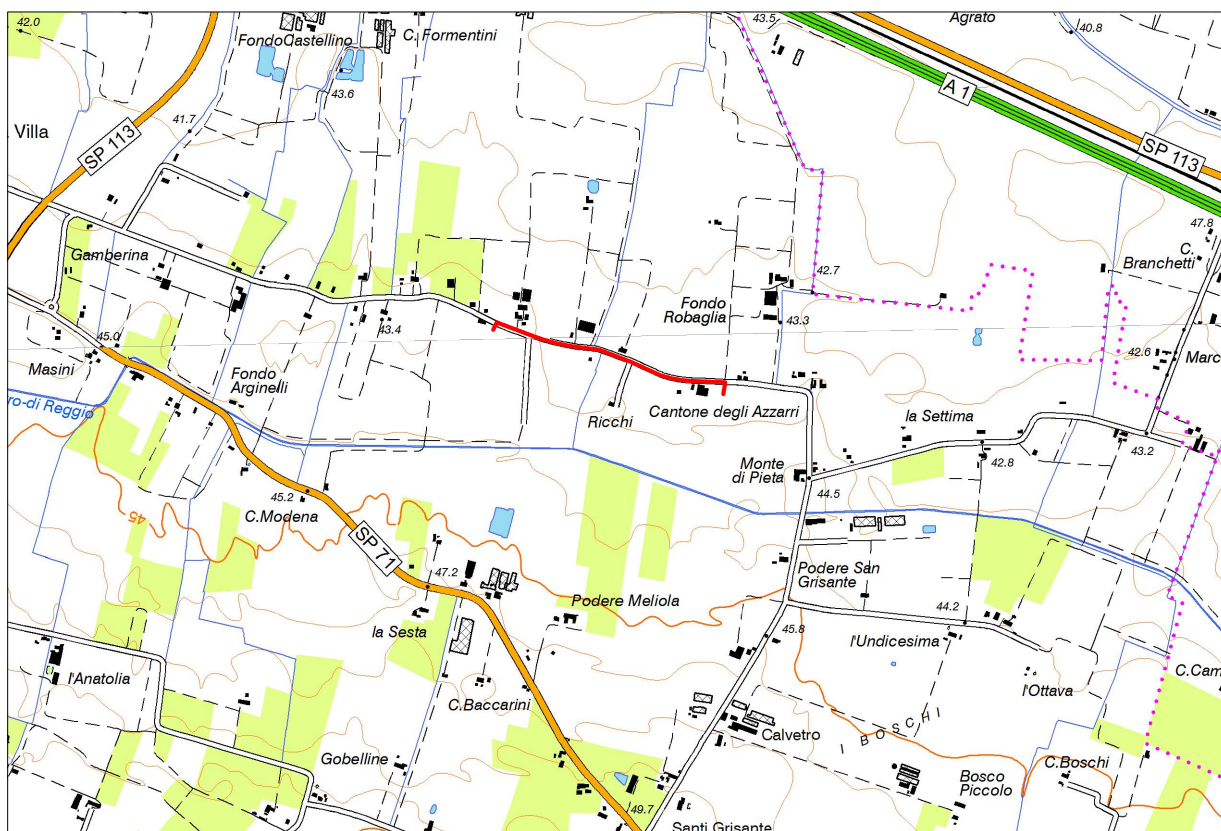


Impianto elettrico a 15 kV soggetto ad autorizzazione, ai sensi della L.R. 10/93 e s.m.i. denominato:
 “Nuovo elettrodotto in cavo interrato a 15 kV per richiusura tra le linee esistenti "Patio" e "Petalì", in
 località Gavassa, via degli Azzarri.

Comune di Reggio Emilia (RE)

AUT_2276512 - WBS_EDE4H210025 - NETWORK_9177331



Scala 1:25000

I.G.M. n. 201 NO - 201 SO



e-distribuzione

Infrastrutture e Reti Italia
 Area Centro Nord
 U.T. Reggio Emilia

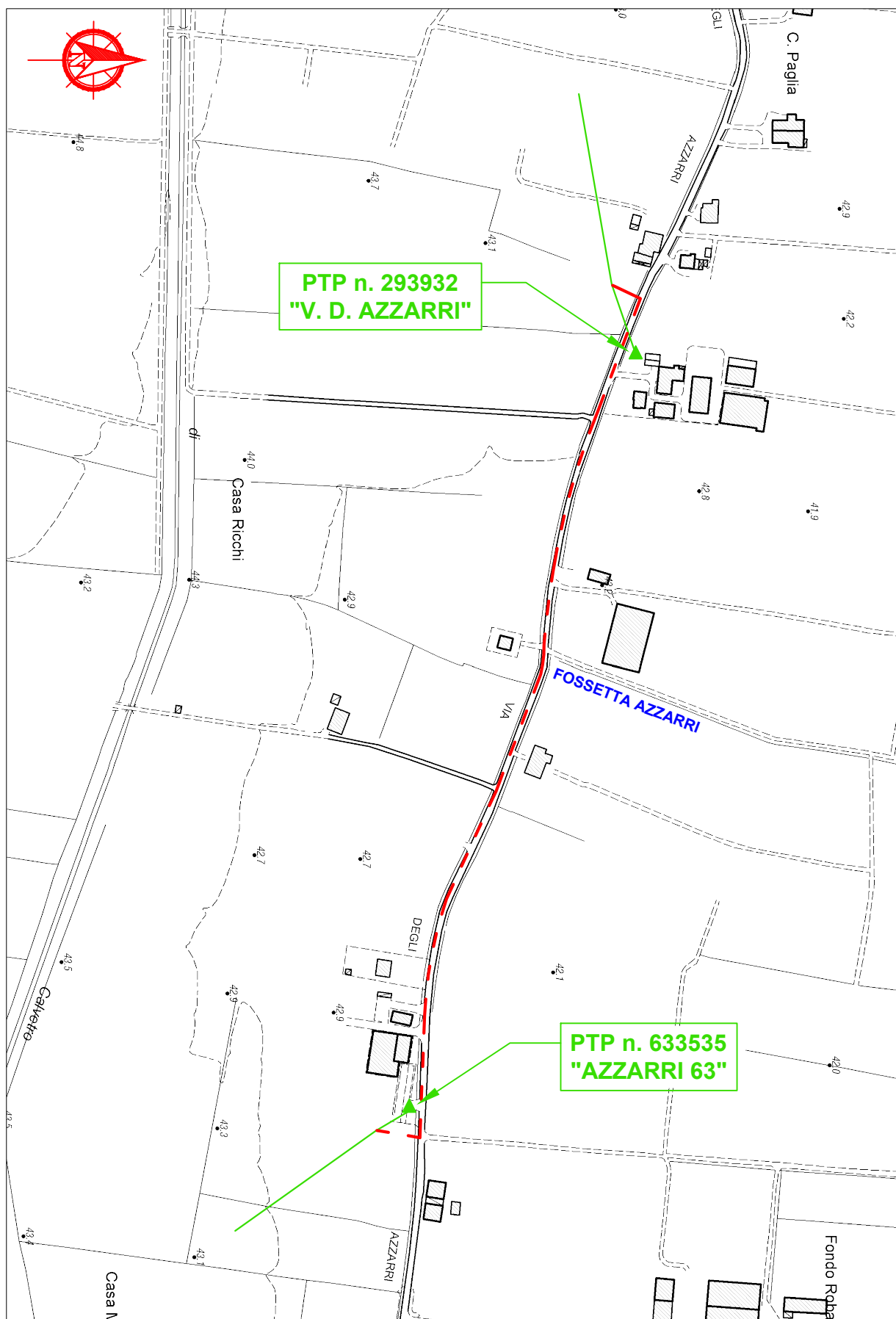
Il Responsabile
 Simone Lombardi

STRUMENTI URBANISTICI DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell' art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia srl e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.

LEGENDA

	Linee			Cabine		Sostegni	
	Aeree	Cavo aereo	Cavo sotterraneo	a palo	muratura/ box pref.	palo	traliccio
MT esistente	—	—	—	▲	■	●	⊠
MT in progetto	—	—	—	▲	■	●	⊠
Da demolire	—	—	—	▲	■	●	⊠



PIANO STRUTTURALE COMUNALE
P7.3 - Vincoli Infrastrutturali**LEGENDA****Depuratori**

localizzazione e fasce di rispetto assoluto con vincolo di inedificabilità in applicazione della deliberazione del Comitato dei Ministri per la tutela delle acque dall'inquinamento del 4 febbraio 1977 - Allegato 4 - Norme tecniche generali per la regolamentazione dell'installazione e dell'esercizio degli impianti di fognatura e depurazione 1.2. Condizioni ambientali e zone di rispetto.

Punti di captazione acque ad uso umano (pozzi)

pozzi e fasce di rispetto individuate in applicazione del D. Lgs. 152/99 - Art. 21 Disciplina delle aree di salvaguardia delle acque superficiali e sotterranee destinate al consumo umano.

Infrastrutture ferroviarie

AV MI-BO FS MI-BO ACT Reggio-Canossa ACT Guastalla-Sassuolo metropolitana

Infrastrutture viarie

A - Autostrada B - Strade extraurbane principali C - Strade extraurbane secondarie D - Strade urbane di scorrimento

Fasce di rispetto stradale

Classificazione della rete stradale ai sensi dell'art. 2.1 "Classificazione delle strade urbane" del Regolamento viario del Comune di Reggio Emilia (ver. 3.3) del Maggio 2010.
Determinazione delle fasce di rispetto stradale ai sensi dell'art. 3.2 "Fasce di pertinenza e di rispetto stradale, aree di visibilità" del Regolamento viario del Comune di Reggio Emilia (ver. 3.3) del Maggio 2010.

Sistema adduzione gas naturale

Grado di rilevanza altissimo

Grado di rilevanza alto

Sistema adduzione acqua

Grado di rilevanza alto

Elementi infrastrutturali in progetto

Sistema del teleriscaldamento

Grado di rilevanza alto

Sistema fognario

Collettori con grado di rilevanza alto

Industrie a rischio di incidente rilevante ai sensi del D.Lgs. 334/99 e s.m.i.

Stabilimenti soggetti ad artt. 6 e 7

Limite massimo di inviluppo delle aree di danno (come individuate PTCP adottato con Delibera n.92 del 06/11/08)

Linee elettriche

380kV - altissima tensione terna singola

132kV - alta tensione terna singola

132kV - alta tensione terna doppia, esistente e di progetto

132kV - alta tensione interrato

15kV - media tensione aereo e media tensione in cavo aereo

15kV - media tensione in cavo interrato

15kV - media tensione non agganciato

Le fasce laterali di rispetto per gli elettrodotti andranno determinate secondo la metodologia approvata dal D.M. del 29 maggio 2008. Recepita a livello regionale dalla D.G.R. 1138/08.

**P7.3 Nord**
Vincoli infrastrutturali

scala 1:10000

ADOTTATO DAL C.C. CON DELIBERA N. 5835/87 DEL 06/04/2009
APPROVATO DAL C.C. CON DELIBERA N. 5167/70 DEL 05/04/2011

SINDACO
GRAZIANO DELRIO

ASSESSORE URBANISTICA ED EDILIZIA
UGO FERRARI

DIRETTORE DELL'AREA
PIANIFICAZIONE STRATEGICA
Arch. Massimo Magnani

COORDINAMENTO GENERALE E RUP
DIRIGENTE DEL SERVIZIO
PIANIFICAZIONE E QUALITÀ URBANA
Ing. Maria Sergio

CONSULENTE GENERALE
Prof. Arch. Giuseppe Campos Venuti

CONSULENTE URBANISTICO
TECNICOOP Bologna
Arch. Rudi Fallaci

Equipe di progettazione interna all'Amministrazione

Coordinamento urbanistico	Elisa Iori
Sistema territoriale e accordi territoriali	Moreno Veronese
Sistema insediativo e Piano dei servizi	Maddalena Fortelli
Piano dei Servizi	Paolo Tamagnini
Analisi delle proposte urbanistiche	Marco Bertani
Progettazione urbana	Valeria Spinato
Sistema naturale e ambientale - Valsat	Luca Dall'Aglio, Anna Pratisoli
Sistema del paesaggio	Gianluca Galuppo, Elisa Ferretti
Gruppo di lavoro	Christian Boettger, Francesca Bosonetto, Stella Ferrari, Maria Grazia Gazzani, Giorgia Guarino, Cecilia Lirici, Carlotta Morini, Marina Parmiggiani
Percorso amministrativo	Giovanna Vellani Claudia Bortolani, Deanna Davoli, Antonella Fontanesi, Patrizia Panciroli, Sereno Prodi, Cristina Romani, Alessandra Sedezari
Amministrazione dati urbanistici	Mirco Lanzoni
Elaborazione e gestione dati territoriali	Andrea Anceschi, Mariapia Terenziani

Specifici approfondimenti progettuali elaborati con:

Area vasta e poli funzionali	Alex Pratisoli, Moreno Veronese
Sistema della mobilità	Alessandro Meggiato
Città storica	Massimo Magnani
Area nord	David Zilioli
Offerta del sistema commerciale	Mara Garuti
Energie rinnovabili - Ecoabit	Alex Lambruschi
Regole per la trasformazione	Lorena Belli, Angela Calzolari Daniele Bondavalli, Luca Cingi, Paolo Pellati, Daniele Pecorini

Equipe di progettazione esterna

Studi, ricerche e approfondimenti progettuali	
Valsat	Maria Rosa Vittadini, Carlo Giacomini
Sistema di area vasta	Piero Cavalcoti
Analisi, proposte urbanistiche e normative	TECNICOOP Bologna Rudi Fallaci Franco Tinti Barbara Marangoni
Piano Tematico della via Emilia	Carlo Quintelli con Enrico Valentini
Sistema storico-architettonico e testimoniale	Walter Baricchi Chiara Castellani, Giorgia Lugli, Giorgia Mazzoli



STATO DI FATTO

scala 1:10.000



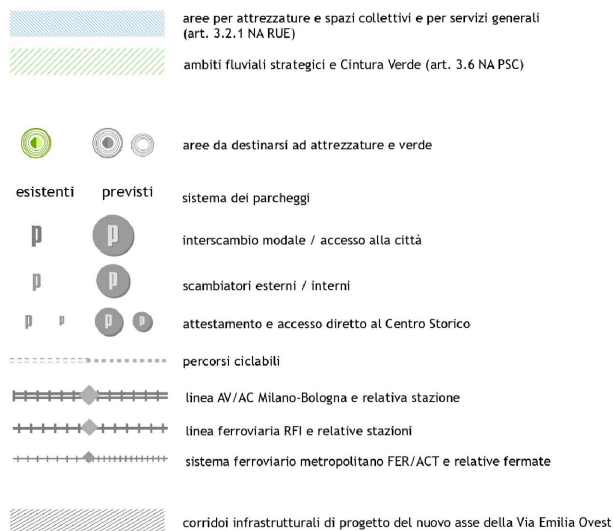
STATO DI PROGETTO

scala 1:10.000

PIANO OPERATIVO COMUNALE

Localizzazione delle opere e dei servizi pubblici o di pubblico interesse - tavola PO.5

LEGENDA

● opere inserite nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche
anni 2000/2013

NC2005/0033-1	Parcheggi a servizio del Centro Storico; Zucchi
NC2006/0026-1	Parcheggio Reggia Ducale di Rivalta
2007_PG_A320-1	PRU Compagnoni. 2° stralcio (contratti di quartiere)
H/TOR/280-1	Cimitero Rivalta. Ampliamento
H/CHI/270-2	Residenze per anziani in località Villa Ospizio
H/ZIL/543-4	Riqualificazione Frazione Mancasale
H/CHI/503-1	Padiglione Vittorio Marchi. Recupero
M/684-1	Ampliamento della scuola "Madre Teresa di Calcutta" di Massenzatico
M/777-1	Programma integrato di promozione di edilizia residenziale sociale e di riqualificazione urbana - Recupero del V - VI stralcio del PRU Compagnoni
N/789-1	Riqualificazione funzionale e Paesaggistica di via Filangieri
M/784-2	PRU Villa Coviolo. Infrastrutturazione nuova area verde pubblico: Villa Coviolo

● opere inserite nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche
anno 2013

2013/PD/A337	Ampliamento Scuola Primaria al Malaguzzi
H/639	Ciclabili e riqualificazione Pratofontana
H/CHI/442-5	Nuovo accesso carrabile dell'Azienda Sanitaria e riqualificazione dell'accesso storico PRU complesso "S. Lazzaro"
H/TOR/029	Ampliamento scuola primaria San Prospero
H/TOR/077-2	Pista ciclopedonale lungo il Crostolo sino alla ferrovia. 2° stralcio
N/787-1	Centro culturale e biblioteca Casino dell'Orologio. 1° stralcio
O/795	Ampliamento Centro Incontri Reggio est
O/796	Piste ciclabili e ottimizzazioni stradali nell'area Roncocesi - Cavazzoli
O/800	Nuovo centro sociale a Pieve
O/811	Sede Municipale. Miglioramento sismico e completamento recupero Frumentaria e Blocco Nord. 1° stralcio
O/814	Nuovo forno crematorio a Coviolo
O/818-1	Cintura verde. Programma di rigenerazione paesaggistica dei Parchi fluviali Crostolo, Rodano e Modolena. 1° Stralcio Lotto 1A Parco del Rodano (da via Parisoli a via Monti)
O/818-3	Cintura verde. Programma di rigenerazione paesaggistica dei Parchi fluviali Crostolo, Rodano e Modolena. 1° Stralcio Lotto 2 Lungo i Bordi
O/818-4	Cintura verde. Programma di rigenerazione paesaggistica dei Parchi fluviali Crostolo, Rodano e Modolena. 1° Stralcio Lotto 3 Strada della Cavalla
O/818-5	Cintura verde. Programma di rigenerazione paesaggistica dei Parchi fluviali Crostolo, Rodano e Modolena. 1° Stralcio Lotto 4 Greenway del Modolena
O/819	Progetto integrato della ciclovia 7 (Reggio Emilia - Codemondo) e della Greenway del torrente Modolena
O/835	Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza Scuola Primaria statale "d. Alighieri"
O/838	Opere di urbanizzazione presso stazione Reggio Emilia AV Mediopadana
O/839	Sistemazione aree esterne stazione Reggio Emilia AV Mediopadana
O/849	Pista ciclopedonale Masone - Bagno Ciclovía 1. 3° stralcio 1° lotto

● opere inserite nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche
anni 2014/2015

N/743	Complesso scolastico Cà Bianca - Adeguamento normativo, sicurezza, antincendio, rimozione amianto - barriere architettoniche 2° stralcio
N/787-2	Centro culturale e biblioteca Casino dell'Orologio. 2° stralcio
O/666	Parcheggio scambiatore via B. Croce
O/797	Riqualificazione della frazione di Roncocesi
O/809-1	Area Nord. Programma di Rigenerazione Urbana Area Reggiane. Riqualificazione e trasformazione piazzale Europa nel centro fisico del Parco della Conoscenza_Innovazione_Creatività. 1° stralcio
O/809-2	Area Nord. Programma di Rigenerazione Urbana Area Reggiane. Riqualificazione architettonica e funzionale del capannone 18 nell'area delle ex Officine Meccaniche Reggiane.
O/809-4	Area Nord. Programma di Rigenerazione Urbana Area Reggiane. Riapertura, riqualificazione morfologica e riorganizzazione funzionale del braccio storico di viale Ramazzini.
O/818-6	Cintura verde. Programma di rigenerazione paesaggistica dei Parchi fluviali Crostolo, Rodano e Modolena. 2° Stralcio
O/829	Rimozione e smaltimento amianto Scuola Primaria "Giosuè Carducci" di via Campo Samarotto
O/831	Rimozione e smaltimento amianto Palestra della Scuola Secondaria di 1° Grado "G. Galilei" di via Cassala
O/832	Rimozione e smaltimento amianto Palestra della Succursale della Scuola Secondaria di 1° Grado "G. Galilei" di via Beethoven a Massenzatico
O/841	Piano annuale beni culturali eventi sismici maggio 2012. Chiesa di San Giorgio
O/842	Piano annuale beni culturali eventi sismici maggio 2012. Teatro Municipale "Romolo Valli"
O/843	Piano annuale beni culturali eventi sismici maggio 2012. Cimitero monumentale - cimitero - ingresso monumentale
O/844	Piano annuale beni culturali eventi sismici maggio 2012. Cimitero monumentale - cimitero - galleria
P/802	Interventi di riqualificazione del sistema infrastrutturale e scolastico. Scuole Dante Alighieri e G. Pascoli
P/836	Opere di completamento Crematorio a Coviolo. 1° stralcio
P/850	Ampliamento Cimitero di Sabbione
P/860	Biblioteca Panizzi. Adeguamento impianti tecnologici, ristrutturazione e manutenzione straordinaria
P/861	Restauro e recupero funzionale Chiostrici di San Pietro. 1° stralcio
P/862	Palazzo San Francesco. Restauro e valorizzazione collezioni storiche. 2° stralcio
H/570	Opere di mitigazione Zona Nord. 1° stralcio
H/ZIL/542	Riorganizzazione della viabilità tra le vie Makallé, Regina Margherita, G. Sforza
H/ZIL/543-3	Tratto di pista ciclopedonale a collegamento tra le diverse zone della Frazione di Gavassa
I/222	Riqualificazione viale Isonzo
I/230	Viale Umberto 1° Completamento intervento
I/528	Campo di Marte. Realizzazione di sottopasso ferroviario
L/009	Realizzazione fermata ferroviaria all'altezza di via A. Cugini
L/459	Scuola secondaria di primo grado L. da Vinci manutenzione straordinaria 2° stralcio
L/557	Completamento riqualificazione via Emilia Ospizio
L/677	Nuovo cimitero di Coviolo. Ampliamento
M/687	Riqualificazione viale Quattro Novembre - piazza G. Marconi
M/694	Riqualificazione (idraulica - ambientale) di via Gramsci
N/736	Fabbricato via Mazzacurati. Messa in sicurezza
O/793	Parcheggio scambiatore a raso angolo via L. Francia - via Inghilterra
O/809-3	Riqualificazione e trasformazione piazzale Europa nel centro fisico del Parco della Conoscenza_Innovazione_Creatività. 2° stralcio
O/809-5	Area Nord. Programma di Rigenerazione Urbana Area Reggiane. Ciclopedonale di collegamento Area Reggiane - Stazione FFSS. Stralcio 1
O/809-6	Area Nord. Programma di Rigenerazione Urbana Area Reggiane. Riqualificazione di via Gramsci
O/809-7	Area Nord. Programma di Rigenerazione Urbana Area Reggiane. Realizzazione del sottopasso di collegamento con i viali della Circonvallazione in corrispondenza di via Lama Golese
P/799	Riorganizzazione viabilità via D.F. Cecati
Q/798	Completamento lavori Museo Palazzo San Francesco
Q/858	Nuova scuola Secondaria di 1° grado in località villa Bagno

● opere per la cui realizzazione si appone il vincolo espropriativo

H/TOR/243	Bretella di Rivalta. Realizzazione strada di collegamento tra via Della Repubblica e via Bedeschi
1-5185/0	Provincia di Reggio Emilia - Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione



STATO DI FATTO

scala 1:10.000



STATO DI PROGETTO

scala 1:10.000

Relazione tecnica

E-Distribuzione S.p.A. - Infrastrutture e Reti Italia Area Centro Nord, al fine di aumentare la resilienza della rete elettrica esistente e di conseguenza migliorare la qualità del servizio, deve provvedere alla realizzazione di una linea elettrica MT a 15 kV interrata a semplice terna (di lunghezza complessiva 865 m circa), in via degli Azzarri nel territorio comunale di Reggio Emilia.

L'intervento, realizzato per mezzo della posa di tratto di linea a 15kV (MT) in cavo (3x1x185mm² in alluminio) sotterraneo ad elica visibile in singola terna (tratto A-G) per uno sviluppo complessivo di circa 0,865 km, servirà da richiusura tra le linee esistenti denominate "Patio" e "Petali", in modo da permettere la controalimentazione della linea elettrica in caso di guasti.

Il collegamento alla rete esistente sarà realizzato mediante l'esecuzione di giunti/terminali su sostegno e linea 15kV esistenti (punti A e G in planimetria), lasciando imperturbata la DPA della attuale linea.

Il tracciato della nuova linea interesserà parte di viabilità esistente e parte di terreno naturale in proprietà privata. Il cavo sotterraneo sarà posato ad una profondità superiore a m 1,00 dal piano stradale e dal piano di campagna, all'interno di cavidotto posato mediante scavo a cielo aperto e per un breve tratto con tecnica "T.O.C." (Trivellazione Orizzontale Controllata) per l'attraversamento del canale denominato "Fossetta Azzarri".

Dall'analisi del **PSC** (Piano Strutturale Comunale) approvato con delibera del C.C. n. 5167/70 del 05/04/2011 e successive varianti si evidenzia che il tracciato della nuova linea ricade all'interno del **"Territorio Rurale - AVP Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola (art. 4.7 - art. 5.9)"**. Inoltre dalla tavola 7.3 "vincoli infrastrutturali" si può notare che il cavidotto in progetto interferisce in alcuni tratti con una condotta di adduzione di gas naturale a bassa pressione. Tale interferenza sarà valutata in fase di cantiere in modo da ridurre i rischi.

Mentre dall'analisi del **POC** (Piano Operativo Comunale) approvato con delibera del C.C. n. 9170/50 del 217/03/2014 si evidenzia che il tracciato della nuova linea non ricade all'interno di nessun intervento previsto.

L'intervento in progetto è interamente in cavo sotterraneo e si sviluppa prevalentemente su:

- Viabilità urbana di interesse comunale (esistente)
- Terreno in proprietà privata

Ad opere ultimate non vi sarà alcuna alterazione dello stato dei luoghi né modifica permanente della morfologia del terreno e degli assetti vegetazionali, pertanto l'intervento rientra fra quelli esclusi dall'autorizzazione paesaggistica ai sensi del D.P.R. 31/2017.

Le linee elettriche a 15 kV in cavo elicordato sono esenti dal calcolo della DPA ai sensi del D.M. 29/05/2008, pertanto nella Tavola "PROGETTO DEFINITIVO" viene indicato solo il tracciato dell'elettrodotto in progetto.

La fascia di asservimento, data dalle caratteristiche dell'impianto in progetto è da considerare pari a m 2,00 per parte (4 m complessivi) dall'asse dell'elettrodotto. Tale fascia non sarà in alcun modo delimitata fisicamente. Nella fascia asservita non potranno essere eseguite opere che ostacolino e/o diminuiscano il regolare esercizio in sicurezza dell'elettrodotto.

In considerazione delle finalità e delle soluzioni tecniche adottate nel corso della progettazione e delle previsioni dei vincoli contenuti nelle Norme Tecniche di Attuazione degli strumenti urbanistici vigenti, si può affermare che i lavori previsti sono conformi alle prescrizioni ed alle normative del Piano.