

Proponente: 53.E
Proposta: 2023/684
del 13/04/2023



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 634
del 13/04/2023

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE 2018-2020.2°
STRALCIO.
SERVIZIO RELATIVO A "FATTIBILITÀ DI UNA APP UNICA DEI
SERVIZI DI MOBILITA' LOCALE". PROGETTO 3. PROROGA TERMINI
CONTRATTUALI

Oggetto : FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE 2018-2020.2° STRALCIO.

SERVIZIO RELATIVO A “FATTIBILITÀ DI UNA APP UNICA DEI SERVIZI DI MOBILITA’ LOCALE”. PROGETTO 3. PROROGA TERMINI CONTRATTUALI

IL DIRIGENTE

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell’art. 169 co 1 e 2;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/1/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/1/2023;
- il decreto del Sindaco, PG nr. 174336 del 29/10/2020, con cui è stato attribuito all’Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”.

Considerato che :

L’Amministrazione Comunale è demandata all’affidamento di prestazioni relative ai progetti approvati con Decreto Direttoriale del Ministero dei Trasporti n. U.0017847 del 16/12/2020 finanziati con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, n. 594 del 23/12/2019 che ha disposto la ripartizione del “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate” agli Enti beneficiari.

Richiamati :

- 1) l’articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., che ha istituito il “*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*”;
- 2) il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - (MIT) - n. 171 del 10/5/2019 che ha disposto la ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate;

- 3) il Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8/8/2019 che disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse;
- 4) la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 181 del 05/11/2019 con cui il Comune di Reggio Emilia, ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 171 del 10/05/2019 per progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS;
- 5) il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 594 del 23 dicembre 2019, che assegna al Comune di Reggio Emilia risorse per il complessivo importo di € 268.000,00;
- 6) il provvedimento del Direttore Generale nr. 17847 del 16/12/2020 (acquisito agli atti con PG 219533 del 23/12/2020), con cui il MIT ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia per complessivi € 268.000,00 ripartiti in 8 progetti tra cui il progetto n. 3 "*Progetto di fattibilità di una APP unica dei servizi di mobilità locale*", CUP J81B20000390001 - Codice Identificativo Gara : Z953445500 - con il quale l'Amministrazione intende avviare lo studio di fattibilità di una App unica dei Servizi di Mobilità Locale con un focus specifico sulla ciclabilità di Reggio Emilia.

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento arch. Paolo Gandolfi:

- ha individuato come procedura di affidamento più idonea al caso di specie, l'affidamento diretto, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 1, comma 2, lett. A) della legge 120/2020 e dell'art. 36, comma 2, lett. A), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- prima di procedere con affidamento diretto tramite Trattativa diretta sul portale MEPA di Consip, nel rispetto dei principi generali di cui all'art. 30, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e di quanto prescritto dalle linee guida ANAC n. 4, ha provveduto ad effettuare un'indagine di mercato, volta a garantire la congruità del prezzo, tra i seguenti operatori economici:
 - AIFORIA GmbH, sede principale in Germania, P.I. DE303626182; sede secondaria in Italia, P.I. 02092500384;
 - Studio LEAA , P.I. 05984200963.

Preso atto che:

- l'Amministrazione Comunale ha inviato agli operatori economici individuati una richiesta di offerta (tecnica e economica) per il servizio di un "*Progetto di fattibilità di una APP unica dei servizi di mobilità locale*" con importo a base di gara di € 22.950,82 (I.V.A. esclusa);
- entro i termini previsti, con PEC PG nr. 5011 del 11/01/2022 è pervenuta un'unica offerta dalla Società AIFORIA GmbH per un importo totale pari a **21.344,26 più IVA**, offrendo quindi un ribasso del 7,00 % rispetto all'importo a base di gara;
- successivamente agli esiti della Trattativa diretta nr. 1996591 del 19/1/2022 sul portale MEPA di Consip, con determinazione dirigenziale RUD 118 del 15/2/2022, qui integralmente richiamata, è stato affidato il servizio di "*Progetto di fattibilità di una APP unica dei servizi di mobilità locale*" per un importo complessivo pari a € 26.039,99 (IVA e oneri inclusi) alla società AIFORIA GmbH, con sede principale in Freiburg (Germania), Landsknechtstrasse n° 18 CAP 79098,

P.I DE303626182 e sede secondaria in Ferrara, Via Borgo dei Leoni n° 91 CAP 44121, P.I 02092500384.

Precisato che :

- l'operatore economico AIFORIA, con comunicazione agli atti PG 13549 del 12/01/2023, richiedeva una proroga temporale dovuta alla necessità di un maggiore approfondimento del tema trattato;
- l'Amministrazione Comunale, con comunicazione via PEC in atti PG 14059 del 13/1/2023, ha concesso una proroga di 90 giorni.

Dato atto che l'operatore economico AIFORIA con comunicazione via PEC recepita a PG 968664 del 13/4/2023, data l'alta complessità e innovazione del progetto, inoltra richiesta di ulteriore proroga temporale di 60 giorni per gli approfondimenti tecnici richiesti e per le verifiche sui materiali consegnati.

Ritenuto di poter accogliere tale richiesta rimodulando i termini di consegna degli elaborati e conseguentemente i termini di fatturazione del saldo, mantenendo valido per tutto il resto il contratto originale in essere, stipulato sul portale MEPA in data 23/2/2022.

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs 50/2016;
- la L.120/2020;
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti per le parti tuttora in vigore;
- l'art. 14, Sez. A, Capo II, del Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi "Competenze e responsabilità dirigenziali".

DETERMINA

1. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di approvare la richiesta di proroga (in atti PG 96864 del 13/4/2023) di ulteriori 60 giorni del contratto in essere con l'operatore economico AIFORIA stabilendo così che la data finale di chiusura del contratto sarà il 15/06/2023.

Il Dirigente

Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.