

PNRR – MISSIONE M2C2 – INVESTIMENTO 4.4 “RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI” – SUBINVESTIMENTO 4.4.1 “BUS” – CUP XXXXXXXXXX – CONVENZIONE EX ART. 2, COMMA 3 DECRETO MINISTERIALE N. 530 DEL 23/12/2021

L'anno il giorno ... del mese di in Reggio Emilia

TRA

Comune di Reggio Emilia con sede in Piazza Prampolini n. 1, C.F. e P.I. 00145920351 in seguito denominato “Comune”, rappresentato dal, in qualità di

E

Agenzia Mobilità S.r.l. con sede in Reggio Emilia, Via Mazzini n. 6, C.F. e P.I. 02558190357, in seguito denominata “Agenzia”, rappresentata dal Dott. Stefano Riva, in qualità di legale rappresentante

E

Società Emiliana Trasporti Autofiloviari S.p.A., con sede in Modena, Strada Sant'Anna n. 210, C.F. e P.I. 02201090368, in seguito denominata “Seta”, rappresentata dal Dott. Francesco Patrizi, in qualità di Amministratore Delegato

Congiuntamente considerate “Parti”.

Premesso che:

- Il Regolamento UE 12 febbraio 2021 n. 2021/241 ha istituito il dispositivo per la ripresa e resilienza avente la finalità di promuovere la coesione economica, sociale e territoriale dell'Unione Europea migliorando la resilienza, la preparazione alle crisi, la capacità di aggiustamento e il potenziale di crescita degli stati membri, tutto ciò favorendo la transizione verde e promuovendo la crescita sostenibile, obiettivi da realizzarsi fornendo sostegno finanziario agli stati membri in guisa tale da consentire loro l'attuazione dei piani di ripresa e resilienza;
- Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) è stato approvato in data 13/07/2021 con Decisione del Consiglio ECOFIN, notificata all'Italia con nota rif. LT161/21 del 14.07.2021;
- Tra le missioni previste dal PNRR è stata individuata la Missione 2 “*Rivoluzione verde e transizione ecologica*” – Componente 2 “*Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile*” – Investimento 4.4 “*Rinnovo flotte bus e treni verdi*” – Subinvestimento 4.4.1 “*Bus*”, atta a perseguire l'obiettivo dello sviluppo di un trasporto locale più sostenibile, sia come decarbonizzazione, sia come leva per il miglioramento complessivo della qualità della vita.
- il D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021 n. 108, ha introdotto misure di semplificazione delle procedure amministrative di affidamento e governance dei progetti afferenti al PNRR;
- il D.M. del M.I.M.S. n. 530/2021, ha definito le modalità di utilizzo delle risorse di cui alla Missione M2C2 – 4.4.1 del PNRR, nonché la quota di riparto delle stesse, assegnando al Comune di Reggio Emilia risorse per l'importo di € 8.027.620,00;
- L'accesso e l'utilizzo delle risorse da parte dei comuni per il raggiungimento dei traguardi e obiettivi inerenti alla Missione M2C2, Investimento 4.4, Subinvestimento 4.4.1, deve avvenire in

ossequio alle condizionalità e ai tempi previsti nel decreto del MEF del 6 agosto 2021, nonché delle ulteriori condizionalità previste nel PNRR.

- Per l'utilizzo dei fondi di cui al PNRR è necessario prevedere il rispetto dei principi trasversali allo stesso (art. 18 del Regolamento UE 2021/241), tra cui, in particolare, il Principio DNSH "*Do No Significant Harm*", il quale prevede di "*non sostenere o svolgere attività economiche che arrecano un danno significativo all'obiettivo ambientale*", così come definito dall'art. 17 del Regolamento UE 2020/852 e così come specificato, dal punto di vista applicativo, dalla Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01;
- I comuni beneficiari delle risorse precitate, devono conseguire il traguardo intermedio con l'effettiva fornitura della quantità minima di autobus, così come indicata nell'Allegato I del D.M. del M.I.M.S. n. 530/2021 entro il 31.12.2024, pena la revoca del finanziamento (art. 3, c. 5, D.M. M.I.M.S. n. 530/2021);
- I comuni beneficiari delle risorse precitate, devono conseguire il traguardo finale e completare il programma delle forniture con l'entrata in servizio della quantità di autobus, così come indicata nell'Allegato I del D.M. del M.I.M.S. n. 530/2021 entro il 30.06.2026, pena la decadenza dal finanziamento (art. 3, c. 6, D.M. M.I.M.S. n. 530/2021);
- L'accesso alle risorse di cui all'art. 1 del D.M. del M.I.M.S. n. 530/2021 da parte dei comuni individuati all'Allegato I del medesimo D.M., deve avvenire attraverso l'inoltro di apposita istanza di manifestazione d'interesse ad accedere al finanziamento (art. 6, c. 1, D.M. M.I.M.S. n. 530/2021);
- Il Comune di Reggio Emilia ha trasmesso in data 18/02/2021 manifestazione d'interesse per l'accesso alle risorse di cui al D.M. del M.I.M.S. n. 530/2021, ai sensi dell'art. 6 comma 1 del medesimo Decreto;
- ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.M. del M.I.M.S. n. 530/2021, gli interventi sono attuati dai comuni beneficiari delle risorse che, comunque, possono essere messe a disposizione, tramite la sottoscrizione di apposita convenzione, di altra Pubblica Amministrazione o di altro soggetto individuato dalla normativa regionale che abbia sottoscritto il contratto di servizio, al fine di assicurare un'organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile adibito ai servizi di TPL su gomma;
- ai sensi dell'art. 2, comma 4 del D.M. del M.I.M.S. n. 530/2021, ciascun Comune beneficiario o altro soggetto individuato ai sensi dell'art. 2 comma 3 del medesimo decreto, può affidare la gestione e, quindi, l'espletamento delle gare per l'acquisto dei veicoli all'attuale soggetto affidatario del servizio di trasporto pubblico locale, previa stipula di apposita convenzione;
- Agenzia Mobilità, secondo quanto previsto dalla L.R. Emilia Romagna 30/1998, in qualità di ente di regolazione del trasporto pubblico locale del bacino provinciale di Reggio Emilia, è titolare del contratto di servizio di TPL in essere con SETA S.p.A. che risulta affidataria del medesimo servizio;
- il Comune, che rimane soggetto beneficiario delle risorse di cui trattasi, in ragione delle funzioni proprie di Agenzia, demandate dalla L. R. Emilia Romagna 30/1998, in quanto Ente appaltante del servizio di trasporto pubblico locale del Bacino Provinciale di Reggio Emilia, ai sensi dell'art. 2, commi 3 e 4 del D.M. del M.I.M.S. n. 530/2021, intende mettere a disposizione le risorse in parola a favore dell'Agenzia medesima affinché la stessa, a sua volta, dopo averle ricevute dal Comune, le trasferisca a SETA S.p.A., soggetto responsabile dell'esperimento delle procedure di

gara, per l'attuazione degli investimenti relativi al rinnovo del parco mezzi di cui alla Misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR.

Tutto ciò premesso, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue.

Art. 1 Premesse

1. Le premesse sono parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

Art. 2 Soggetti Attuatori e Responsabili del Procedimento

1. Il Comune di Reggio Emilia, ai sensi dell'art. 2, c. 3 e 4, D.M. del M.I.M.S. n. 530/2021 è Soggetto Attuatore delle azioni di cui alla Missione M2C2 – 4.4.1, quale Ente beneficiario delle risorse di cui al D.M. del M.I.M.S. n. 530/2021. Ai fini della presente convenzione è individuato, altresì, quale Soggetto Attuatore di II livello, l'attuale gestore dei servizi di TPL del bacino provinciale di Reggio Emilia, SETA S.p.A..

Agenzia Mobilità, in qualità di titolare del contratto di servizio con il gestore, come meglio descritto in premessa, risulta parte della presente convenzione ex art. 2 comma 3 D.M. del M.I.M.S. n. 530/2021, ma non riveste il ruolo di Soggetto Attuatore ai sensi delle disposizioni nazionali attuative del PNRR.

2. Il Responsabile Unico del Procedimento, cui è demandata la gestione e rendicontazione degli investimenti finanziati con fondi PNRR è per SETA S.p.A., l'Ing. Nicola Perri. Il responsabile del progetto è per il Comune di Reggio Emilia, il Dirigente Arch. Paolo Gandolfi.

Art. 3 Oggetto

1. Oggetto della presente Convenzione è la disciplina dei rapporti tra le parti per la messa a disposizione delle risorse assegnate dal PNRR al Comune di Reggio Emilia in favore di Agenzia Mobilità, in qualità di titolare del contratto di TPL per il bacino provinciale di Reggio Emilia, per la realizzazione degli obiettivi previsti dalla misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR, nonché per il trasferimento delle surriferite risorse e per l'affidamento della gestione e dell'espletamento delle gare per l'acquisto dei veicoli adibiti al TPL e la realizzazione delle relative infrastrutture di ricarica, ai fini del rinnovo della flotta, in favore di SETA S.p.A., in qualità di concessionaria del servizio di TPL nel bacino provinciale.
2. Agenzia Mobilità con la sottoscrizione del presente atto assume l'impegno, una volta che le vengano erogate le somme da parte del Comune, di trasferire le risorse al gestore del trasporto pubblico locale nel bacino di Reggio Emilia, SETA S.p.A., il quale sottoscrive la presente Convenzione per presa d'atto ed accettazione dell'attuazione delle azioni di acquisto veicoli elettrici e realizzazione delle relative infrastrutture di ricarica, in qualità di soggetto attuatore.

Art. 4 Durata e tempi di attuazione

1. La presente Convenzione, il cui schema è stato approvato con delibera di Giunta Comunale I.D., con provvedimento dell'Amministratore Unico di Agenzia n. del, nonché con provvedimento di SETA S.p.A. n. del, sarà esecutiva dalla data di sottoscrizione e terminerà i suoi effetti al 30/06/2026, ovvero nel maggior termine che sarà concordato tra le parti per specifiche esigenze legate all'oggetto della presente Convenzione.

2. Le azioni del progetto dovranno essere portate materialmente a termine e completate entro le tempistiche indicate dall'art. 3, commi 6 e 7 del D.M. del M.I.M.S. n. 530/2021, a pena di decadenza dal finanziamento.
3. Al fine di garantire l'osservanza dei termini di cui alla normativa, SETA S.p.A. dovrà porre in essere tutte le azioni necessarie al raggiungimento dei seguenti obiettivi:
 - Aggiudicazione di tutti gli appalti per il rinnovo del parco autobus entro e non oltre il **31/12/2023**;
 - Effettiva fornitura di almeno **n. 3 autobus elettrici** entro e non oltre il **31/12/2024**;
 - Completamento del programma di fornitura e messa in esercizio di almeno **n. 11 autobus elettrici** entro e non oltre il **30/06/2026**.
4. Laddove il mancato rispetto delle scadenze previste sia imputabile a cause di forza maggiore, eventi non prevedibili di carattere straordinario o eventi rispetto ai quali Agenzia Mobilità e Seta non abbiano strumenti di intervento o risoluzione, Agenzia Mobilità e Seta non risponderanno degli effetti di tali ritardi.

Art. 5 Risorse e modalità di trasferimento

1. Il Comune, in quanto ente beneficiario del finanziamento, si impegna a trasferire ad Agenzia Mobilità, il contributo pari ad **€ 8.027.620,00** (ottomilioniventisettemilaseicentoventi/00) di cui all'art. 1 D.M. del M.I.M.S. n. 530/2021; Agenzia, a sua volta, provvederà a trasferire il medesimo contributo al gestore SETA S.p.A..
2. Si precisa, in ogni caso, che Agenzia trasferirà a SETA il contributo previsto in coerenza ed in dipendenza con le procedure e gli effettivi tempi di erogazione dei fondi del PNRR da parte del Ministero. Non è prevista alcuna quota di cofinanziamento e/o onere di anticipazione a carico del Comune di Reggio Emilia e di Agenzia. Eventuali importi superiori rispetto a quelli previsti nella relativa scheda di investimento e per i quali non possa essere prevista una piena copertura attraverso una rimodulazione dei fondi in essere, sono da considerarsi ad esclusivo carico di SETA, la quale nulla potrà pretendere da Agenzia mobilità o dal Comune di Reggio Emilia.
3. Per quanto concerne le modalità di trasferimento delle risorse, il Comune si impegna a trasferire ad Agenzia le somme di cui al presente articolo entro e non oltre 10 giorni lavorativi dall'erogazione delle stesse da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile. Agenzia si impegna a sua volta a trasferire, le risorse ricevute dal Comune al gestore SETA S.p.A. entro e non oltre 10 giorni dalla ricezione delle stesse.
4. Le risorse saranno erogate mediante anticipazione, pagamenti intermedi e saldo finale, secondo quanto disciplinato dai provvedimenti nazionali attuativi del PNRR e precisamente:
 - anticipazione fino al 10% del contributo, nel limite della disponibilità di cassa assegnata, tenuto conto del relativo cronoprogramma di spesa. La richiesta di anticipazione potrà essere sottoposta al MIMS all'avvenuto aggiornamento dei dati nel sistema informativo, relativi all'avvio dell'operatività degli interventi e nel momento in cui siano state attivate le procedure propedeutiche all'operatività medesima da parte del Soggetto Attuatore;
 - erogazioni successive, fino al raggiungimento del 90% del contributo riconosciuto, sulla base delle richieste di pagamento presentate a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute dal Soggetto Attuatore. Le domande di rimborso dovranno essere caricate sul sistema ReGIS, allegando la documentazione amministrativo-contabile completa;

- saldo, pari al 10% del contributo, a seguito di presentazione di richiesta di pagamento finale attestante la conclusione dell'intervento e il raggiungimento dei relativi milestone e target.
- 5. Il trasferimento delle risorse da Agenzia al gestore SETA è comunque subordinato alla ricezione delle stesse da parte del Comune di Reggio Emilia. SETA, pertanto, nulla potrà pretendere da parte di Agenzia nel caso in cui ponga in essere acquisti o spese o procedure di affidamento o contragga obbligazioni, anche di natura extracontrattuale o precontrattuale con soggetti terzi, in violazione delle disposizioni di cui al DM 530/2021 ed agli ulteriori atti attuativi del PNRR.
- 6. Le parti si danno atto reciprocamente che le risorse di cui alla presente convenzione non sono soggette a ritenuta del 4% ai sensi dell'articolo 28 DPR 600/1973, in quanto destinate all'acquisto di beni strumentali;
- 7. Le parti, ai sensi dell'art. 2, c. 4, del D.M. del MIMS n. 530/2021, assicurano che le forniture di cui alla presente convenzione, non siano oggetto, per la quota ammessa a finanziamento, di altri finanziamenti diversi da quelli di cui alla misura M2C2 – 4.4.1. del PNRR.

Art. 6 Procedura di rendicontazione della spesa e dei target

1. SETA, in qualità di soggetto attuatore di II livello, procederà a raccogliere tutta la documentazione amministrativa e contabile progettuale e a trasmetterla ad Agenzia Mobilità ed al Comune di Reggio Emilia che nel ruolo di Soggetto Attuatore di I livello, provvederà a svolgere tutte le verifiche di legalità e regolarità della spesa, seguendo i punti di controllo definiti in materia dall'Unità di Missione PNRR del MIMS. I Soggetti Attuatori di I e II livello, dovranno altresì provvedere a produrre tutte le necessarie autodichiarazioni, secondo la modulistica fornita dall'Unità di Missione del MIMS, circa il rispetto delle condizionalità e dei principi trasversali del PNRR.
2. Altresì, i Soggetti Attuatori provvederanno al popolamento del sistema informativo ReGiS; in particolare, SETA, provvederà al caricamento sul portale delle autodichiarazioni di propria competenza, nonché ai dati e ai documenti relativi all'intervento, per attestarne lo stato d'avanzamento ed il rispetto degli indicatori di progetto, con specifico riferimento a milestone e target. Il Comune di Reggio Emilia, provvederà a sua volta alla validazione dei dati inseriti dal gestore ed al caricamento di quelli di rispettiva competenza, al fine di consentire alla Direzione Generale del MIMS lo svolgimento dei dovuti controlli necessari all'inoltro delle richieste di pagamento e la successiva liquidazione dei contributi. Agenzia Mobilità fornirà supporto al Comune di Reggio Emilia per le attività di verifica, monitoraggio e rendicontazione dell'intervento. In merito si precisa che i Soggetti Attuatori sono responsabili della corretta alimentazione del portale ReGiS con i dati di programmazione ed attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativi al progetto di cui alla presente convenzione e, pertanto, sono tenuti al loro aggiornamento e verifica secondo quanto disciplinato dalla "Linee guida per lo svolgimento delle attività connesse al monitoraggio del PNRR", emanate dal MEF il 14.06.2022.
Il Comune di Reggio Emilia e Agenzia si riservano, comunque, la facoltà di chiedere al gestore ogni eventuale ulteriore documentazione ritenuta necessaria alle verifiche sul corretto andamento delle procedure di cui alla presente convenzione.
3. Il Comune, risultando soggetto beneficiario e responsabile delle risorse assegnate, rimarrà l'unico responsabile nella tenuta dei rapporti con il Ministero, svolgendo funzioni di capofila delle attività di rendicontazione e vigilanza sulla concreta realizzazione dell'intervento e delle procedure di

affidamento realizzate da SETA. L'acquisizione dei codici di progetto (CUP) e dei conseguenti codici identificativi di gara (CIG) è demandata al Gestore SETA S.p.A., in quanto soggetto che svolgerà le funzioni di stazione appaltante per la concreta realizzazione dell'intervento. Gli affidamenti delle attività di rinnovo della flotta bus e di realizzazione dell'infrastruttura di ricarica verranno svolte dal gestore SETA S.p.A nel rispetto della normativa pubblicitica, secondo le procedure di evidenza pubblica, così come disciplinate nel D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Art. 7 Investimenti e vincolo di destinazione e reversibilità

1. Il contributo di cui alla presente convenzione, è destinato all'acquisto di almeno n. 11 autobus urbani elettrici, dotati di tutti gli attrezzaggi obbligatori di cui all'art. 4, comma 2 D.M. del M.I.M.S. n. 530/2021, nonché alla realizzazione dell'infrastruttura di ricarica degli stessi presso il deposito di proprietà di Agenzia sito in Reggio Emilia, Via del Chionso n. 50.
2. Gli autobus e le relative infrastrutture di supporto, acquistati dal gestore SETA S.p.A. con le risorse di cui alla presente convenzione, ai sensi degli artt. 8 e 9 D.M. del M.I.M.S. n. 530/2021, sono destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale del Comune beneficiario e sono soggetti a vincolo di reversibilità nei confronti dell'ente medesimo. Pertanto, allo spirare del contratto di servizio per l'esecuzione del trasporto pubblico locale nel bacino di Reggio Emilia, il gestore SETA sarà obbligato a trasferire la proprietà dei mezzi al gestore subentrante, previo riscatto del valore residuo, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico, secondo quanto stabilito dall'art. 9 del D.M. del M.I.M.S. n. 530/2021. Nel caso in cui gli autobus acquistati siano distolti anticipatamente dal servizio, per qualsiasi motivo, dovrà essere restituito il finanziamento incamerato per le quote non ancora imputate, ovvero trasferito tale valore ad un nuovo mezzo sul quale permane il vincolo d'uso.
3. L'area in cui SETA sarà chiamata a realizzare l'infrastruttura di ricarica, ovvero il deposito di proprietà di Agenzia, sito in Reggio Emilia, Via del Chionso n. 50, è già posta nella disponibilità della medesima ed allo spirare del contratto di servizio per l'esecuzione del trasporto pubblico locale nel bacino di Reggio Emilia, il gestore SETA sarà obbligato a riconsegnare l'area e le infrastrutture ivi insistenti.
4. Il nuovo impianto di ricarica, di proprietà di Agenzia, messo nella piena disponibilità del gestore SETA, individuato come bene funzionale all'effettuazione del servizio, entra a fare parte del patrimonio disponibile previsto nel Contratto di Servizio. La manutenzione ordinaria del nuovo impianto sarà a carico di SETA, la manutenzione straordinaria a carico di Agenzia; a collaudo avvenuto della nuova infrastruttura di ricarica, Agenzia si riserva la facoltà di rideterminare il canone di affitto in essere, in ragione delle modifiche intervenute agli impianti di rifornimento dei mezzi, anche alla luce della dismissione dell'impianto di rifornimento di GPL e della realizzazione del nuovo impianto di rifornimento di metano. In caso di subentro di nuova impresa nella gestione del TPL, i mezzi acquistati con i presenti finanziamenti verranno ceduti al subentrante, cui verrà addebitato da SETA il relativo valore residuo, al netto dei contributi incassati ancora non ammortizzati, in coerenza con la normativa di settore; parimenti SETA dovrà cedere la disponibilità degli eventuali investimenti in infrastrutture realizzati con proprie risorse eccedenti la parte di contributo riconosciuta, dietro versamento da parte del subentrante del relativo valore residuo, al netto dei contributi non ammortizzati, ferma restando la proprietà di Agenzia delle infrastrutture, e nulla potendo essere da essa preteso circa tali investimenti eccedenti la parte di

contributo riconosciuta. Resta a carico di SETA ogni modifica dell'immobile correlata all'utilizzo e/o realizzazione dei nuovi impianti. Sono, altresì, a carico di SETA l'approvvigionamento e la fornitura dell'energia.

5. Le spese tecniche per la progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudo dell'infrastruttura di supporto sono ammesse, previa certificazione comunale, nel limite massimo fissato dal decreto del Ministero della giustizia 17 giugno 2016 recante "approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016".

Art. 8 Obblighi

1. Con la sottoscrizione della presente convenzione e nell'esecuzione delle attività individuate dalla stessa, i Soggetti Attuatori ed Agenzia Mobilità si obbligano a:
 - assicurare il rispetto di tutte le disposizioni di cui alla normativa comunitaria e nazionale, con particolare riferimento al Regolamento UE 2021/241 ed al D.L. 77 del 31.05.2021, convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021 n. 108;
 - rispettare le indicazioni relative ai principi orizzontali di cui all'art. 5 del Regolamento UE 2021/241, con particolare riferimento al principio "DNSH" di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali ai sensi dell'art. 17 del Regolamento UE 2020/852;
 - assicurare l'adozione di adeguate misure volte a rispettare il principio di sana gestione finanziaria, in particolare in materia di prevenzione dei conflitti di interessi, delle frodi, della corruzione e di recupero dei fondi indebitamente assegnati, secondo quanto disciplinato dal Regolamento UE 2018/1046 e dall'art. 22 del Regolamento UE 2021/241;
 - dare piena attuazione all'intervento, così come illustrato nella scheda di progetto ammessa a finanziamento, garantendo l'avvio tempestivo delle attività per non incorrere in ritardi attuativi e rispettare il cronoprogramma previsto;
 - fornire tutte le informazioni richieste relativamente alle procedure e alle verifiche in relazione alle spese rendicontate, nonché facilitare le verifiche da parte del MIMS e degli altri soggetti a tal fine individuati dagli atti afferenti al PNRR;
 - garantire l'adozione di un'apposita codificazione contabile e informatizzata per tutte le transazioni relative al progetto, al fine di assicurare la tracciabilità dell'utilizzo delle risorse del PNRR;
 - garantire il rispetto degli obblighi in materia di comunicazione e informazione ex art. 34 Regolamento UE 2021/241, indicando nella documentazione progettuale che il progetto è finanziato nell'ambito del PNRR, con esplicito riferimento al finanziamento da parte dell'Unione Europea e all'iniziativa Next Generation EU, riportando nella documentazione progettuale l'emblema dell'Unione Europea e fornire un'adeguata diffusione e promozione del progetto, anche via web;
 - garantire tra le parti la corretta circolazione delle informazioni pertinenti all'esecuzione dei compiti previsti e all'attuazione delle operazioni, con particolare riferimento alle istruzioni per la corretta gestione, verifica e rendicontazione delle spese.
 - assicurare una corretta conservazione digitale o cartacea di tutta la documentazione afferente alla realizzazione del progetto, al fine di garantire la tempestiva messa a disposizione della stessa al Ministero, qualora ne faccia richiesta;

- trasmettere tutte le comunicazioni, intimazioni e notizie, ai sensi e per gli effetti del presente atto, a mezzo posta elettronica certificata.
- 2. SETA s'impegna a utilizzare nel trasporto pubblico locale del Comune di Reggio Emilia prevalentemente i veicoli elettrici oggetto di acquisto con la presente convenzione, al fine di promuovere e migliorare la qualità dell'aria grazie al rinnovo della flotta;
- 3. SETA s'impegna a garantire che l'acquisto dei mezzi oggetto della presente convenzione avvenga nei termini di cui al D.M. del M.I.M.S. n. 530/2021 e quivi recepiti all'art. 4, c. 3;

Art. 9 Rettifiche finanziarie

1. Ogni difformità rilevata nella regolarità della spesa, prima o dopo l'erogazione del contributo pubblico a favore dei Soggetti Attuatori, dovrà essere immediatamente rettificata e gli importi eventualmente corrisposti dovranno essere recuperati secondo quanto previsto dall'art. 22 del Regolamento UE 2021/241. A tal fine il Comune di Reggio Emilia si impegna a recuperare le somme indebitamente corrisposte, secondo le modalità che saranno comunicate dal MIMS.
2. In ogni caso, i Soggetti Attuatori sono obbligati a fornire tempestivamente ogni informazione in merito ad errori od omissioni che possano dar luogo a riduzione o revoca del contributo.

Art. 10 Procedure

1. La gara/e per l'acquisto degli autobus elettrici necessari al rinnovo della flotta bus e di realizzazione dell'infrastruttura di ricarica, verranno espletate da SETA nel rispetto della normativa pubblicistica, secondo le procedure di evidenza pubblica, così come disciplinate nel D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..
2. SETA provvederà a concordare con Agenzia Mobilità, in quanto proprietaria dell'immobile, l'area presso la quale realizzare l'infrastruttura di ricarica e le relative modalità.
3. SETA si impegna a fornire ad Agenzia Mobilità un dettagliato cronoprogramma relativo alla progettazione e realizzazione dell'infrastruttura di ricarica, che anche se non materialmente allegato al presente atto ne forma parte integrante e sostanziale. SETA si impegna, in ogni caso, a far pervenire tempestivamente ad Agenzia il cronoprogramma e gli eventuali ulteriori documenti di dettaglio delle prestazioni. SETA si impegna, altresì, a trasmettere ad Agenzia tutta la documentazione relativa al dettaglio delle manutenzioni ordinarie e straordinarie dell'infrastruttura di ricarica, con indicazione di relativi tempi e costi.

Art. 11 Spese

1. Il presente atto non è soggetto a registrazione ai sensi dell'art. 1 della tabella allegata al DPR n. 131/1986. E' inoltre esente da bollo ai sensi dell'art. 16, tab. B, del DPR n. 642/1972. Tuttavia, tutte le spese per la redazione della presente Convenzione, le eventuali spese di registrazione, ove quest'ultima si renda necessaria, faranno carico al Comune, ad Agenzia e a SETA in parti uguali.

Art. 12 Legge applicabile e controversie

1. La presente Convenzione è regolata dalla legge italiana.
2. Le Parti concordano di definire amichevolmente qualsiasi controversia che possa nascere nell'applicazione della presente Convenzione.

Nel caso in cui non fosse possibile raggiungere l'accordo in via bonaria le eventuali controversie saranno deferite all'Autorità territorialmente competente.

Art. 13 Ulteriori previsioni

1. La presente Convenzione e le pattuizioni in essa contenute non potranno essere soggette a modifiche, variazioni, soppressioni, se non per atto scritto espressamente approvato e sottoscritto dalle Parti.

La nullità di una o più disposizioni contenute nella presente Convenzione non comporterà, la nullità della stessa nella sua interezza.

Art. 14 Trattamento dei dati personali

1. Le Parti si impegnano a trattare i dati personali raccolti nell'esecuzione della presente Convenzione nel rispetto del D.lgs. 196/2003 nonché del Regolamento Europeo n. 679/2016.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente

Il

Comune di Reggio Emilia
Il Dirigente

.....

Agenzia Mobilità S.r.l.
Legale rappresentante

.....

SETA S.p.A.
Amministratore Delegato

.....