



**Comune di Reggio Emilia**

**Consorzio di Bonifica  
dell'Emilia Centrale**

**PROTOCOLLO DI INTESA  
PER LA PROMOZIONE DI UN SISTEMA DI “CONNESSIONI RURALI”  
PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE E DI ATTIVITA'  
PER LA CONOSCENZA DEL TERRITORIO E DEL PAESAGGIO  
NELL'AMBITO DEL PROGETTO “REGGIO EMILIA CITTÀ DEI SENTIERI”**

**TRA**

- **Comune di Reggio Emilia** con sede a Reggio Emilia in Piazza Prampolini 1 – P. IVA/ C.F. 00145920351, rappresentato dall'Assessore alla Casa e alla Partecipazione Lanfranco De Franco, domiciliato per le proprie funzioni presso la sopraindicata sede comunale;
- **Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale**, Ente di diritto pubblico con sede a Reggio Emilia in Corso Garibaldi n. 42 - C.F. 91149320359, rappresentato dal Presidente Marcello Bonvicini, domiciliato per le proprie funzioni presso la sopraindicata sede;

(di seguito definite anche congiuntamente “Parti”)

**Premesso che:**

- le politiche europee (obiettivi tematici del Quadro strategico comune 2014-2020) e nazionali (Agenda urbana nazionale) mettono al centro dell'azione degli enti locali e dei sistemi collaborativi locali le tematiche della mobilità sostenibile e della valorizzazione del paesaggio;
- il **Comune di Reggio Emilia** e il **Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale** riconoscono e condividono, ciascuno per i propri ruoli istituzionali, l'importanza delle predette tematiche e promuovono già da tempo strategie per l'individuazione e implementazione di azioni efficaci, anche in un'ottica di sperimentazione e innovazione sociale;
- la **mobilità urbana sostenibile ed efficiente** rappresenta per il **Comune di Reggio Emilia** uno degli obiettivi chiave per garantire e incrementare la qualità del vivere e la preservazione delle risorse ambientali. E' in corso il processo di elaborazione del Piano

urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), uno strumento strategico che definisce la pianificazione a medio e lungo termine della mobilità cittadina e comprende un insieme organico di interventi materiali e immateriali diretti a ridurre gli effetti negativi che derivano dall'uso prevalente dell'automobile;

- **il Comune di Reggio Emilia** ha inoltre avviato il progetto “QUA – Il quartiere bene comune” con cui intende valorizzare il protagonismo responsabile della cittadinanza tramite i Laboratori di cittadinanza, processi di lavoro in cui i cittadini vengono chiamati a corresponsabilità concrete per il miglioramento della vita nei quartieri su temi di cura della città e della comunità. Nel contesto di tali Laboratori è emersa la duplice esigenza di **favorire gli spostamenti dell'utenza debole della strada** (pedoni e ciclisti) tra le frazioni del forese e di sostenere il senso di appartenenza delle comunità al territorio mediante la **maggiore conoscenza e fruizione** dello stesso.
- per tentare di dare una risposta combinata a queste due esigenze, sfruttando come opportunità la natura rurale del territorio, il Comune di Reggio Emilia sta avviando il progetto “**Connessioni rurali**”, una delle Linee strategiche di lavoro all'interno delle “Linee di Indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS” (approvate con Deliberazione di Giunta Comunale ID n.268 del 22/12/2016), che consiste nella individuazione e connessione di una rete di itinerari che possa garantire il collegamento tra i centri minori a piedi o in bicicletta, attraverso interventi sulla **rete stradale minore**, e l'utilizzo di percorsi rurali quali **alzaie, argini, sentieri e carraie**, al fine di potenziare e connettere le reti degli itinerari ciclabili e dei percorsi pedonali;
- **il Comune di Reggio Emilia**, tramite l'adozione del PUG – Piano urbanistico generale (Delibera di adozione C.C. ID 79 del 23.05.2022), ha individuato strategie per dare attuazione al processo di pianificazione strategica territoriale della città, con particolare attenzione alla cosiddetta Mobilità sostenibile e alla Neutralità climatica. La medesima Amministrazione, a seguito dell'aggiudicazione del Bando sulla Partecipazione della Regione Emilia-Romagna 2021, con DG n. 248 del 23/11/2022, ha approvato l'Accordo di cittadinanza per gli ambiti territoriali A) B) C) D) E) F) G) H) del progetto 'Reggio Emilia Città dei sentieri', il quale si contraddistingue come un progetto di partecipazione avente l'obiettivo di completare la rete sentieristica comunale, classificata dai nuovi strumenti di governo del territorio come infrastruttura strategica per la mobilità sostenibile;
- **il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale** svolge l'attività di bonifica, funzione essenzialmente pubblica finalizzata alla difesa del suolo, ad un equilibrato sviluppo del proprio comprensorio, nonché alla tutela ed alla valorizzazione della produzione agricola e dei beni naturali, con particolare riferimento alle risorse idriche.

Le finalità istituzionali sono quelle di tutelare l'equilibrio idraulico del comprensorio ed al contempo l'ambiente e le risorse naturali, nel rispetto delle esigenze di salvaguardare la salute dei lavoratori e di tutte le parti che interagiscono con il Consorzio, di ottimizzare e

migliorare il servizio reso all'utenza, basando l'attività sui principi di correttezza, trasparenza, economicità e conformità ai requisiti contrattuali e normativi. Tali finalità si concretizzano nella progettazione, costruzione, gestione, sorveglianza e manutenzione delle opere di bonifica;

- il **Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale** svolge inoltre un'importante attività di valorizzazione del proprio patrimonio e del territorio tramite la realizzazione di progetti culturali e itinerari storico-ambientali in collaborazione con gli enti locali del territorio. In particolare sviluppa progetti di documentazione e conoscenza geostorica del territorio e del paesaggio, anche per mettere in evidenza lo stretto legame tra acque e terre, iniziative partecipate di scoperta del territorio su itinerari ciclabili e pedonali quali "I paesaggi della Bonifica";
- a fronte della convergenza degli obiettivi dei due enti in relazione alla fruizione sostenibile del territorio rurale e alla conoscenza e valorizzazione del territorio e del paesaggio, è stato predisposto il Protocollo d'intesa avente per oggetto la collaborazione tra il Comune di Reggio Emilia e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale per la promozione di un sistema di "Connessioni rurali" per la mobilità sostenibile e di attività per la conoscenza del territorio e del paesaggio nell'ambito del progetto "Reggio Emilia città dei sentieri" il cui testo è seguito riportato:

### **Art. 1 – Premesse**

Le Premesse formano parte integrale e sostanziale del presente Protocollo d'intesa.

### **Art. 2 – Oggetto**

Le Parti si impegnano a **collaborare** sul piano istituzionale, amministrativo e tecnico-operativo per lo studio e l'attuazione nel territorio del Comune di Reggio Emilia di un programma comune di promozione della mobilità rurale sostenibile e della conoscenza e valorizzazione del territorio e del paesaggio, attraverso due strategie:

- **implementazione di una rete di connessioni rurali**, così come definita in premessa;
- **ideazione e sviluppo di attività culturali ed educative connesse ai temi del territorio rurale e del paesaggio.**

### **Art. 3 – Attuazione di interventi**

L'attuazione delle due strategie condivise avverrà attraverso singoli progetti, attività, interventi che verranno di volta in volta co-progettati e realizzati grazie alla collaborazione delle strutture tecniche e amministrative delle Parti. La formalizzazione dei singoli interventi potrà avvenire mediante progetti concordati negli Accordi di cittadinanza e successivamente tramite Convenzioni ad hoc.

#### **Art. 4 – Impegni del Comune di Reggio Emilia**

Il Comune di Reggio Emilia si impegna a:

- predisporre, con la partecipazione dei cittadini delle frazioni interessate, uno studio complessivo sulle connessioni rurali nel forese del proprio territorio;
- cercare, in collaborazione con il Consorzio di Bonifica, le risorse necessarie per la realizzazione delle opere;
- sviluppare la progettazione/realizzazione dei singoli percorsi attraverso la formulazione puntuale dell'iter che prevede la progettazione dell'opera, approvazione del progetto, verifiche catastali identificative delle proprietà, acquisizione di idonei titoli giuridici legittimanti l'utilizzo dei beni interessati dalla realizzazione dell'opera pubblica, perfezionando l'iter attraverso convenzioni amministrative "ad hoc" per ogni greenway che verrà realizzata, nonché seguire e monitorare la realizzazione delle opere pubbliche previste;
- predisporre una segnaletica uniformata per le connessioni rurali, da concordare con il Consorzio di bonifica;
- attivare, in collaborazione con il Consorzio di Bonifica, progetti culturali sul territorio e sul paesaggio, con particolare attenzione agli aspetti identitari e al rapporto tra comunità insediate e storia dei luoghi.

#### **Art. 5 – Impegni del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale**

Il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale si impegna a:

- collaborare, con la propria struttura tecnica, alla predisposizione dello studio complessivo sui percorsi rurali, per quanto riguarda le connessioni che interessano il reticolo idrografico di propria competenza;
- assicurare la collaborazione relativa alla progettazione e realizzazione dei percorsi individuati, al rilascio delle necessarie autorizzazioni, perfezionando l'iter attraverso convenzioni amministrative "ad hoc" per ogni greenway che verrà realizzata;
- collaborare alla individuazione di risorse per la realizzazione dei singoli interventi;
- attivare, in collaborazione con il Comune di Reggio Emilia, progetti culturali sul territorio e sul paesaggio, con particolare attenzione agli aspetti geostorici e al rapporto tra acque e terre.

#### **Art. 6 – Impegni comuni delle Parti**

Le Parti si impegnano a

- individuare i referenti tecnici e amministrativi per lo sviluppo delle progettualità comuni;
- aggiornarsi reciprocamente sullo sviluppo delle attività e iniziative avviate sui temi oggetto del presente Protocollo di intesa;
- dare visibilità al Protocollo di intesa attraverso i propri strumenti di comunicazione istituzionali e concordare iniziative comunicative congiunte.

**Art. 7 – Obblighi e responsabilità delle Parti firmatarie**

Le responsabilità derivanti dall'utilizzo delle connessioni rurali nonché gli obblighi relativi alle opere di manutenzione ordinaria saranno definite in sede di formalizzazione della tipologia contrattuale relativa agli interventi da realizzare .

**Art. 8 – Durata del Protocollo di intesa**

Il presente Protocollo ha validità di cinque anni dalla data della sua sottoscrizione.

Le Parti potranno congiuntamente prevederne l'estensione della durata, previa verifica dei presupposti giuridici e tecnici , tramite accordo scritto da stipularsi prima della sua scadenza.

**Art. 9 – Modifiche e integrazioni**

Le Parti potranno concordare modifiche o integrazioni al presente Protocollo in relazione a particolari esigenze che dovessero subentrare nel periodo di vigenza del medesimo.

Nessuna variante o modifica potrà essere validamente effettuata se non per iscritto.

**Art. 10 – Recesso**

Le Parti si riservano la facoltà di recedere nel caso si verificasse l'impossibilità di mantenere gli impegni assunti per fatti non imputabili alla volontà delle Parti medesime e/o non prevedibili.

**Art. 11 – Controversie**

Le Parti si impegnano a definire amichevolmente qualsiasi controversia che possa nascere dall'interpretazione ed attuazione del presente Protocollo. Nel caso in cui non fosse possibile raggiungere l'accordo, il Foro competente sarà quello di Reggio nell' Emilia.

Letto, confermato e sottoscritto, in Reggio Emilia, in data \_\_\_\_\_

Per il Comune di Reggio Emilia: \_\_\_\_\_

Per il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale: \_\_\_\_\_