

**Proponente: 53.E**  
**Proposta: 2023/464**  
**del 09/03/2023**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.A.D. 414**  
**del 09/03/2023**

**STRUTTURA DI POLICY, MOBILITA' SOSTENIBILE**

**Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo**

**PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE - RISORSE STANZIATE PER IL TRIENNIO 2021-2023. SERVIZIO DI "STUDIO DI FATTIBILITÀ PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ DEL NODO MEDIO-PADANO" – PROGETTO N. 11 – CODICE CUP J82C21002720001.  
RETTIFICA CODICE CUP PER MERO ERRORE MATERIALE

**Oggetto : FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE - RISORSE STANZIATE PER IL TRIENNIO 2021-2023. SERVIZIO DI “STUDIO DI FATTIBILITÀ PER IL MIGLIORAMENTO DELL’ACCESSIBILITÀ DEL NODO MEDIO-PADANO” – PROGETTO N. 11 – CODICE CUP J82C21002720001.**

**RETTIFICA CODICE CUP PER MERO ERRORE MATERIALE**

## **IL DIRIGENTE**

### **Richiamati:**

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell’art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/1/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/1/2023;
- il decreto del Sindaco, PG nr. 174336 del 29/10/2020, con cui è stato attribuito all’Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”.

### **Considerato che:**

L’Amministrazione Comunale è demandata all’affidamento di prestazioni relative ai progetti approvati con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) n. U.0015869 del 02/12/2021, finanziati con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215 del 19/05/2021 che ha disposto la ripartizione del “Fondo per la progettazione *di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate*” agli Enti beneficiari per il triennio 2021-2023.

### **Richiamati:**

- l’articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i., che ha istituito il “*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*” (di seguito Fondo Progettazione);
- l’articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, che ha istituito il “*Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese*”;

- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, che reca, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016, l'assegnazione delle risorse ed i criteri di ripartizione delle risorse del *"Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate"*, stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, pari a complessivi euro 107.182.044,00 in termini di competenza, e ad euro 8.046.539,00 in termini di residui per gli anni 2019 e 2020, al netto della quota pari allo 0,4 per cento, accantonata per le finalità di cui all'articolo 17-quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo progettazione;
- l'articolo 1, comma 2, del citato DM n. 215/2021, ai sensi del quale le predette risorse, stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, sul capitolo 7008 dello stato di previsione del MIMS, al netto di una quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo, sono state attribuite, ed assegnate dal MIT, in favore del Comune di Reggio Emilia, per un importo totale di euro **864.496,00**;
- il Decreto Direttoriale MIMS n. 6785 dell'11/06/2021 che disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse assegnate dal DM 215/2021;
- la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 177 del 07/10/2021 con cui il Comune di Reggio Emilia ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 215 del 19/05/2021 per la progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS;
- il provvedimento del Direttore Generale nr. 15869 del 02/12/2021 (acquisito agli atti con PG 278417 del 20/12/2021) con cui il MIMS ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia per complessivi **€ 864.496,00 ripartiti in 12 progetti** che sono interamente finanziati con le risorse del Fondo per la progettazione e, pertanto, non necessitano di alcun cofinanziamento da parte del Comune di Reggio Emilia.

I progetti approvati con il suddetto provvedimento direttoriale del MIMS sono riportati nella tabella seguente:

N.	CUP	Titolo Progetto/Piano
1	J82C21002640001	Piano di ridisegno e programmazione del servizio di trasporto pubblico urbano e di area vasta
2	J82C21002740001	Studio di fattibilità per la riqualificazione delle funzioni di mobilità nella zona della stazione storica
3	J89J21013430001	Attività di comunicazione e promozione delle attività previste dal PUMS (2° stralcio)
4	J82C21002660001	Studio di fattibilità per la riqualificazione dei viali di circonvallazione

5	J82C21002650001	Piano generale del traffico urbano (PGTU/PUT) ed aggiornamento del Regolamento Viario in allineamento con le nuove previsioni del PUMS
6	J82C21002670001	Studio di fattibilità delle superciclabili previste dal PUMS
7	J82C21002680001	Studio di fattibilità dei percorsi verdi (greenway) indicati dal PUMS
8	J82C21002690001	Studio di fattibilità sulle connessioni di trasporto pubblico tra le aree urbane di Parma, Reggio Emilia, Modena, Sassuolo e Carpi
9	J82C21002700001	Studio di fattibilità della variante alla SS9 – via Emilia ovest
10	J82C21002710001	Studio di fattibilità di implementazione della Città 30 – Isole ambientali
11	J82C21002720001	Miglioramento dell'accessibilità del Nodo medio-padano
12	J82C21002730001	Studi di fattibilità di infrastrutture viarie previste dal PUMS

per un totale di **864.496,01 €**.

**Richiamata** la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 79 dell'11/04/2019 con cui è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

#### **Evidenziato che:**

Il PUMS prevede nel lungo periodo l'ipotesi di realizzare un nuovo nodo di interscambio intermodale tra stazione AV, Autostrada e ferrovia e viabilità locale (nodo medio-padano) per il potenziamento dell'accessibilità della Stazione AV Mediopadana a servizio non solo della città, ma anche dell'estesa area vasta sovraregionale (approssimativamente le città di Piacenza, Parma, Cremona, Mantova e Modena), dando priorità alle modalità maggiormente sostenibili e privilegiando le soluzioni che favoriscano l'intermodalità gomma -ferro.

L'area a nord della città, oggetto di recenti trasformazioni, è stata interessata dall'insediamento della stazione dell'Alta Velocità, del nuovo casello autostradale a servizio dell'autostrada A1 e dei tre ponti dell'asse attrezzato. La compresenza di tali diverse infrastrutture legate alla mobilità su gomma e ferro, che dialogano tra loro attualmente solo in parte, unitamente alla mancanza di un'area di sosta a servizio della linea autostradale, ha fatto scaturire la proposta di inserire un parcheggio con la connotazione di nodo intermodale mediopadano.

Occorre quindi approfondire e verificare la fattibilità del nuovo nodo di interscambio gomma/ferro, alla luce delle nuove condizioni infrastrutturali, programmatiche e di frequentazione determinata dalla pandemia da COVID 19, da localizzarsi lungo l'autostrada A1 in corrispondenza della stazione ferroviaria AV Mediopadana per potere garantire la raggiungibilità e massima interazione fra le infrastrutture esistenti e incrementare contestualmente l'accessibilità e attrattività della città. È inoltre possibi-

le ipotizzare in tale nuova infrastruttura un park&ride urbano (un parcheggio scambiatore per la città), finalizzato alla connessione tra l'autostrada, la linea ferroviaria regionale e la rete TPL della città.

Lo studio era stato realizzato con approfondite analisi effettuate dal 2014 al 2018 dallo studio META srl.

**Ritenuto** pertanto necessario, con il progetto n. 11, **CUP J82C21002720001** – “STUDIO DI FATTIBILITÀ PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ DEL NODO MEDIO-PADANO”:

- a) aggiornare ed integrare lo studio di fattibilità del nuovo nodo di interscambio gomma/ferro da localizzarsi lungo l'autostrada A1 in corrispondenza della stazione ferroviaria AV Mediopadana, alla luce delle nuove condizioni infrastrutturali, programmatiche e di frequentazione determinata dalla pandemia da COVID 19;
- b) effettuare le necessarie Indagini sulla clientela e campagne di indagine O/D presso la stazione AV Mediopadana di Reggio Emilia.

**Preso atto che:**

- il documento “Nodo di interscambio Stazione AV Mediopadana - Studio di fattibilità - aggiornamento 2018” è stato commissionato all'operatore economico “META srl – via Magenta 15, 20900 MONZA” ed affidato con Determina nr.374 dell'11/04/2018;
- il suddetto operatore economico è in possesso di dati necessari e propedeutici all'aggiornamento ed approfondimento dello Studio di fattibilità e dei rilievi di traffico oggetto del presente affidamento.

**Dato atto** che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e Responsabile di gara è individuato nella persona del Dirigente della struttura Policy Mobilità sostenibile, arch. Paolo Gandolfi.

**Dato inoltre atto che** il Responsabile Unico del Procedimento :

- ha individuato come procedura di affidamento più idonea al caso di specie, l'affidamento diretto, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 1, comma 2, lett. A) della legge 120/2020 e dell'art. 36, comma 2, lett. A), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. in combinato disposto con l'art. 63 comma 2 lettera b) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i;
- l'operatore economico individuato è la società META Srl con sede legale Via Magenta, 15 – 20900 Monza (MB) C.F. e P.I. 09685100969;
- ha verificato che l'operatore economico sopra richiamato fosse in possesso dei requisiti generali e speciali, previsti *ex lege* e che fosse rispettato il bollettino sulla rotazione degli affidamenti contrattuali, redatto dalla Pubblica

Amministrazione e regolamentato dalla circolare, conservata al PG n. 246868/2021; nel rispetto della normativa in materia art. 36 del D.Lgs 50/2016, contratti sotto soglia, (nel periodo transitorio art. 1 L.120/2020);

A seguito di trattativa diretta sul portale SATER di Intercenter all'operatore economico META srl con determina dirigenziale RUD 850 del 22/8/2022 è stato affidato il servizio di "STUDIO DI FATTIBILITÀ PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ DEL NODO MEDIO-PADANO", per un importo pari a € 31.928,00 più IVA.

**Atteso che** in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all'affidamento dei servizi in oggetto è stato attribuito il Codice Identificativo Gara CIG Z9F3754C0C:

**Dato atto che il codice CUP relativo al servizio in oggetto è J82C21002720001 ma per mero errore materiale nella determina di affidamento è stato erroneamente indicato come codice CUP J82C21002640001, si ritiene di dover rettificare il suddetto dato.**

**Attesa** la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000.

**Atteso che** sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

#### **Visti :**

- il D.Lgs. n. 267/2000 (T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL.) ed in particolare gli artt. 107 e 183;
- il D.Lgs 50/2016, art. 32 co. 5, 6 ,7 e 14 e art. 36 co. 2 lett. A) e comma 9 bis;
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale (responsabilità dei dirigenti);
- l'art. 14, Sez. A, Capo II, del Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi "Competenze e responsabilità dirigenziali".

### **DETERMINA**

- 1) di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
- 2) di rettificare l'errore materiale relativo al codice CUP occorso nella determina RUD 850 del 22/8/2022 dove veniva indicato erroneamente il codice CUP J82C21002640001, mentre il corretto codice CUP relativo al servizio di "STUDIO DI FATTIBILITÀ PER IL MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ DEL NODO MEDIO-PADANO" affidato alla ditta META srl è il seguente : J82C2100**27**20001;
- 3) di disporre l'invio al Servizio Finanziario per il seguito dicompetenza.

Il Dirigente  
Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente  
firmatario.