

Proponente: 53.E
Proposta: 2023/293
del 08/02/2023



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 237
del 09/02/2023

STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO SPERIMENTALE BIKE TO WORK 1 2020. CONTRIBUTI CHILOMETRICI REGIONALI MATURATI NEL PERIODO NOVEMBRE 2021- OTTOBRE 2022 DA DIPENDENTI DI AZIENDE ED ENTI ADERENTI AL PROGETTO. ACCERTAMENTO DELLE SOMME OGGETTO DI RESTITUZIONE PER MERO ERRORE MATERIALE DA PARTE DI 2 AZIENDE.

Oggetto : PROGETTO SPERIMENTALE BIKE TO WORK 1 2020. CONTRIBUTI CHILOMETRICI REGIONALI MATURATI NEL PERIODO NOVEMBRE 2021- OTTOBRE 2022 DA DIPENDENTI DI AZIENDE ED ENTI ADERENTI AL PROGETTO. ACCERTAMENTO DELLE SOMME OGGETTO DI RESTITUZIONE PER MERO ERRORE MATERIALE DA PARTE DI 2 AZIENDE.

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- × la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- × la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- × il decreto del Sindaco, PG nr. 174336 del 29/10/2020, con cui è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Preso atto che :

- la Regione Emilia-Romagna, con Delibera n. 484 del 11/05/2020 e successive integrazioni con Delibere n. 570 del 25/05/2020 e n. 1355 del 12/10/2020, ha assegnato al Comune di Reggio Emilia un contributo pari ad Euro 109.804,55 per l'Azione A.2 - contributo per spesa corrente - per promuovere nuove strategie per un trasporto sostenibile al fine di contenere l'impatto negativo delle emissioni inquinanti nell'aria e quindi incentivare l'utilizzo della bicicletta negli spostamenti prioritariamente casa-lavoro con mezzi alternativi alla automobile (biciclette tradizionali, biciclette elettriche a pedalata assistita) mediante erogazione di contributi chilometrici finanziati dalla Regione Emilia Romagna in misura massima del 70% rispetto al costo dell'intervento, a seguito di accordi di incentivazione con i Mobility manager aziendali o responsabili di aziende;
- a seguito della Delibera di Giunta Comunale I.D. n. 163 del 05/11/2020 avente ad oggetto "Progetto regionale "Bike to Work" Iniziative di mobilità sostenibile riguardanti la Fase III del Covid-19 - Contributi ed incentivi per la mobilità ciclabile azione a.2 - Approvazione degli indirizzi per l'attuazione del progetto e degli schemi di Protocollo d'intesa, Avviso manifestazione d'interesse, Accordo di mobility management con aziende, richiesta di partecipazione lavoratori e delle Schede progettuali azione a.1 e azione a.2", in data 09/11/2020 è stato sottoscritto digitalmente tra Regione Emilia Romagna e Comune di Reggio Emilia il "Protocollo d'intesa per l'attuazione del Progetto Bike to Work per la III Fase del Covid-19 con soggetti attuatori gli EE.LL" (in atti P.G. 181251 del 10/11/2020);
- la Regione Emilia Romagna, con Determinazione n. 21804 del 03/12/2020, ha concesso al Comune di Reggio Emilia contributi pari ad euro 109.804,55 per "l'attuazione del progetto "Bike to Work";
- la succitata Delibera di Giunta Comunale I.D. n. 163 del 05/11/2020 ha inoltre approvato la procedura di erogazione dei contributi BIKE TO WORK valevole

anche per successivi ulteriori finanziamenti regionali e gli schemi dei documenti necessari per l'espletamento della stessa (schema di Avviso pubblico, di Manifestazione d'interesse, di Accordo di Mobility Management, di Richiesta di partecipazione);

- il Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. 478 del 24/03/2021 ha modificato la procedura di erogazione dei contributi e conseguentemente approvato nuovo schema di Accordo di Mobility Management, nonché dato atto che resta facoltà dell'Amministrazione Comunale procedere all'apertura di nuovo Avviso pubblico per la presentazione di Manifestazione di Interesse al fine di ampliare la platea delle Aziende partecipanti al progetto sperimentale BIKE TO WORK.

Considerato che :

- la Delibera di Giunta Regionale n. 1767 del 02/11/2021 avente ad oggetto "Proroga dei termini al 31/12/2022 per la completa attuazione degli interventi di mobilità sostenibile e trasporto pubblico" ha riconosciuto le cause di forza maggiore per gli interventi di investimento e di spesa corrente del Progetto regionale "Bike to Work 2020" avviati con impegno regionale entro il 2021, ma non ancora saldati di cui alle proprie Delibere nn. 484, 570, 1355/2020 e n. 844/2021, e quindi di stabilire, a modifica di quanto precedentemente stabilito e ferme restanti le altre condizioni, il nuovo e unico termine del 31 dicembre 2022 per la consegna della documentazione da parte dei beneficiari ai fini della loro liquidazione a saldo del contributo regionale impegnato, sia per la parte di investimento, sia per quella di spesa corrente, sempre nel rispetto delle normative amministrative e contabili vigenti;
- la Determinazione Dirigenziale RUD 1555 del 21/12/2021 ha preso atto della proroga dei termini al 31/12/2022 del progetto *Bike to Work 1 2020* stabilita dalla Regione Emilia Romagna, cofinanziatrice dello stesso, e conseguentemente esteso la durata del progetto sperimentale *Bike to Work 1 2020* di Reggio Emilia al 31 dicembre 2022, considerando validi al fine del conteggio dei contributi spettanti i soli spostamenti casa-lavoro effettuati in bicicletta dai dipendenti delle aziende/enti aderenti entro il 31/10/2022 compreso.

Rilevato inoltre che:

- il Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. 1638 del 26/11/2020 ha approvato l'"Avviso pubblico per la raccolta di manifestazione di interesse da parte di aziende ed enti intenzionati a partecipare al progetto sperimentale BIKE TO WORK per l'erogazione ai propri dipendenti di contributi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta";
- con il Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. 421 del 15/03/2021 e il successivo Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. 478 del 24/03/2021 sono stati approvati gli esiti dell'Avviso pubblico, modificata la procedura di erogazione dei contributi e conseguentemente approvato nuovo schema di Accordo di Mobility Management, inviato poi alle Aziende/Enti aventi diritto per la sottoscrizione;
- nel mese di aprile 2021 sono stati sottoscritti tra Comune di Reggio Emilia e 40 aziende/enti del territorio altrettanti Accordi di Mobility Management con scrittura privata non autenticata, aventi ad oggetto "Accordo per l'erogazione ai dipendenti di contributi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta e per la creazione di una Rete di Mobility Manager aziendali", nel rispetto di quanto indicato dal relativo articolato;

- a seguito delle proroghe al progetto Bike to Work stabilite dalla Regione Emilia Romagna con le succitate Delibere, la Determinazione Dirigenziale R.U.D. 1555 del 21/12/2021 ha approvato schema di Addendum contrattuale di proroga per le aziende/enti già aderenti, Avviso Pubblico per la raccolta di manifestazione di interesse da parte di nuove aziende ed enti intenzionati a partecipare al progetto sperimentale *Bike to Work 1 2020* per l'erogazione ai propri dipendenti di contributi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta, pubblicato all'albo pretorio on-line, sulla homepage del sito internet istituzionale del Comune di Reggio Emilia e sul profilo del committente dal 10 gennaio al 30 giugno 2022, nonché approvato il nuovo schema di Accordo di Mobility Management, di Manifestazione d'interesse (istanza di partecipazione) e di Regolamento e dichiarazione di iscrizione da parte dei dipendenti al progetto *Bike to Work 1 2020* da allegare al suddetto Avviso;
- nei mesi di gennaio e febbraio 2022 sono stati sottoscritti tra Comune di Reggio Emilia e 36 delle 40 originarie aziende/enti del territorio aderenti al progetti *Bike to Work 1 2020*, tra cui la ditta ALFA SOLUTIONS S.P.A, altrettanti Addendum contrattuali di proroga degli Accordi di Mobility Management in essere tra le parti, dato che 4 aziende/enti hanno rinunciato alla prosecuzione dello stesso;
- con i Provvedimenti Dirigenziali R.U.A.D. 324 del 25/02/2022, R.U.A.D. 512 del 25/03/2022, R.U.A.D. 842 del 11/05/2022, R.U.A.D. 1122 del 20/06/2022 e R.U.A.D. 1363 del 01/08/2022 sono stati approvati gli esiti del secondo Avviso pubblico e determinato l'invio dello schema di Accordo di Mobility Management alle Aziende/Enti aventi diritto per la sottoscrizione;
- nel periodo marzo / settembre 2022 sono stati sottoscritti tra Comune di Reggio Emilia e nuove 48 aziende/enti del territorio, tra cui la ditta BICIBOX SRLS, altrettanti Accordi di Mobility Management con scrittura privata non autenticata, aventi ad oggetto "Accordo per l'erogazione ai dipendenti di contributi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta e per la creazione di una Rete di Mobility Manager aziendali", nel rispetto di quanto indicato dal relativo articolato.

Dato atto che :

- con Determinazione Dirigenziale RUD 1103 del 30/11/2020 di accertamento d'entrata e prenotazione di spesa erano state effettuate le seguenti operazioni contabili :
 - accertamento d'entrata 2021/253 per € 109.804,55
 - prenotazione di impegno di spesa 2021/1757 per € 109.804,55
- con Determinazione Dirigenziale RUD 241 del 24/3/2022 sono stati liquidati alle aziende e agli enti aderenti al progetto *Bike to Work 1 2020* i contributi chilometrici regionali maturati dai propri dipendenti nel periodo giugno-ottobre 2021;
- con Determinazione Dirigenziale RUD 1475 del 19/12/2022 sono stati liquidati alle aziende e agli enti aderenti al progetto *Bike to Work 1 2020* i contributi chilometrici regionali maturati dai propri dipendenti nel periodo novembre 2021- ottobre 2022.

Preso atto che :

- l'azienda BICIBOX SRLS - P. I. 02950070355 - con comunicazione agli atti PG 2023/25032 del 24/01/2023, a seguito della ricezione del contributo, ha comunicato che l'unico partecipante al progetto è stato il titolare dell'azienda; per questo motivo, in ottemperanza alle Delibere regionali di istituzione e

cofinanziamento del progetto *Bike to Work 1 2020*, che stabiliscono che *“possono accedere al contributo i lavoratori dipendenti delle aziende/enti ammessi al progetto stesso, lavoratori dipendenti che si spostano in bicicletta lungo il percorso casa-lavoro, in sostituzione dell’autoveicolo privato”*, mentre non sono ammessi i titolari delle Aziende stesse, l’intera somma erogata alla ditta stessa, pari ad euro 299,87, deve essere restituita al Comune;

- l’azienda ALFA SOLUTIONS S.P.A. C.F.: 01425830351, P.IVA: 02863660359, con comunicazione agli atti PG 2023/17104 del 17/01/2023, a seguito della ricezione del contributo, ha comunicato un errore nella verifica del personale di propria competenza individuando un utente iscritto al progetto *Bike to Work 1 2020* risultato non dipendente loro o di altra azienda/ente aderente al progetto; per questo motivo, in ottemperanza alle Delibere regionali di istituzione e cofinanziamento del progetto *Bike to Work 1 2020*, che stabiliscono che *“possono accedere al contributo i lavoratori dipendenti delle aziende/enti ammessi al progetto stesso, lavoratori dipendenti che si spostano in bicicletta lungo il percorso casa-lavoro, in sostituzione dell’autoveicolo privato”*, mentre non sono ammessi utenti di aziende/enti non iscritte al progetto, la somma erogata alla ditta stessa per l’utente in oggetto, pari ad euro 9,70, deve essere restituita al Comune.

Ritenuto quindi di dover accertare la somma che complessivamente deve essere restituita dalle succitate Aziende al Comune, pari a euro 309,57.

Dato atto che il responsabile del procedimento è individuato nell’arch. Paolo Gandolfi, Mobility Manager d’Area del Comune di Reggio Emilia.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell’azione amministrativa come prescritto dall’art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- lo Statuto Comunale;
- il D.Lgs. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183;
- il vigente Regolamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- l’art. 25 del vigente Regolamento di contabilità.

DETERMINA

1. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di accertare la somma di € 309,57 al titolo 3 codice del piano dei conti integrato 3.05.02.03.006 del bilancio 2023–2025, annualità 2023, al capitolo 8800/2 del PEG 2023 denominato “Concorsi e rimborsi vari non rilevante ai fini iva”, codice prodotto-progetto 2023_PD_3705, centro di costo 0214;
3. di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per il seguito di competenza.

Il Dirigente del Servizio

Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.