

Proponente: 53.E
Proposta: 2023/669

del 12/04/2023



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 625

del 12/04/2023

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE 2018-2020, 2° stralcio. PROGETTO DI FATTIBILITÀ DEL SISTEMA DELL'ACCESSIBILITÀ SOSTENIBILE DELLE MERCI AL CENTRO STORICO. Progetto nr. 5. CUP J87H20001720001. RIMODULAZIONE TERMINI CONTRATTUALI

Oggetto : FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE 2018-2020, 2° stralcio. PROGETTO DI FATTIBILITÀ DEL SISTEMA DELL'ACCESSIBILITÀ SOSTENIBILE DELLE MERCI AL CENTRO STORICO. Progetto nr. 5. CUP J87H20001720001.

RIMODULAZIONE TERMINI CONTRATTUALI

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/1/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/1/2023;
- il decreto del Sindaco, PG nr. 174336 del 29/10/2020, con cui è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Considerato che:

L'Amministrazione Comunale è demandata all'affidamento di prestazioni relative ai progetti approvati con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) n. U.0015869 del 02/12/2021, finanziati con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215 del 19/05/2021 che ha disposto la ripartizione del "Fondo per la progettazione *di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate*" agli Enti beneficiari per il triennio 2021-2023.

Richiamati :

- l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., che ha istituito il "*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*";
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - (MIT) - n. 171 del 10/5/2019 che ha disposto la ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate;

- il Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8/8/2019 che disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse;
- la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 181 del 05/11/2019 con cui il Comune di Reggio Emilia, ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 171 del 10/05/2019 per progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS;
- il decreto del MIT n. 594 del 23 dicembre 2019, che assegna al Comune di Reggio Emilia risorse per il complessivo importo di € 268.000,00;
- il provvedimento del Direttore Generale nr. 17847 del 16/12/2020 (acquisito agli atti con PG 219533 del 23/12/2020), con cui il MIT ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia per complessivi € 268.000,00 ripartiti in 8 progetti tra cui il progetto n. 5 – CUP J87H20001720001 *"Progetto di fattibilità del sistema dell'accessibilità sostenibile delle merci al centro storico"* con il quale l'Amministrazione intende dotarsi di uno studio di fattibilità per la realizzazione di uno o più **microhub per cargo bike elettriche** dedicato agli operatori logistici che devono effettuare le consegne nella Zona a Traffico Limitato.

Dato atto che :

- 1) l'Amministrazione comunale ha inviato a due soggetti una RDO, finalizzata all'affidamento diretto tramite trattativa diretta sul portale MEPA di Consip ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. A) del D. Lgs. 50/2016;
- 2) l'offerta dell'operatore economico TRT TRASPORTI E TERRITORIO srl è stata l'unica offerta presentata e sottoposta al vaglio del RUP, ritenuta congrua e conveniente;
- 3) con il suddetto operatore economico è stata attivata la Trattativa diretta nr 1943750 tramite il portale MEPA di Consip, nella iniziativa "SERVIZI" nella categoria "Servizi professionali, architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione e catasto stradale e della segnaletica" in data 2/12/2021, alla quale l'operatore economico ha risposto nei tempi e fornendo i contenuti richiesti.

Dato atto che successivamente agli esiti della trattativa diretta, con determina dirigenziale RUD 1391 del 06/12/2021, qui integralmente richiamata, si è proceduto ad affidare il servizio in parola all'operatore TRT TRASPORTI E TERRITORIO srl, C.F. e P.I. 085783700150, per un importo pari a € 26.600,00 (Iva inclusa).

Precisato che :

- con comunicazione in atti PG 250181 del 2/11/2022 con cui TRT richiedeva una proroga del contratto, inizialmente previsto per il 5/11/2022, al 31/3/2023 per sopravvenute necessità di approfondimento dello studio e delle relative proposte progettuali tramite consultazioni, sopralluoghi ed eventuale attività partecipativa nella forma di "tavolo tematico";
- l'Amministrazione comunale con provvedimento dirigenziale RUAD 1869 del 2/11/2022 ha concesso tale proroga

Rilevato che TRT, con propria comunicazione recepita a PG 89053 del 3/4/2023, allegata e parte integrante del presente atto, relativa alla consegna del report preliminare, per esigenze di pianificazione delle attività di confronto con i portatori di interesse e gli attori locali interessati al progetto di fattibilità in oggetto, fa contestualmente richiesta di rinvio del termine di consegna del report finale entro il 30/06/2023.

Ritenuto di poter accogliere tale richiesta rimodulando i termini di consegna del progetto e conseguentemente i tempi di fatturazione, mantenendo valido per quanto attiene al resto dei contenuti, il contratto originale in essere.

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 (T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL)
- il D.Lgs 50/2016
- la L. 120/2020
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti per le parti tuttora in vigore
- l'art. 14, Sez. A, Capo II, del Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi "Competenze e responsabilità dirigenziali".

DETERMINA

- di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di approvare, a seguito di richiesta in atti PG 89053 del 3/4/2023, la proroga al 30 giugno 2023 del contratto in essere con l'operatore economico TRT Trasporti e Territorio srl, con sede legale in via Rutilia 10/8, 20141 Milano, C.F. e P.I. 08578370150, stipulato a seguito di Trattativa diretta su MEPA di Consip nr. 1943750 in data 10/12/2021.

Il Dirigente

Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.