



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **90**

in data **20/04/2023**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventitre** addì **20 - venti** - del mese **aprile** alle ore **15:50** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

INTEGRAZIONE DEL “PIANO DI AGGIORNAMENTO E GESTIONE DELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO E DELLE AREE PEDONALI – DOCUMENTO DI INDIRIZZI”

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

| | | |
|-----------------------|-------------|----|
| VECCHI Luca | Sindaco | SI |
| PRATISSOLI Alex | Vicesindaco | SI |
| BONVICINI Carlotta | Assessore | SI |
| CURIONI Raffaella | Assessore | NO |
| DE FRANCO Lanfranco | Assessore | SI |
| MARCHI Daniele | Assessore | NO |
| RABITTI Annalisa | Assessore | SI |
| SIDOLI Mariafrancesca | Assessore | NO |
| TRIA Nicola | Assessore | SI |

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macroobiettivi ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/1/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/1/2023;
- il decreto del Sindaco, PG nr. 174336 del 29/10/2020, con cui è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di giunta comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente Area sviluppo territoriale, compresa la ridenominazione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile" in Servizio Mobilità Urbana

Premesso che :

- l'Amministrazione Comunale, con deliberazione della Giunta, ai sensi dell'art. 7 comma 9, del D.lgs. 285/92 (Codice della Strada), ha la facoltà di delimitare le "Zone a traffico limitato" tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;

Visti :

- il Decreto Ministeriale 2 Aprile 2002, n. 60, in materia di tutela della qualità dell'aria stabilisce i nuovi valori limite finalizzati alla protezione della salute umana ed alla protezione della vegetazione, definendo obiettivi da raggiungere entro il 2010;
- il Piano Aria Integrato Regionale (PAIR), approvato dalla Regione Emilia Romagna

con D.A.L. n. 115 dell'11/04/2017, il cui obiettivo è quello di tutelare l'ambiente e la salute dei cittadini e di garantire il rispetto dei valori limite di qualità dell'aria fissati dall'Unione Europea entro il 2020 attraverso limitazioni alla circolazione e specifiche azioni su tutti i settori emissivi;

- i contenuti del “Nuovo Accordo di Programma per l’adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell’aria nel bacino padano”, approvato dalla Regione Emilia-Romagna con DGR n. 795 del 05/06/2017 e sottoscritto in data 25/07/2017 dal Ministro dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare e dalle Regioni Emilia- Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 1412 del 25/09/2017 “Misure per il miglioramento della qualità dell'aria in attuazione del Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2020) e del Nuovo Accordo Di Bacino Padano 2017”, con la quale la Regione Emilia Romagna ha approvato misure aggiuntive per il risanamento della qualità dell’aria, rispetto a quanto previsto nel PAIR2020, in attuazione dell’articolo 2, comma 1, lettere g), h), o) e p) dell’Accordo sottoscritto il 25/07/2017;
- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 79 dell’11/04/2019.

Atteso che :

- sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell’azione amministrativa come prescritto dall’art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti inoltre:

- l’Ordinanza n. 175 avente P.G. n. 12569 del 22/4/1988, che istituiva la Zona a Traffico Limitato a seguito della proposta approvata in Consiglio Comunale il 14/4/1988;
- la delibera di Consiglio Comunale I.D. 20 del 17/01/1992 con la quale si approvava il Piano degli Interventi della Circolazione e sosta in centro storico, che comprendeva la nuova perimetrazione della Zona a Traffico Limitato;
- la deliberazione del Consiglio Comunale PG n° 9480 del 5 maggio 2008, concernente l’approvazione del P.U.M. (Piano Urbano della Mobilità), con cui l’amministrazione comunale fissa strategie e azioni necessarie a raggiungere obiettivi di sicurezza sostenibilità ambientale e qualità urbana, anche attraverso azioni di gestione della circolazione. Il PUM individua nell’estensione della Zona a Traffico Limitato (ZTL) una delle azioni finalizzate a diminuire la pressione dei veicoli sulle aree più vulnerabili della città;

- il Progetto “Reggio Respira”, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 2016/45 del 14/3/2016, in cui si prevede di attuare un progetto di pedonalizzazione integrale di parte dell'attuale area pedonale e di rivedere la regolamentazione della circolazione in ZTL;
- la classificazione funzionale delle strade e del regolamento viario, approvati con delibera di Consiglio Comunale n. 3373 del 21 maggio 2012;
- la deliberazione della G.C. di PG n. 239 del 30/09/2008 “Piano di Riordino dell'offerta e della Regolazione della Sosta nell'area centrale di Reggio Emilia” che definisce l'area denominata ZTL ai sensi degli art. 3 e 7 del Dlgs 285/1992 e successivi aggiornamenti (delibera n. 2010/236, n. 2015/90, n.2018/49) – anche detti “PIANI DELLA SOSTA”;
- l'Ordinanza Sindacale n. 3713 del 13/12/2002 e ss.mm.ii. che regolano la circolazione nell'area definita ZTL ai sensi degli art. 3 e 7 del D.lgs 285/1992;
- la delibera di Giunta Comunale PG n. 28554 del 1/10/2013 in cui è stato approvato un progetto generale di un Servizio Web per la semplificazione e ottimizzazione della gestione dei permessi ZTL ispirato a criteri di semplificazione delle procedure e di rilascio e di controllo;
- gli indirizzi per la semplificazione delle procedure per la gestione dei titoli di accesso alla ZTL per residenti, approvati con delibera di Giunta Comunale n. 85/2014 in cui si sono ridefiniti i termini per la validità e il rilascio dei permessi relativi alla residenza;
- la Delibera di Giunta Comunale P.G. 7726 del 8/5/2012 “Approvazione del protocollo d'intesa fra la regione Emilia Romagna e 12 comuni della regione per l'accordo sull'armonizzazione delle regole di accesso e sosta nella ZTL per i veicoli elettrici”;
- la Delibera di Giunta Comunale ID n. 180 del 22/09/2016 con cui è stato approvato un documento, recepitante le risultanze del processo partecipativo dell'estate 2016, in cui vengono approvate le strategie per il centro storico da mettere in atto negli anni successivi, in un documento denominato “Piano di aggiornamento e gestione delle Zone a Traffico Limitato e delle Aree Pedonali”;
- le “Linee guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato” emanate dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti il 28 giugno 2019;
- l'Ordinanza R.U.O. n. 111 del 11/2/2022 con la quale si sospende la ZTL in Via Porta Brennone;
- l'attività di cantiere relativa al progetto di recupero e valorizzazione della Passeggiata Settecentesca che ha interessato Via L. Ariosto e Piazzale Diaz interrompendo la circolazione veicolare da Corso Garibaldi a Piazzale Diaz da Gennaio 2022 a fine Aprile 2023, regolata da apposite ordinanze;

Considerato che:

- interrompendo il traffico in uscita dal via Ariosto e con esso il transito libero dei veicoli da Corso Garibaldi dopo l'intersezione con via Porta Brennone, è ormai consolidata e nota ai cittadini da ormai oltre un anno, la modifica di viabilità che si intende introdurre con la perimetrazione della nuova ZTL di cui all'Allegato A;
- la nuova perimetrazione, di cui all'Allegato A, si pone in continuità con le ordinanze che hanno regolato le attività di cantiere relative al progetto di recupero e valorizzazione della Passeggiata Settecentesca.
- Si ritiene che l'esclusione di via Porta Brennone dalla Zona Traffico Limitato sia da intendersi come una soluzione transitoria verso una più completa revisione del sistema di accessibilità del centro storico;

Tenuto conto che:

- la limitazione della circolazione nei centri storici, come disciplinato dal Codice della Strada, è finalizzata a garantire le necessarie condizioni di sostenibilità ambientale sicurezza e qualità urbana in un tessuto viario e urbanistico vulnerabile;
- l'Amministrazione Comunale, attraverso il Servizio Mobilità Urbana, ha effettuato analisi tecniche volte ad individuare le strategie più idonee per la soluzione delle criticità e il raggiungimento degli obiettivi di qualità urbana, sostenibilità ambientale e sicurezza della circolazione in particolare per le utenze vulnerabili, che possono essere così riassunti:
 - Aumentare il livello di protezione dell'Area Pedonale
 - Maggior tutela dei residenti e delle attività commerciali delle AP e ZTL
 - Riduzione della pressione della sosta e delle soste lunghe degli operatori.
 - Riduzione del numero di transiti e loro limitazione a fasce orarie.
 - Semplificazione delle procedure di accreditamento all'accesso da parte degli aventi diritto.
 - Riduzione degli abusi.
 - Riduzione dei ricorsi per il sanzionamento ai varchi.

Rilevato che:

- la presente Delibera, a parere del responsabile del Servizio Mobilità Urbana, arch. Paolo Gandolfi, non necessita di apposizione del parere contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Visti:

- il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Servizio Mobilità Urbana, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs 267/2000;

- l'art. 48, 1° comma del D.lgs. n.267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

- di approvare la perimetrazione della Zona a Traffico Limitato del centro storico di Reggio Emilia che entrerà in vigore dal 24 aprile 2023 come da allegato A, includendo le seguenti vie:
 - a. corso Garibaldi, dall'intersezione con via Porta Brennone e piazza Roversi;
 - b. piazza Roversi; via Ludovico Ariosto, da piazza Roversi all'intersezione con viale Monte Grappa;
- di attivare il percorso per la successiva estensione della Zona Traffico Limitato alle seguenti vie:
 - a. corso Garibaldi, da piazza Gioberti all'intersezione con via Porta Brennone;
 - b. via Porta Brennone;
 - c. piazza Gioberti;
 - d. via Emilia Santo Stefano, dall'intersezione con via Minghetti fino a piazza Gioberti;

per poter divenire ad una condizione di tutela dei residenti e della sicurezza anche delle vie sopraccitate;

- di dare mandato al Servizio Mobilità Urbana di redigere i provvedimenti di attuazione di quanto approvato;
- di dare mandato al Servizio Cura della Città di predisporre la segnaletica necessaria;
- di dare mandato al Servizio Mobilità Urbana, in collaborazione col Servizio Comunicazioni e Relazioni con la Città, di organizzare gli strumenti di informazione alla cittadinanza relativi agli affetti sulla circolazione dei veicoli derivanti dal presente provvedimento;
- di dare mandato al Servizio Mobilità Urbana di provvedere alla richiesta presso il Ministero Infrastrutture e Trasporti dell'autorizzazione per l'installazione dei varchi di controllo e uscita dalla ZTL, così come modificata a seguito del presente provvedimento e di procedere successivamente all'ottenimento dell'autorizzazione all'installazione dei varchi stessi;
- di dare mandato al Servizio Polizia Locale per l'osservanza del provvedimento;
- di dare mandato al Servizio Mobilità Urbana di comunicare al gestore della sosta Consorzio TEA che gli stalli di sosta presenti nelle vie incluse nella nuova zona a traffico limitato usciranno dalla gestione affidata;

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

- Ritenuto che ricorrono particolari motivi di urgenza;
- Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il provvedimento immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL SEGRETARIO GENERALE

GANDELLINI Dr. Stefano