Riqualificazione e messa in sicurezza dell'asse urbano di via Amendola,

- **R1.2** Riqualificazione e messa in sicurezza dell'asse urbano viale Umberto I° (2° stralcio), CUP J81B1400060002.
- **R1.3** Interventi di moderazione e messa in sicurezza di via Asseverati e via Gobellino nei Centri Abitati di Masone e Calvetro, CUP J87H14000350002;
- relativamente al piano pilota **R1.1 “Riqualificazione e messa in sicurezza dell'asse urbano di via Amendola”** gli interventi si realizzano in due lotti funzionali e funzionanti (**LOTTO B: sub-lotti Bc e Bd** - CUP n°J89H11000330005 - e **LOTTO C** – CUP J81B1400050002), in quanto differenti sono i livelli di approfondimento progettuale;
- che è stato redatto ed approvato il **progetto esecutivo** delle opere di urbanizzazione 1° stralcio per il lotto denominato **LOTTO B** con delibera di Giunta Comunale PG n. 12311/69 del 16/04/2013, per il quale è stato autorizzato dalla Regione l'avvio anticipato dei lavori con apposito atto registrato in uscita con prot. PG. 2014.62744 del 05/03/2014;
- nel progetto esecutivo approvato, sono ricompresi i lavori dei **sub-lotti Bc e Bd**, corrispondenti agli interventi di riqualificazione di via Amendola e di ampliamento e riqualificazione del parcheggio Funakoshi per un valore complessivo di **€ 684.748,92**, che costituiscono la parte dei contenuti oggetto della proposta CROSS-2 corrispondente alla quota prevalente di cofinanziamento a carico dell'Ente, che ha attuato e realizzato l'intervento tramite la propria società strumentale Campus Reggio;
- in data 12.02.2015 è stata approvata dal comune di Reggio Emilia tramite la società in house Campus Reggio una Perizia di variante con Determina dell'AU Campus Reggio n. 01/2015 che ha elevato l'importo lavori relativo ai sub-lotti Bc e Bd a **€ 720.347,18** mantenendo inalterato il costo complessivo del progetto del lotto B di € 1.933.000,00;
- con lettera Prot. Sez. n. 248/2015 del 23.09.2015, è stato richiesto alla Regione Emilia Romagna, Servizio Viabilità, Navigazione Interna e Portualità Commerciale, relativamente all'intervento **R1.1 “Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza di via Amendola – San Lazzaro”**, il nulla osta all'utilizzo del ribasso di gara e alla variante del progetto del Primo stralcio delle opere di urbanizzazione generali nell'ambito del complesso del San Lazzaro – LOTTO B;
- in data 28/09/2015, in atti PG/2015/705744, la Regione Emilia Romagna ha rilasciato l'Autorizzazione all'utilizzo del ribasso di gara e alla variante del progetto del Primo stralcio delle opere di urbanizzazione generali nell'ambito del complesso del San Lazzaro - LOTTO B;
- la variante al progetto del Primo stralcio delle opere di urbanizzazione generali nell'ambito del complesso del San Lazzaro – LOTTO B ha elevato l'importo relativo ai sub-lotti Bc e Bd, corrispondenti agli interventi di riqualificazione di via Amendola e di ampliamento e riqualificazione del parcheggio Funakoshi, da un importo di **€ 684.748,92** ad un importo di **€ 720.347,18**, ma l'importo complessivo del lotto B di € 1.933.000,00 rimane inalterato e quindi trova la medesima copertura finanziaria del progetto originario nei fondi a disposizione della Amministrazione Comunale;
- la determinazione del nuovo importo dei lavori dei **sub-lotti Bc e Bd** pari a **€ 720.347,18** modifica il Quadro finanziario dell'intero Progetto CROSS 2;
- pertanto il nuovo quadro economico dettagliato dell'intero progetto CROSS 2 approvato con Provvedimento dirigenziale RUAD n.1791 del 29/12/2015 risulta essere come da schema seguente:

QUADRO FINANZIARIO GENERALE DELLA PROPOSTA "CROSS 2"		Importo delle proposte (Euro)	Importo totale delle proposte (Euro)
SETTORE B - Creazione di una nuova cultura della sicurezza stradale			
Azione B.2	Campagna di comunicazione e promozione per la sicurezza stradale (2° stralcio)	35.000,00	
	Totale SETTORE B		35.000,00
SETTORE C - Interventi su componenti di incidentalità prioritarie			
Azione R1.1	Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza di via Amendola - PRU San Lazzaro		
	- Lotti Bc+Bd	720.347,18	
	- Lotto C	130.000,00	
Azione R1.2	Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza di viale Umberto I (2° stralcio) da Piazzale Lepanto a via Codro	300.000,00	
Azione R1.3	Interventi di moderazione e messa in sicurezza di via Asseverati e via Gobellino nei centri abitati di Masone e Calvetro	35.000,00	
	Totale SETTORE C		1.185.347,18
Costi per il personale			
	Per l'Azione B.2	1.800,00	
	Per l'Azione R1.1	6.800,00	
	Per l'Azione R1.2	15.700,00	
	Per l'Azione R1.3	1.810,00	
	Totale costi del personale		26.110,00
TOTALE COMPLESSIVO PROPOSTA "CROSS 2" (Totale SETTORE B + Totale SETTORE C + Totale costi del personale)			1.246.457,18

- il valore della Proposta Definitiva di intervento denominata CROSS 2 quindi ammonta complessivamente a € 1.246.457,18, di cui la quota di Cofinanziamento Regionale è

di € 500.000,00 pari al 40,11% del costo complessivo e la quota di Cofinanziamento a carico del Comune è di € 746.457,18, così come da schema seguente:

TOTALE PROGETTO	€ 1.246.457,18	
COFINANZIAMENTO REGIONALE	€ 500.000,00	pari al 40,11%
COFINANZIAMENTO COMUNALE	€ 746.457,18	pari al 59,89 %
di cui costi per il personale	€ 26.110,00	

Richiamato l'art 16 del Bando " Deliberazione della Giunta Regionale 18 febbraio 2013, n. 162 – IV e V programma annuale di attuazione del Piano nazionale della Sicurezza stradale (PNSS). "Erogazioni per i finanziamenti " che prevede che la Regione Emilia Romagna provvederà ad erogare i finanziamenti secondo le seguenti modalità:

- *"Il primo acconto, pari al 20% dell'importo del contributo concesso, sarà liquidato previa presentazione del progetto esecutivo dell'intervento in forma digitale, del relativo atto di approvazione e del verbale di consegna dei lavori; per le azioni non infrastrutturali, a presentazione del programma operativo, del relativo atto di approvazione e di una dichiarazione del Responsabile del Procedimento di inizio attività.*
- *Il secondo acconto pari al 35% dell'importo del contributo sarà liquidato a presentazione di una dichiarazione del Responsabile del procedimento che contenga il rendiconto delle spese sostenute nell'ambito del progetto approvato, per un importo non inferiore al 20% iva compresa. La Regione si riserva di richiedere eventualmente la documentazione di giustificazione delle spese rendicontate.*
- *La quota a saldo verrà liquidata a conclusione dei lavori, dietro presentazione dell'atto di collaudo o del certificato di regolare esecuzione, del rendiconto analitico, da parte Responsabile del procedimento, delle spese complessivamente sostenute per la realizzazione dell'intervento finanziato nonché dei relativi provvedimenti di approvazione.*
- *Nel caso di suddivisione in lotti del progetto la liquidazione del contributo sarà proporzionata al lotto avviato".*

Vista la richiesta di erogazione del contributo inviata alla regione Emilia Romagna con lettera in atti PS 259/2015 del 28/09/2015, che si allega e che costituisce parte integrante del presente atto (**Allegato 1**), come di seguito dettagliato a cui ha fatto seguito a favore del Comune di Reggio Emilia l'erogazione di quota parte del contributo per complessivi € **231.596,72** a fronte una spesa rendicontata per l'intero Lotto B di € **1.323.802,06** e di un importo di lavori maturati relativamente ai sub-lotti Bc e Bd di € **484.624,57**.

Considerato che i lavori del progetto di cui all'oggetto si sono conclusi regolarmente come dalla documentazione che verrà inviata alla Regione Emilia Romagna (ente erogatore del contributo) congiuntamente al presente atto.

Dato atto che:

- Il quadro finanziario di riferimento approvato è così articolato:

QUADRO ECONOMICO POD	IMPORTI
RISORSE INTERNE	€26.110,00
ATTIVITA' / PROGETTI PILOTA	€1.220.347,18
TOTALE	€ 1.246.457,18

- Le spese sostenute riportate nella prima richiesta di erogazione del contributo inviata alla regione Emilia Romagna con lettera in atti PS 259/2015 del 28/09/2015 relativamente ai lavori svolti, ad esclusione delle spese per il personale, ammonta ad **€ 484.624,57**, così come da seguente tabella:

PRIMA RENDICONTAZIONE 2015	IMPORTI
RISORSE INTERNE	€0,00
ATTIVITA' / PROGETTI PILOTA	€484.624,57
TOTALE	€484.624,57

- A seguito della conclusione del progetto si riporta di seguito **la rendicontazione a saldo**, che corrisponde all'ultima richiesta di erogazione:

RENDICONTAZIONE A SALDO 2022	IMPORTI
RISORSE INTERNE	€26.085,98
ATTIVITA' / PROGETTI PILOTA	€729.075,47
TOTALE	€755.161,45

a) Rendicontazione delle attività e dei Progetti Pilota

Di seguito, quindi, si riportano le attività oggetto della rendicontazione a saldo con l'indicazione delle azioni di riferimento, relativamente agli anni 2018, 2019 e 2020, dei dati e degli importi delle fatture e dei mandati di pagamento.

Tutti gli importi sono da intendersi comprensivi di IVA ed oneri.

Azione B2 - Piano di comunicazione e promozione della Sicurezza Stradale (2° stralcio)

L'azione ha contemplato attività diverse:

Attività 1

Fornitura di segnaletica informativa e servizio di grafica personalizzata per intervento di messa in sicurezza del Piazzale scolastico di via Amendola / via Gattalupa .

Determinazione Dirigenziale RUD n. 123 del 14/02/2019

Ditta Esecutrice: MADIO PRINT di Madio Filippo

Importo: **€ 1.952,00**

Attività 2

Servizio di stampa di prodotti di comunicazione sulla sicurezza stradale sia generici che finalizzati alla conoscenza dei progetti pilota:

- una brochure dedicata ai bambini sulle regole per muoversi in bici;

- una brochure con i consigli per la sicurezza per i ciclisti,
- folder sulla fascia polifunzionale di via Amendola e di viale Umberto I°.

Determinazione Dirigenziale RUD n. 94 del 04/02/2020

Ditta Esecutrice: Eurocopia Servizi di Bagnoli Fabrizio

Importo: **€ 2.574,20**

Attività 3

Attività di comunicazione sulla sicurezza stradale e sulla moderazione del traffico:

- Organizzazione e svolgimento di un evento dedicato al tema della sicurezza stradale,
- Predisposizione dei materiali divulgativi e di supporto all'evento.

Determinazione Dirigenziale RUD n. 558 del 13/07/2020

Ditta Esecutrice: Polinomia Srl di Milano

Importo: **€ 10.848,24**

Attività 4

Sviluppo di azioni e di attività di comunicazione sulla sicurezza stradale per 'La visibilità delle scuole':

- predisposizione di un progetto sperimentale per il Piazzale Scolastico antistante il Polo di via Gattalupa,
- definizione del *'Modello di Zona scolastica tipo'* ad integrazione delle *Linee guida contenute nel "Piano della Mobilità casa-scuola" del 2020*,
- sviluppo progettuale di uno o più elementi da collocare nello spazio stradale e nelle aree pedonali delle zone scolastiche (soluzioni di segnaletica verticale/arredo urbano) finalizzate ad aumentare la sicurezza stradale da effettuarsi in collaborazione con una o più aziende produttrici.

Determinazione Dirigenziale RUD n. 745 del 25/07/2022

Ditta Esecutrice: ing. Elena Cattani, libera professionista di Reggio Emilia

Importo: **€ 17.067,31**

La tabellina seguente mostra fatture e pagamenti relativi alle attività:

Azione B2	Piano Comunicazione della Sicurezza Stradale (2° stralcio)						
attività	ditta/fornitore	n° fattura	data	importi fattura	mandati pagamento	data	importi mandati pagamento
1	MADIO PRINT di Madio Filippo	9/PA	26/03/19	€ 1.952,00	2019/4950	01/04/19	€ 1.952,00
2	Eurocopia Servizi di Bagnoli Fabrizio	330	14/07/20	€ 2.574,20	2020/10580	05/08/20	€ 2.574,20
3	Polinomia Srl	202122	12/04/21	€ 10.848,24	2021/8050	06/05/21	€ 10.848,24
4	Ing. Elena Cattani	3_22	06/12/22	€ 17.067,32	2023/98	09/01/23	€ 17.067,31
TOTALE				€ 32.441,76			€ 32.441,75
TOTALE DA RENDICONTARE							€ 35.000,00
differenza non rendicontata							€ 2.558,25

Progetti Pilota:

Azione R1.1 Riqualficazione e messa in sicurezza dell'asse urbano di via Amendola - PRU San Lazzaro – Opere di Urbanizzazione I° stralcio, lotto B, sub-lotti Bc+Bd

Il progetto ha previsto la riqualficazione della via Emilia, denominata via Amendola in corrispondenza dell'area del San Lazzaro, tra via Doberdò ad ovest e via Curie ad est, con la realizzazione della fascia polifunzionale, dei marciapiedi, la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali e ciclabili e l'ampliamento del parcheggio Funakoshi.

L'intervento è stato realizzato tramite la società in house del Comune di Reggio Emilia "Campus Reggio Srl" costituita nel 21/12/2010.

Ditta Esecutrice Appalto: A.T.I.: SOCIETA' COOPERATIVA DI LAVORO B.A.T.E.A. - COOPERATIVA EDILTERRAZZIERI C.E.T. - IDRAULICA F.LLI SALA S.R.L.

Lavori in economia: altre ditte

L'importo totale delle Opere di Urbanizzazione I° stralcio, lotto B ammontano a € 1.933.000,00, mentre la parte di cofinanziamento al progetto CROSS 2 è quella afferente ai sub-lotti Bc+Bd per un importo pari a € **720.347,18**, come da Q.E. che segue:

A) LAVORI	TOTALI	sub-lotto Ba - parco sub-lotto Bb - aree padiglioni	sub-lotto Bc - via Amendola sub-lotto Bd - park Funakoshi
viabilità e asfalti aree cessione	€ 73.035,68	€ 73.035,68	
opere elettriche viabilità e asfalti aree cessione	€ 71.442,05	€ 71.442,05	
sistemazione aree pertinenziali	€ 404.027,11	€ 404.027,11	
opere elettriche aree pert. via Emilia	€ 81.773,57	€ 81.773,57	
opere elettriche via Emilia	€ 175.069,18		€ 175.069,18
parcheggio Funakoshi	€ 27.443,77		€ 27.443,77
opere elettriche parcheggio Funakoshi	€ 282.972,50		€ 282.972,50
opere a verde	€ 27.500,10		€ 27.500,10
	€ 181.085,49	€ 174.445,81	€ 6.639,68
IMPORTO LAVORI IN APPALTO	€ 1.324.349,45	€ 804.724,22	€ 519.625,23
Oneri per la sicurezza	€ 19.684,06	€ 11.884,06	€ 7.800,00
TOTALE LAVORI	€ 1.344.033,50	€ 816.608,28	€ 527.425,23
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
Indagini geologiche e rilievi	€ 6.966,00	€ 6.966,00	€ -
Spese tecniche	€ 44.571,29	€ 27.765,29	€ 16.806,00
Incentivo (2%)	€ 26.880,67	€ 16.332,17	€ 10.548,50
Lavori in economia	€ 204.940,96	€ 114.940,96	€ 90.000,00
Realizzazione pozzo	€ 6.028,00	€ 6.028,00	€ -
Opere elettriche inerenti realizzazione sistemi di videosorveglianza e automazione cancelli	€ 90.540,00	€ 56.401,09	€ 34.138,91
Fornitura materiale elettrico	€ 151.745,50	€ 128.936,38	€ 22.809,12
Allacciamenti	€ 1.000,00	€ 622,94	€ 377,06
Rilevatore di presenze all'interno del cantiere	€ -	€ -	€ -
Spese di pubblicazione	€ -	€ -	€ -
Contributo per versamento Autorità	€ -	€ -	€ -
Segnaletica direzionale interna ed esterna	€ 40.000,00	€ 24.917,64	€ 15.082,36
Imprevisti fondo per accordi bonari ed arrotondamenti	€ 16.294,08	€ 13.134,08	€ 3.160,00
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 588.966,50	€ 396.044,55	€ 192.921,95
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO	€ 1.933.000,00	€ 1.212.652,83	€ 720.347,18

Poichè non è possibile, rispetto alle fatture, distinguere gli importi afferenti ai diversi sub-lotti, si rendicontano a saldo le spese del lotto B di pertinenza dei sub-lotti Bc e Bd per un importo complessivo pari a **€ 470.289,06**, al netto degli incentivi alla progettazione, come da tabella che segue :

Azione R1.1		Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza di via Amendola-PRU San Lazzaro – Opere di urbanizzazione 1° stralcio lotto B					
ditta/fornitore		n° fattura	data	importo fattura	Bonifico ordinante	data	importo bonifico
SAL finale	B.A.T.E.A. Società Cooperativa	45	17/03/16	€ 40.300,80	Campus Reggio Srl	26/05/16	€ 40.300,80
	CET	46	17/03/16	€ 39.345,96	Campus Reggio Srl	26/05/16	€ 39.345,96
	F.Ili Sala	83	17/03/16	€ 74.987,88	Campus Reggio Srl	26/05/16	€ 74.987,88
Lavori in economia	Cilloni Verde Snc	44/16	09/02/16	€ 19.801,82	Campus Reggio Srl	22/04/16	€ 19.801,82
	GVF elettronica Srl	1442	08/02/16	€ 3.559,84	Campus Reggio Srl	15/07/16	€ 3.559,84
	B.A.T.E.A. Società Cooperativa	138	26/08/15	€ 37.836,52	Campus Reggio Srl	02/10/15	€ 37.836,52
	Duex Snc	24	31/05/16	€ 4.852,18	Campus Reggio Srl	03/10/16	€ 4.852,18
	Duex Snc	25	31/05/16	€ 11.911,10	Campus Reggio Srl	12/07/16	€ 11.911,10
	B.A.T.E.A. Società Cooperativa	174	16/10/15	€ 24.571,97	Campus Reggio Srl	02/12/15	€ 24.571,97
	CET	223	16/10/15	€ 23.608,37	Campus Reggio Srl	02/12/15	€ 23.608,37
	Progetto Segnaletica srl	1283/15	30/11/15	€ 12.932,00	Campus Reggio Srl	04/03/16	€ 12.932,00
	Think Green snc	45/2014	27/12/14	€ 402,60	Campus Reggio Srl	17/02/15	€ 402,60
	Mesoraca Valerio Srl	19	29/02/16	€ 939,40	Campus Reggio Srl	22/04/16	€ 939,40
Materiale elettrico	Ghisamestieri srl	S0114VE-0000591	06/10/14	€ 39.491,40	Campus Reggio Srl	12/12/14	€ 39.491,40
	iGuzzini illuminazione spa	507120	29/05/15	€ 9.349,81	Campus Reggio Srl	24/09/15	€ 9.349,81
	iGuzzini illuminazione spa	513882	30/10/15	€ 1.418,37	Campus Reggio Srl	04/03/16	€ 1.418,37
	iGuzzini illuminazione spa	506083	30/04/15	€ 7.892,85	Campus Reggio Srl	30/06/15	€ 7.892,85
	Petrucci Pali srl	2014-E4001-3329	11/08/15	€ 4.499,36	Campus Reggio Srl	27/10/15	€ 4.499,36
Opere elettriche	Petrucci Pali srl	2016-E4001-137	17/03/16	€ 1.932,48	Campus Reggio Srl	26/05/16	€ 1.932,48
	MarecoLuce srl	3812	05/10/16	€ 5.270,40	Campus Reggio Srl	29/12/16	€ 5.270,40
	Duex Snc	18	13/04/16	€ 12.621,75	Campus Reggio Srl	29/12/16	€ 12.621,75
	Duex Snc	19	13/04/16	€ 3.477,00	Campus Reggio Srl		€ 3.477,00
	B.A.T.E.A. Società Cooperativa	28	22/02/16	€ 20.752,51	Campus Reggio Srl	22/04/16	€ 20.752,51
	GVF elettronica Srl	4341	31/08/15	€ 5.568,32	Campus Reggio Srl	04/03/16	€ 5.568,32
	La Semaforica srl	717	26/05/15	€ 31.361,32	Campus Reggio Srl	30/06/15	€ 31.361,32
Pozzo	Sassi Roberto	61	27/04/15	€ 7.903,16	Campus Reggio Srl	30/06/15	€ 7.903,16
Imprevisti	I Cabiri snc	116/2016	30/04/16	€ 1.781,20	Campus Reggio Srl	12/07/16	€ 1.781,20
	FI.MA di Masini & Figli Srl	1036	23/10/15	€ 1.439,60	Campus Reggio Srl	04/03/16	€ 1.439,60
	I Cabiri snc	300/2014	27/11/14	€ 3.855,20	Campus Reggio Srl	12/12/14	€ 3.855,20
incarico professionale sicurezza	CAIRE PRO	93	31/07/14	€ 4.393,22	Campus Reggio Srl	09/09/14	€ 4.393,22
	CAIRE PRO	144	04/11/14	€ 5.659,53	Campus Reggio Srl	12/12/14	€ 5.659,53
	CAIRE PRO	54	30/01/15	€ 3.547,03	Campus Reggio Srl	05/06/15	€ 3.547,03
	CAIRE PRO	66	12/05/16	€ 3.024,11	Campus Reggio Srl	26/05/16	€ 3.024,11
TOTALE RENDICONTAZIONE A SALDO				€ 470.289,06			€ 470.289,06
1° RENDICONTAZIONE 2015				€ 1.323.802,06			€ 1.323.802,06
TOTALE RENDICONTAZIONE O.U. 1° stralcio lotto B				€ 1.794.091,12			€ 1.794.091,12

Visto che in sede di richiesta di “Erogazione contributo” del 2015 (Allegato 1) sono stati rendicontati lavori per un importo pari ad **€ 1.323.802,06**, l’importo rendicontato delle Opere di Urbanizzazione del I° stralcio Lotto B complessivamente ammonta ad **€ 1.794.091,12**, al netto degli incentivi di progettazione.

Per quanto riguarda le Opere di Urbanizzazione del I° stralcio Lotto B – sub-lotti Bc e Bd, quale quota parte del progetto CROSS 2, il Dirigente e Responsabile del Progetto, ing. David Zilioli, attesta che le spese a saldo ammontano ad **€ 228.054,10 (Allegato 2)**, ad esclusione degli incentivi alla progettazione.

Per quanto riguarda questi ultimi, poiché sono stati corrisposti su livelli di progettazione e per stralci di intervento diversi, il calcolo degli incentivi alla progettazione relativo ai sub-lotti Bc e Bd è stato effettuato in proporzione agli importi dei lavori come da tabella che segue, calcolo validato con mail della Regione Emilia Romagna del 07/06/2021, ed ammonta ad **€ 7.668,51**.

Azione R1.1 Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza di via Amendola-PRU San Lazzaro – Opere di urbanizzazione 1° stralcio lotto B: Calcolo incentivo alla progettazione								
Tipologia Progetto		Totale Lotti A + B	Lotto A	Lotto B	Sub-lotti Bc +Bd	Determina RUD	mandato di pagamento	del
	Importo lavori	€ 2.840.000,00	€ 907.000,00	€ 1.933.000,00	€ 720.347,18			
	%	100,00%	31,94%	68,06%	37,27%			
Progetto preliminare e definitivo 1° stralcio Lotti A e B	Incentivo corrisposto 2016	€ 9.640,33	€ 3.078,80	€ 6.561,53	€ 2.445,21	2016/1069	2016/18092	19/12/2016
Progetto esecutivo del 1° stralcio lotto B	Incentivo corrisposto 2016			€ 5.926,81	€ 2.208,67	2016/1069	2016/18092	19/12/2016
Fase esecutiva del 1° stralcio lotto B	Incentivo corrisposto 2020			€ 8.089,55	€ 3.014,63	2020/455	2020/10733 2020/10971 2020/12396	17/08/2020 18/08/2020 03/09/2020
Incentivi alla progettazione relativi alle Opere di urbanizzazione 1° stralcio – Lotto B				€ 20.577,89	€ 7.668,51			

Pertanto, l'importo delle spese relative al progetto pilota "Riqualificazione e messa in sicurezza dell'asse urbano di via Amendola - PRU San Lazzaro – Opere di Urbanizzazione 1° stralcio, lotto B", riguardanti i **sub-lotti Bc+Bd** ammonta complessivamente ad **€ 720.347,18**.

TOTALE RENDICONTAZIONE O.U. 1° stralcio lotto B – sub-lotti Bc e Bd	
1ª RENDICONTAZIONE 2015- Alleg.1	€ 484.624,57
RENDICONT. A SALDO-LAVORI ED OPERE -Alleg.2	€ 228.054,10
RENDICONT. A SALDO-INCENTIVI ALLA PROGETT.	€ 7.668,51
TOTALE	€ 720.347,18

Azione R1.1 Riqualificazione e messa in sicurezza dell'asse urbano di via Amendola - PRU San Lazzaro - Lotto C

Il progetto ha previsto il completamento degli interventi previsti nel lotto B con la realizzazione di un tratto di marciapiede e degli attraversamenti protetti in corrispondenza del padiglione Marchi del Campus San Lazzaro.

Ditta Esecutrice appalto: Sali-ver Srl

Lavori in economia: altre ditte

Importo: **€ 129,267,38**

La tabellina seguente mostra fatture e pagamenti relativi all'opera:

Azione R1.1	Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza di via Amendola-PRU San Lazzaro – Opere di urbanizzazione 1° stralcio – Lotto C						
	ditta/fornitore	n° fattura	data	importi fattura	mandati pagamento	data	importi mandati pagamento
1° SAL	Sali-ver	16/00	22/02/19	€ 106.913,24	2019/5627	05/04/19	€ 94.026,44
					2019/13373	08/08/19	€ 12.886,79
	Sali-ver	93/00	13/06/19	€ 12.542,89	2019/11668	02/07/19	€ 12.542,89
Economie	Ing. Giuseppe Iannantuono	2/E	16/01/19	€ 2.001,55	2019/1295	31/01/19	€ 2.001,55
	Chimiglass Srl	1/19	25/01/19	€ 5.344,39	2019/2509	21/01/19	€ 5.344,39
	AR/S Archeosistemi Soc. Coop.	79/PA	28/12/18	€ 1.464,00	2019/264	11/01/2019	€ 1.464,00
Incentivi alla progettazione	personale				2022/16983	24/10/22	€ 756,86
	contributi CPDEL				2022/16994	24/10/22	€ 180,13
	IRAP				2022/17005	24/10/22	€ 64,33
TOTALE				€ 128.266,07			€ 129.267,38
TOTALE DA RENDICONTARE							€ 130.000,00
differenza non rendicontata							€ 732,62

Azione R1.2 Riqualificazione e messa in sicurezza dell'asse urbano viale Umberto I° (2° stralcio)

Il progetto ha previsto la riqualificazione di viale Umberto I° tra via Codro ed il ponte di San Pellegrino, con la risagomatura della sezione stradale e la creazione di una fascia centrale per consentire di proteggere gli attraversamenti pedonali e la realizzazione di una rotonda all'intersezione tra viale Umberto I°, via Lungo Crostolo e via Magati.

Ditta Esecutrice appalto: Dall'Aglio Amos & C. Srl

Lavori in economia: altre ditte

Importo: € 296.797,31

La tabellina seguente mostra fatture e pagamenti relativi all'opera:

Azione R1.2	Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza di viale Umberto I (2° stralcio) da Piazzale Lepanto a via Codro							
	ditta/fornitore	n° fattura	data	importi fattura	mandati pagamento	data	importi mandati pagamento	
1° SAL	Dall'Aglio Amos & C. Srl	359	06/10/15	€ 88.999,88	2015/14742	19/10/15	€ 88.999,88	
2° SAL	Dall'Aglio Amos & C. Srl	106	08/04/16	€ 66.552,66	2016/8835	20/06/16	€ 58.005,15	
					2016//10048	12/07/16	€ 8.547,51	
SAL FINALE	Dall'Aglio Amos & C. Srl	35	26/10/17	€ 18.455,38	2017/15751	31/10/17	€ 18.455,38	
ECONOMIE	Dall'Aglio Amos & C. Srl	36	26/10/17	€ 12.100,00	2017/15762	02/11/2017	€ 2.194,56	
					2017/15763	02/11/2017	€ 1.914,00	
					2017/15764	02/11/2017	€ 2.054,84	
					2017/15765	02/11/2017	€ 3.420,58	
					2017/15766	02/11/2017	€ 622,54	
					2017/15767	02/11/2017	€ 1.893,48	
		Cilloni Verde Snc	18/FE	14/04/16	€ 13.817,65	2016/6565	26/04/2016	€ 13.817,65
		Cilloni Verde Snc	32/FE	21/04/16	€ 495,00	2016/14338	06/10/2016	€ 495,00
		Cilloni Verde Snc	6/FE	16/03/17	€ 440,00	2017/5385	20/03/2017	€ 440,00
		Cilloni Verde Snc	726/FE	06/12/19	€ 2.684,26	2019/20271	12/12/2019	€ 2.684,26
		Cilloni Verde Snc	20/FE	29/01/20	€ 5.368,53	2020/23/16	05/02/2020	€ 5.368,53
		Exim Group srl	42/PA	31/10/15	€ 14.356,66	2015/17188	02/12/2015	€ 14.356,66
		Ferrari Giovanni Impianti Elettrici	409	15/12/19	€ 4.070,00	2020/7956	27/05/2020	€ 4.070,00
		Ferrari Giovanni Impianti Elettrici	011E	10/03/16	€ 588,50	2016/4673	30/03/2016	€ 588,50
		Silvia Ghirelli – paesaggista	69	09/12/14	€ 915,00	2015/757	23/01/2015	€ 915,00
		Ghisamesteri the green way of light Srl	28/7/2015S0115VS-00004	28/07/15	€ 20.086,00	2015/11627	12/08/2015	€ 20.086,00
		IREN Acqua e gas	302015000054	01/09/15	€ 1.240,36	2015/12761	08/09/2015	€ 1.000,00
						2015/12762	08/09/2015	€ 240,36
		Progetto segnaletica Srl	000251/PA	23/12/15	€ 10.122,75	2016/1347	26/01/2016	€ 10.122,75
		Sali-ver Srl	37PA	30/11/16	€ 4.942,11	2016/17267	09/12/2016	€ 4.942,11
	Sali-ver Srl	31PA	16/10/17	€ 9.514,56	2017/15525	25/10/17	€ 9.514,56	
	Tierre Srl	FATTPA 1_18	27/04/18	€ 4.620,00	2018/7269	15/05/18	€ 4.620,00	
	Zannoni Srl	FPA 1\19	30/04/19	€ 10.438,84	2019/11214	20/06/19	€ 10.438,84	
	Incarico per coordinamento per la sicurezza- Davolio Emiliano	01/02/22	30/04/16	€ 4.106,52	2016/8464	09/06/16	€ 2.135,00	
					2016/8465	09/06/16	€ 1.971,52	
	ANAC					2015/8139	€ 225,00	
Incentivi alla progettazione					2019/17846	12/11/19	€ 2.657,65	
TOTALE				€ 293.914,66			€ 296.797,31	
TOTALE DA RENDICONTARE							€ 300.000,00	
differenza non rendicontata							€ 3.202,69	

Azione R1.3 Interventi di moderazione e messa in sicurezza di via Asseverati e via Gobellino nei Centri Abitati di Masone e Calvetro

Il progetto ha previsto la realizzazione di due interventi puntuali di moderazione del traffico e messa in sicurezza negli incroci tra via Tresinaro e via Asseverati, nel centro abitato di Masone e tra via Gobellino e via Asseverati, nel Centro Abitato di Calvetro.

Ditta Esecutrice appalto: Società Emiliana Infrastrutture Srl

Lavori in economia: Sali-ver Srl

Importo: € 34.846,42

La tabellina seguente mostra fatture e pagamenti relativi all'opera:

Azione R1.3		"Interventi di moderazione e messa in sicurezza di via Asseverati e via Gobellino nei centri abitati di Masone e Calvetro"					
ditta/fornitore		n° fattura	data	importi fattura	mandati pagamento	data	importi mandati pagamento
cottomo fiduciario	Società Emiliana infrastrutture Srl	23	17/10/15	€ 33.093,96	2015/13851	24/09/15	€ 30.887,53
					2015/14102	02/10/15	€ 2.206,43
	Sali-ver Srl	12PA	04/05/17	€ 1.127,01	2017/8445	25/05/17	€ 1.127,01
	Sali-ver Srl	6PA	27/02/2018	€ 367,53	2018/3037	06/03/18	€ 367,53
Incentivi alla progettazione	personale				14361	12/09/22	€ 194,95
	contributi CPDEL				14362	12/09/22	€ 46,40
	IRAP				14363	12/09/22	€ 16,57
TOTALE				€ 367,53			€ 34.846,42
TOTALE DA RENDICONTARE							€ 35.000,00
differenza non rendicontata							€ 153,58

In sintesi gli importi rendicontati relativi alle attività sopra descritte del progetto CROSS 2 ammontano complessivamente ad € 729.075,47 (IVA ed oneri compresi) come da tabella seguente:

RIEPILOGO RENDICONTAZIONE A SALDO		
Progetti Pilota/Attività		Importo lavori
Azione R 1.1	Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza di via Amendola-PRU San Lazzaro – Opere di urbanizzazione 1° stralcio - Lotti Bc+Bd	€ 235.722,61
	Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza di via Amendola-PRU San Lazzaro – Opere di urbanizzazione 1° stralcio – Lotto C	€ 129.267,38
Azione R 1.2	Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza di viale Umberto I (2° stralcio) da Piazzale Lepanto a via Codro	€ 296.797,31
Azione R 1.3	Interventi di moderazione e messa in sicurezza di via Asseverati e via Gobellino nei centri abitati di Masone e Calvetro	€ 34.846,42
Azione B 2	Campagna di comunicazione e promozione per la sicurezza stradale (2° stralcio)	€ 32.441,75
Totale rendicontazione a saldo		€ 729.075,47

b) Rendicontazione delle spese per il personale

Le spese non ordinarie sostenute in personale interno all'Amministrazione comunale di Reggio Emilia, relative alle attività concluse sopracitate svolte nelle annualità **2014, 2015, 2016, 2018, 2020 e 2021**, ammontano complessivamente ad **€ 26.085,98**, suddivise nelle azioni come di seguito elencato:

Azione R 1.1 - "Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza di via Amendola- San Lazzaro"- Opere di urbanizzazione I° stralcio - lotto B (sub lotti Bc e Bd) e lotto C:

6.784,09 €;

Azione R 1.2 - "Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza di viale Umberto I° (2° stralcio)":

15.694,40 €;

Azione R 1.3 - "Interventi di moderazione e messa in sicurezza di via Asseverati e via Gobellino nei centri abitati di Masone e Calvetro":

1.807,67 €;

Azione B2 - Piano di comunicazione della sicurezza stradale (2° stralcio):

1.799,82 €.

Nella Attestazione Dirigenziale (**Allegato 3**) è illustrata con maggiore dettaglio la modalità di calcolo delle spese per il personale sopra indicato.

Preso atto che, in merito all'intervento denominato R 1.3 - "Interventi di moderazione e messa in sicurezza di via Asseverati e via Gobellino nei centri abitati di Masone e Calvetro" – CIG ZAC1491518 , CUP J87H14000350002 :

- a seguito di sopralluogo in data 08/09/2015 è stato redatto il Certificato di regolare esecuzione ai sensi dell'art 237 del DPR 207/2010 e s.m.i;
- a causa di un disguido il Certificato di regolare esecuzione non è stato approvato.

Viste:

- la conseguente tabella riepilogativa della rendicontazione a saldo per complessivi **€ 755.161,45** (IVA ed oneri compresi):

RIEPILOGO RENDICONTAZIONE A SALDO				
Progetti Pilota/Attività		Importo lavori	Personale	Totale
Azione R 1.1	Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza di via Amendola-PRU San Lazzaro – Opere di urbanizzazione 1° stralcio - Lotti Bc+Bd	€ 235.722,61	€ 3.395,05	€ 239.117,66
	Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza di via Amendola-PRU San Lazzaro – Opere di urbanizzazione 1° stralcio – Lotto C	€ 129.267,38	€ 3.389,04	€ 132.656,42
Azione R 1.2	Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza di viale Umberto I (2° stralcio) da Piazzale Lepanto a via Codro	€ 296.797,31	€ 15.694,40	€ 312.491,71
Azione R 1.3	Interventi di moderazione e messa in sicurezza di via Asseverati e via Gobellino nei centri abitati di Masone e Calvetro	€ 34.846,42	€ 1.807,67	€ 36.654,09
Azione B 2	Campagna di comunicazione e promozione per la sicurezza stradale (2° stralcio)	€ 32.441,75	€ 1.799,82	€ 34.241,57
Totale rendicontazione a saldo		€ 729.075,47	€ 26.085,98	€ 755.161,45

- la conseguente tabella del riepilogo complessivo delle spese sostenute per il progetto CROSS 2 di cui all'oggetto per un importo pari a € **1.239,786,02**:

Riepilogo complessivo	Attività/Progetti Pilota	Risorse interne	Totale
Quadro economico POD approvato	€ 1.220.347,18	€ 26.110,00	€ 1.246.457,18
1ª rendicontazione del 2015	€484.624,57	€ 0,00	€ 484.624,57
Rendicontazione a saldo 2022	€729.075,47	€ 26.085,98	€ 755.161,45
Totale rendicontato	€ 1.213.700,04	€ 26.085,98	€ 1.239.786,02
Importo non rendicontato	€ 6.647,14	€ 24,02	€ 6.671,16

- la conseguente tabella riepilogativa di rendiconto con indicazione delle spese sostenute da inizio progetto suddivise per progetto come da Quadro Economico riportata nell'**Allegato 4** al presente atto;

Ritenuto pertanto di:

- procedere con l'approvazione del Certificato di regolare esecuzione riferito all'intervento R 1.3 - "Interventi di moderazione e messa in sicurezza di via Asseverati e via Gobellino nei centri abitati di Masone e Calvetro" (CIG ZAC1491518 , CUP J87H14000350002) ex art 237 del DPR 207/2010 e s.m.i. in quanto i lavori sono stati regolarmente eseguiti;
- procedere con l'approvazione della rendicontazione a saldo del progetto di cui all'oggetto, comprensiva della tabella riepilogativa di rendiconto con indicazione delle spese sostenute da inizio progetto suddivise per progetto come da Quadro Economico (**Allegato 4**);
- inviare la presente determinazione alla Regione Emilia Romagna, al fine di ottenere l'erogazione dell'ultima quota del contributo concesso all'Amministrazione comunale, pari ad € **265.727,48**, fatto salvo eventuali richieste, integrazioni o rettifiche da parte dell'ente erogante;

DETERMINA

- DI PRENDERE ATTO:**

- della concessione del contributo regionale pari ad € 500.000,00 a favore del progetto di cui all'oggetto (delibera di Giunta Regionale P.G. n. 435 del 08/02/2010);
 - della rendicontazione dei lavori inviata alla regione Emilia Romagna con lettera del 28/09/2015, che si allega e costituisce parte integrante del presente atto (**Allegato 1**), come meglio dettagliato in narrativa;
 - che a favore del Comune di Reggio Emilia la Regione Emilia Romagna ha erogato quota parte del contributo per complessivi € 231.596,72;
 - dell'Attestazione dirigenziale per la rendicontazione a saldo delle spese sostenute relativamente al progetto pilota R1.1 "Riqualficazione e messa in sicurezza dell'asse urbano di via Amendola - PRU San Lazzaro – Opere di Urbanizzazione 1° stralcio, lotto B, sub-lotti Bc+Bd" in atti PG n. 34697 del 03/02/2023 da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto (**Allegato 2**);
 - dell'Attestazione dirigenziale per la rendicontazione delle risorse spese di personale interno all'Ente, annualità 2014, 2015, 2016, 2018, 2020 e 2021 (**Allegato 3**) in atti PG n. 34698 del 03/02/2023 da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto;
 - che le spese complessive rendicontate del progetto CROSS 2 ammontano ad € 1.239,786,02 (IVA ed oneri compresi), così come da "Tabella riepilogativa di rendiconto con indicazione delle spese sostenute da inizio progetto suddivise per progetto come da quadro economico" (**Allegato 4**);
 - che il contributo regionale esigibile con la presente rendicontazione a saldo è pari a € 265.727,48; a fronte di spese rendicontate a saldo di importo pari a € 755.161,45, fatto salvo eventuali richieste, integrazioni o rettifiche dell'ente erogante.
- **DI APPROVARE**
 - il Certificato di regolare esecuzione riferito all'intervento R 1.3 - "Interventi di moderazione e messa in sicurezza di via Asseverati e via Gobellino nei centri abitati di Masone e Calvetro" (CIG ZAC1491518 , CUP J87H14000350002) ex art 237 del DPR 207/2010 e s.m.i. in quanto i lavoro sono stati regolarmente eseguiti;
 - la seguente tabella riepilogativa della rendicontazione a saldo:

RIEPILOGO RENDICONTAZIONE A SALDO				
Progetti Pilota/Attività		Importo lavori	Personale	Totale
Azione R 1.1	Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza di via Amendola-PRU San Lazzaro – Opere di urbanizzazione 1° stralcio - Lotti Bc+Bd	€ 235.722,61	€ 3.395,05	€ 239.117,66
	Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza di via Amendola-PRU San Lazzaro – Opere di urbanizzazione 1° stralcio – Lotto C	€ 129.267,38	€ 3.389,04	€ 132.656,42
Azione R 1.2	Interventi di riqualificazione e messa in sicurezza di viale Umberto I (2° stralcio) da Piazzale Lepanto a via Codro	€ 296.797,31	€ 15.694,40	€ 312.491,71
Azione R 1.3	Interventi di moderazione e messa in sicurezza di via Asseverati e via Gobellino nei centri abitati di Masone e Calvetro	€ 34.846,42	€ 1.807,67	€ 36.654,09
Azione B 2	Campagna di comunicazione e promozione per la sicurezza stradale (2° stralcio)	€ 32.441,75	€ 1.799,82	€ 34.241,57
Totale rendicontazione a saldo		€ 729.075,47	€ 26.085,98	€ 755.161,45

- il conseguente riepilogo complessivo delle spese sostenute per il progetto CROSS 2 di cui all'oggetto:

Riepilogo complessivo	Attività/Progetti Pilota	Risorse interne	Totale
Quadro economico POD approvato	€ 1.220.347,18	€ 26.110,00	€ 1.246.457,18
1ª rendicontazione del 2015	€484.624,57	€ 0,00	€ 484.624,57
Rendicontazione a saldo 2022	€729.075,47	€ 26.085,98	€ 755.161,45
Totale rendicontato	€ 1.213.700,04	€ 26.085,98	€ 1.239.786,02
Importo non rendicontato	€ 6.647,14	€ 24,02	€ 6.671,16

- la conseguente tabella riepilogativa di rendiconto con indicazione delle spese sostenute da inizio progetto suddivise per progetto come da Quadro Economico (**Allegato 4**).
- **DI DARE ATTO** che:
 - la quota residua del contributo da riscuotere corrisponde ad **€ 265.727,48**, fatto salvo eventuali richieste, integrazioni o rettifiche da parte dell'ente erogante;
 - tale importo è a copertura delle spese effettivamente sostenute da parte dell'Amministrazione comunale, così come da documentazione conservata presso l'Amministrazione Comunale;
 - come si evince dalla rendicontazione sopra riportata, rispetto ad un piano di previsione di spesa di **€ 1.246.457,18** vi è stata una economia di **€ 6.671,16**, in quanto la spesa effettiva ammonta ad **€ 1.239.786,02** (IVA ed oneri compresi), così come dalla tabella riepilogativa di rendiconto (**Allegato 4**).
- **DI INVIARE** la presente determinazione alla Regione Emilia Romagna assieme alla tabella riepilogativa di rendiconto (**Allegato 4**), al fine di ottenere l'erogazione dell'ultima quota del finanziamento concesso all'Amministrazione comunale, pari ad **€ 265.727,48**, fatto salvo eventuali richieste, integrazioni o rettifiche da parte dell'ente erogante.

Il Dirigente e RUP

della Struttura di Policy Mobilità

Sostenibile

Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

