

Proponente: 53.E
Proposta: 2023/670

del 12/04/2023



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 378

del 18/04/2023

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROVENTI DERIVANTI DAL BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI 24
LICENZE PER L'ESERCIZIO DI TAXI NEL COMUNE DI REGGIO
EMILIA DI CUI ALLA DELIBERAZIONE G.C. N. 126 DEL 23.6.2016.
IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE - Anno 2022.

Oggetto: **PROVENTI DERIVANTI DAL BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI 24 LICENZE PER L'ESERCIZIO DI TAXI NEL COMUNE DI REGGIO EMILIA DI CUI ALLA DELIBERAZIONE G.C. N. 126 DEL 23.6.2016.**

IMPEGNO DI SPESA E LIQUIDAZIONE - Anno 2022.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/1/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/1/2023;
- il decreto del Sindaco, PG nr. 174336 del 29/10/2020, con cui è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Visti :

- la Legge n. 21/1992, e ss.mm.ii. "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";
- la L.R. 30/98 e ss.mm.ii. "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale";
- la Deliberazione di G.C. n. 183 del 09/07/2001 con la quale si è approvato il conferimento al Consorzio ACT, in qualità di Agenzia della mobilità, delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale non di linea e, in particolare, in materia di servizi di taxi e di noleggio con conducente con autovettura, così come disciplinati dalla L. n. 21/1992;
- la L. n. 248/2006 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, recante disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale";

- la costituzione, a decorrere dal 01/01/2012, della Società Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale srl, a seguito di scissione parziale proporzionale del Consorzio ACT, la quale è subentrata in tutti i rapporti economici e giuridici attinenti all'attività di regolazione del trasporto pubblico locale facenti capo al Consorzio ACT.

Considerato che:

- con Deliberazione Consiliare n. 58 del 11/04/2016 sono stati approvati gli indirizzi operativi per l'incremento dei numeri di taxi operativi nel Comune di Reggio Emilia secondo il disposto della L. 248/2006 art. 6 co. 1 lettera b);
- con Deliberazione G.C. n. 126 del 23/06/2016 è stato approvato il Bando di concorso pubblico per esami e titoli per l'assegnazione di n. 24 licenze per l'esercizio del servizio di taxi nel Comune di Reggio Emilia, stabilendo inoltre le tariffe per il rilascio di dette licenze;
- con la delibera suddetta veniva dato mandato all'Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. di espletare le procedure concorsuali, in base all'art. 19 c. 3 lettera c) della L.R. 30/98 e di incassare i proventi delle licenze assegnandone, così come disposto dall'art. 6, comma 1. lett. b) della sopra richiamata L. 248/2006, la quota dell'80% tra i titolari di licenza di taxi del Comune di Reggio Emilia e la quota rimanente al Comune, detratte le spese per il ristoro dei costi sostenuti dall'Agenzia per le procedure del Bando, da destinare al finanziamento di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari;
- la selezione si è regolarmente espletata e sono state assegnate n. 24 nuove licenze taxi.

Vista la comunicazione dell'Amministratore Unico di Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. del 08/03/2019 acquisita agli atti con P.G. n. 2019/49616, con la quale si comunica che a seguito dell'assegnazione delle n. 24 nuove licenze:

- negli anni 2017-2023 si stima un incasso totale pari ad € 580.000,00;
- la quota di copertura delle spese sostenute da Agenzia per le procedure amministrative ammonta, per lo stesso periodo, ad € 4.640,00;

- la somma che verrà ripartita da Agenzia per la mobilità fra i titolari di licenza taxi del Comune, pari all'80% dell'incasso totale, è pari ad € 464.000,00;
- la quota di spettanza del Comune di Reggio Emilia, pari al 20% dell'incasso totale detratte le spese sostenute da Agenzia per le procedure amministrative, è di € 111.360,00 incassabile nel periodo 2017-2023 secondo il piano di rateizzazione che Agenzia ha stipulato con ciascun assegnatario di licenza.

Stabilito che Agenzia per la Mobilità versi al Comune, per la quota parte di spettanza, le quote riscosse alle seguenti scadenze:

1° versamento di € 62.208,00 (di tutte le quote incassate dal primo semestre 2017 al secondo semestre 2018): entro il 30/06/2019;

2° versamento di € 14.976,00 entro il 31/12/2019 per le quote incassate nell'esercizio 2019;

3° versamento di € 13.056,00 entro il 31/12/2020 per le quote incassate nell'esercizio 2020;

4° versamento di € 13.056,00 entro il 31/12/2021 per le quote incassate nell'esercizio 2021;

5° versamento di € 7.296,00 entro il 31/12/2022 per le quote incassate nell'esercizio 2022;

6° versamento di € 768,00 entro il 30/06/2023 per le quote incassate nell'esercizio 2023.

Considerato che è fra le attività istituzionali e statutarie dell'Agenzia Locale per la Mobilità essere l'Ente istituzionalmente preposto alla integrazione della mobilità, alla realizzazione di progetti qualificati nel settore a sostegno di uno sviluppo di sistemi di trasporto ecologici, alla promozione delle attività necessarie ad assicurare un processo di costante miglioramento del servizio di trasporto pubblico e della mobilità in generale.

Richiamato l'art. 19, comma 3 lettere a) e b) della L.R. 30/98 ove si specifica che:

3. L'agenzia esplica le sue funzioni dando attuazione alle decisioni degli enti locali e alle previsioni dei loro strumenti di programmazione di settore, con particolare riguardo ai seguenti compiti:

- a) progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata;*
- b) gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, con particolare riguardo alla sosta, ai parcheggi, all'accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo;*

Richiamati altresì :

- ◆ lo Statuto di Agenzia locale per la Mobilità all'articolo 4.2 lettera q. il quale prevede che la Società, oltre ad assumere le funzioni di Agenzia per la mobilità ed il trasporto pubblico locale di cui alla citata L.R. Emilia Romagna n. 30/98, ha per oggetto sociale ogni altra funzione assegnata dagli Enti soci, con esclusione della gestione dei servizi autofilotranviari;
- ◆ la Deliberazione di Giunta Comunale I.D. n. 89 del 30/04/2019 con la quale si è approvata la Convenzione tra il Comune di Reggio Emilia e Agenzia Locale per la Mobilità e il trasporto pubblico locale s.r.l. di Reggio Emilia per stabilire nel dettaglio l'utilizzazione della somma di € 111.360,00 incassabile nel periodo 2017 – 2023 affidando gli interventi di cui all'articolo 5 della Convenzione medesima;
- ◆ la Deliberazione di Giunta Comunale I.D. n. 198 del 05/12/2019 con la quale si è modificata la Deliberazione di Giunta Comunale I.D. n. 89 del 30/04/2019 ed è stata revocata la convenzione già approvata, per le motivazioni espresse in premessa.

Ritenuto opportuno erogare quale trasferimento ad Agenzia per la Mobilità s.r.l., le risorse incassabili nel periodo 2017 – 2023 pari ad € 111.360,00 che la stessa utilizza nell'esercizio delle proprie funzioni, per la realizzazione di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi pubblici non di linea e alla

sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari.

Dato atto che i trasferimenti vengono erogati nelle varie annualità in base alle risorse incassate e disponibili.

Ritenuto di impegnare e contestualmente trasferire ad Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. con sede a Reggio Emilia, in Via Mazzini n. 6, P.iva e c.f. 02558190357 la quota di proventi incassati per il 2022, pari ad € 7.296,00.

Visti:

- l'accertamento di entrata n. 2022/1381 di € 7.296,00 afferente al capitolo 3242 del P.E.G. denominato "Trasferimenti da agenzia locale per la mobilità da licenze taxi" disposto con Provvedimento dirigenziale RUAD 69 del 19/1/2023;
- il provvisorio d'incasso n. 17838 del 30/12/2022, di € 7.296,00 relativo alla quota proventi di spettanza del Comune di Reggio Emilia, anno 2022, proveniente da Agenzia per la Mobilità;
- la determina dirigenziale RUD 344 del 5/4/2023 relativa a "1^ APPLICAZIONE DI AVANZO VINCOLATO AI SENSI DELL'ART. 175 COMMA 5- QUATER LETTERA C DEL D. LGS N. 267/000 E VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2023 – 2025.

Verificato che il contributo in parola è soggetto alla ritenuta di acconto del 4%, il cui obbligo è stabilito dall'art. 28, secondo comma, del DPR n. 600 del 1973.

Visto l'art. 9 comma 2 del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78 (convertito in legge n. 102/2009), che impone al funzionario, che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa, di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, integralmente recepito con delibera di Giunta Comunale P.G. n. 25001/316 del 10/11/2009.

Visti:

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D. Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli articoli 107 e 184;
- lo Statuto comunale, artt. 59 e 60;
- il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, art. 14;
- il Regolamento di contabilità, art. 32.

DETERMINA

1. di richiamare integralmente quanto esposto in premessa;
2. di impegnare la spesa di € 7.296,00 con imputazione alla Missione 10 Programma 02 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.04.03.01.001 del Bilancio 2023-2025 annualità 2023, al capitolo 32343/50 del PEG 2023 denominato "TRASFERIMENTI AD AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' PER INIZIATIVE RIDUZIONE PEDAGGI CORSE TAXI - APPLICAZ. AVANZO VINCOLATO ===VEGG. CAP/E 3242 ", codice progetto 2023_PG_5303, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 007, codice identificativo gara (CIG) non dovuto;
3. di trasferire ad **Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l.** con sede a Reggio Emilia, in Via Mazzini n. 6, P.iva e c.f. 02558190357 la quota di proventi incassati per l'anno 2022 pari ad € 7.296,00;
4. di dare atto che l'importo di € 7.296,00 è soggetto alla ritenuta del 4%, il cui obbligo è stabilito dall'art. 28, secondo comma, del DPR n. 600 del 1973;
5. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli articoli 23 e 27 del d.lgs. 33/2013 ("Decreto trasparenza") e dall'art. 1, comma 32 della legge 190/2012;
6. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per gli adempimenti di cui all'articolo all'art. 184 del D.lgs. n. 267/00.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.