

Proponente: 53.E
Proposta: 2023/735

del 21/04/2023



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.O. 271

del 21/04/2023

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

ORDINANZA DIRIGENZIALE

**OGGETTO: CENTRO STORICO - PROVVEDIMENTI DI ESTENSIONE DELLA ZTL A FAR
TEMPO DAL 24 APRILE 2023 - ORDINANZA DEFINITIVA -**

IL DIRIGENTE

- Visti gli artt. 3, 5, 6 e 7 del D. L.vo 30.4.1992 n. 285 e il regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92 “nuovo Codice della Strada” e successive modifiche ed integrazioni, nonché le vigenti leggi e norme in materia di circolazione stradale;
- Visto l'art. 6 legge 127/97 e l'art. 2 legge 191/98 sulle competenze dei dirigenti in merito all'emanazione degli atti amministrativi delle pubbliche amministrazioni;
- Visto l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000, nonché l'art. 3, comma 2 del D.Lgs. 29/93, come modificato dal D.Lgs. 80/98 i quali attribuiscono ai dirigenti i poteri gestionali nell'ambito degli enti locali;
- Vista la Delibera della Giunta Comunale n. 90 del 20/04/2023 avente per oggetto “INTEGRAZIONE DEL “PIANO DI AGGIORNAMENTO E GESTIONE DELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO E DELLE AREE PEDONALI – DOCUMENTO DI INDIRIZZI”;
- **premessi che:**
 - con Centro Storico si intende l'attuale area racchiusa dai Viali di circonvallazione;
 - per Z.T.L. deve intendersi la “Zona a Traffico Limitato” così come definita dall'art. 3 del Codice della Strada;
 - per A.P. deve intendersi “Area Pedonale” così come definita dall'Art. 3 del Codice della Strada;
- **Visti altresì:**
 - il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 79 dell'11/04/2019.
 - l'Ordinanza n. 175 avente P.G. n. 12569 del 22/4/1988, che istituiva la Zona a Traffico Limitato a seguito della proposta approvata in Consiglio Comunale il 14/4/1988;
 - l'Ordinanza n. 212/93 relativa alla regolamentazione della circolazione in AP e ZTL;
l'Ordinanza n. 3713 del 13/12/2002 relativa alla disciplina per il rilascio dei permessi in AP e ZTL;
 - l'Ordinanza n. 931 del 10/9/2007 relativa all'assetto della AP e ZTL a far tempo dal 7 gennaio 2008;
 - l'Ordinanza n. 511 del 3/7/2019 relativa all'attivazione dei dissuasori mobili “PILOMAT” a protezione delle nuove ZTL e AP come da Delibera di Giunta n. 180 del 22/9/2016;
 - la delibera di Consiglio Comunale I.D. 20 del 17/01/1992 con la quale si approvava il Piano degli Interventi della Circolazione e sosta in centro storico, che comprendeva la nuova perimetrazione della Zona a Traffico Limitato;
 - la deliberazione del Consiglio Comunale PG n° 9480 del 5 maggio 2008, concernente l'approvazione del P.U.M. (Piano Urbano della Mobilità), con cui

l'amministrazione comunale fissa strategie e azioni necessarie a raggiungere obiettivi di sicurezza sostenibilità ambientale e qualità urbana, anche attraverso azioni di gestione della circolazione. Il PUM individua nell'estensione della Zona a Traffico Limitato (ZTL) una delle azioni finalizzate a diminuire la pressione dei veicoli sulle aree più vulnerabili della città;

- il Progetto “Reggio Respira”, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 2016/45 del 14/3/2016, in cui si prevede di attuare un progetto di pedonalizzazione integrale di parte dell'attuale area pedonale e di rivedere la regolamentazione della circolazione in ZTL;
 - la classificazione funzionale delle strade e del regolamento viario, approvati con delibera di Consiglio Comunale n. 3373 del 21 maggio 2012;
 - la deliberazione della G.C. di PG n. 239 del 30/09/2008 “Piano di Riordino dell'offerta e della Regolazione della Sosta nell'area centrale di Reggio Emilia” che definisce l'area denominata ZTL ai sensi degli art. 3 e 7 del Dlgs 285/1992 e successivi aggiornamenti (delibera n. 2010/236, n. 2015/90, n.2018/49) – anche detti “PIANI DELLA SOSTA”;
 - l'Ordinanza Sindacale n. 3713 del 13/12/2002 e ss.mm.ii. che regolano la circolazione nell'area definita ZTL ai sensi degli art. 3 e 7 del D.lgs 285/1992;
 - la delibera di Giunta Comunale PG n. 28554 del 1/10/2013 in cui è stato approvato un progetto generale di un Servizio Web per la semplificazione e ottimizzazione della gestione dei permessi ZTL ispirato a criteri di semplificazione delle procedure e di rilascio e di controllo;
 - gli indirizzi per la semplificazione delle procedure per la gestione dei titoli di accesso alla ZTL per residenti, approvati con delibera di Giunta Comunale n. 85/2014 in cui si sono ridefiniti i termini per la validità e il rilascio dei permessi relativi alla residenza;
 - la Delibera di Giunta Comunale P.G. 7726 del 8/5/2012 “Approvazione del protocollo d'intesa fra la regione Emilia Romagna e 12 comuni della regione per l'accordo sull'armonizzazione delle regole di accesso e sosta nella ZTL per i veicoli elettrici”;
 - la Delibera di Giunta Comunale ID n. 180 del 22/09/2016 con cui è stato approvato un documento, recepitente le risultanze del processo partecipativo dell'estate 2016, in cui vengono approvate le strategie per il centro storico da mettere in atto negli anni successivi, in un documento denominato “Piano di aggiornamento e gestione delle Zone a Traffico Limitato e delle Aree Pedonali”;
 - le “Linee guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato” emanate dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti il 28 giugno 2019;
 - l'Ordinanza R.U.O. n. 111 del 11/2/2022 con la quale si sospende la ZTL in Via Porta Brennone come da progetto di recupero e valorizzazione della Passeggiata Settecentesca;
- **Tenuto conto che:**
 - la limitazione della circolazione nei centri storici, come disciplinato dal Codice della Strada, è finalizzata a garantire le necessarie condizioni di sostenibilità

ambientale sicurezza e qualità urbana in un tessuto viario e urbanistico vulnerabile;

- Avute presenti le caratteristiche delle aree interessate e le esigenze della mobilità nella zona;

ORDINA

come previsto dalla Delibera di Giunta Comunale ID 90 del 20/04/2023 e da relativa planimetria, a far tempo dal 24 aprile 2023, l'estensione della Zona a Traffico Limitato del centro storico di Reggio Emilia alle seguenti vie:

- corso Garibaldi, dall'intersezione con via Porta Brennone e piazza Roversi;
- piazza Roversi;
- via Ludovico Ariosto, da piazza Roversi all'intersezione con viale Monte Grappa.

I provvedimenti di cui sopra verranno portati a conoscenza degli utenti mediante l'installazione dei relativi segnali stradali, come indicato dal Codice della Strada.

I Funzionari e gli Agenti di Polizia, come previsto all'art. 12 del Codice della Strada, sono incaricati per l'osservanza del presente provvedimento.

La presente ordinanza annulla e sostituisce le precedenti nelle parti in contrasto con essa, e viene pubblicata all'Albo Pretorio telematico per 15 giorni consecutivi.

Ai sensi dell'art. 5 co. 3 della L. 241/1990, l'Unità Organizzativa competente è il Servizio MOBILITA' URBANA ed il Responsabile del Procedimento è il sig. GANDOLFI Arch. Paolo.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla data di notifica o notorietà, oppure al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di notifica o notorietà.

X Il Dirigente
GANDOLFI Arch. Paolo

Il Dirigente
del Servizio Cura della Città
MONTANARI Ing. Ursula