

Proponente: 53.E
Proposta: 2023/779

del 28/04/2023



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 746

del 02/05/2023

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE NONCHE' PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE - ANNUALITÀ 2018-2020. 1° STRALCIO.

APPROVAZIONE DEL PROGETTO N. 5: AGGIORNAMENTO DEL PIANO DELLA SOSTA SECONDO I NUOVI PRINCIPI E DISPOSIZIONI DETTATI DAL PUMS - CUP J82G19000790004 E TRASFERIMENTO RISORSE AD AGENZIA MOBILITA' DI REGGIO EMILIA.

FONDO PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI PRIORITARI PER LO SVILUPPO DEL PAESE NONCHE' PER LA PROJECT REVIEW DELLE INFRASTRUTTURE GIA' FINANZIATE - ANNUALITÀ 2018-2020. 1° STRALCIO.

APPROVAZIONE DEL PROGETTO N. 5: AGGIORNAMENTO DEL PIANO DELLA SOSTA SECONDO I NUOVI PRINCIPI E DISPOSIZIONI DETTATI DAL PUMS - CUP J82G19000790004 E TRASFERIMENTO RISORSE AD AGENZIA MOBILITA' DI REGGIO EMILIA.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITÀ URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 74 del 17/04/2023 con cui è stata approvata la VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2023-2025 e i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/1/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/1/2023;
- il decreto del Sindaco, PG nr. 174336 del 29/10/2020, con cui è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile".

Dato atto che dal 01/04/2023, a seguito di riorganizzazione dei Servizi all'interno dell'Amministrazione, lo scrivente Servizio è denominato Servizio Mobilità Urbana.

Premesso che:

- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019, registrato dalla Corte dei Conti il 10 giugno 2019 al n. 1-1726 (DM 171/2019) che reca, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del D. Lgs 50/2016, i criteri di ripartizione delle risorse stanziare per gli anni dal 2018 al 2020, per un importo complessivo pari a 80 milioni di euro, e precisamente 25 milioni di euro per l'anno 2018, 5 milioni di euro per l'anno 2019 e 50 milioni di euro per l'anno 2020, comprensivi di una quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo.
- ai sensi dell'articolo 1, comma 2, del citato DM n. 171/2019, le predette risorse, pari a 80 milioni di euro, stanziare per gli anni 2018, 2019 e 2020, sul menzionato capitolo 7008 dello stato di previsione del MIT, al netto della quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per

le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo, sono state assegnate al Comune di Reggio Emilia secondo l'Allegato 1 al suddetto decreto per un importo pari ad **€ 514.000,00**.

- il Decreto Direttoriale MIT n. 8060 del 8 agosto 2019 disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse, secondo il cui art. 11, comma due, nonché le modalità di rendicontazione dell'impiego delle risorse stanziare;
- il Comune di Reggio Emilia, con delibera di Giunta Comunale I.D. n. 181 del 05/11/2019 ha deliberato di approvare la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 171 del 10/05/2019 per progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS, di cui agli Allegati alla precitata delibera di Giunta;
- il Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, con Decreto Direttoriale n. 16445 del 13/12/2019 ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento presentata dal Comune di Reggio Emilia - con PEC prot. n. 197132 del 06/11/2019, Reg. Documit prot. n. I.0014215 del 7/11/2019 - autorizzando altresì l'impegno pluriennale di spesa per un totale pari ad euro 514.000,00 a favore del Comune di Reggio Emilia;
- la proposta approvata prevede il finanziamento di n. 9 progetti come da tabella seguente:

N°	P/PR/PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Data inizio procedura	Importo finanziamento statale
1	PR	J82G19000760001	Progetto di fattibilità per la riorganizzazione del Sistema del Trasporto Pubblico (Linee di forza e Tram)	31/12/2020	200.000,00
2	PR	J82G19000770001	Progetto di approfondimento delle connessioni tra condizioni di mobilità e qualità dell'aria	01/10/2020	40.000,00
3	PR	J89E19002760001	Comunicazione e promozione delle attività previste dal PUMS	01/03/2020	14.000,00
4	PR	J82G19000780001	Progetto di fattibilità del sistema dell'accessibilità delle persone al Centro Storico	01/03/2020	40.000,00
5	P	J82G19000790004	Aggiornamento del Piano della Sosta secondo i nuovi principi e disposizioni dettati dal PUMS	31/12/2020	70.000,00
6	PR	J82G19000800004	Progetto di fattibilità per la realizzazione e la riqualificazione di due fermate del TPL di rilevanza strategica	01/10/2020	40.000,00
7	MONITO RAGGIO	J89E19002770001	Monitoraggio trasportistico del PUMS - 1° stralcio	01/03/2020	30.000,00
8	PR	J82G19000810001	Progetto di fattibilità degli interventi sulla viabilità principale	01/03/2020	40.000,00
9	PR	J89E19002780001	Progetto di fattibilità per la riduzione della domanda di mobilità attraverso il governo delle aree urbane e del territorio	01/10/2020	40.000,00
TOTALE					514.000,00

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019 all'art. 1 comma terzo prevede che: *“Gli enti beneficiari possono utilizzare le risorse assegnate anche avvalendosi di convenzioni stipulate con altri enti o con delega di funzioni agli enti stessi, ai sensi dell’articolo 30 del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n. 267, recante Testo Unico Enti Locali”*;
- il Comune, in ragione delle funzioni proprie di Agenzia per la Mobilità , demandate dalla L. R. Emilia Romagna 30/1998 che riguardano, tra l’altro, la progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata, la gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, ha ritenuto di delegare all’Agenzia per la Mobilità la gestione delle attività ammesse a finanziamento inerenti la progettazione della tranvia, con il contestuale trasferimento del relativo finanziamento ministeriale;
- con comunicazione del 10/03/2020, si è chiesto al Ministero interessato di chiarire se l’Ente Locale beneficiario possa stipulare un convenzione ex art. 30 TUEL con una società a totale partecipazione pubblica istituita in forza di legge regionale con funzioni inerenti la mobilità quale è l’Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia Srl - istituita ai sensi dell’art. 19 della legge regionale Emilia-Romagna n. 30/1998 e s.m.i. - ai fini di delegare all’Agenzia la gestione delle attività ammesse a finanziamento; con tale comunicazione veniva altresì richiesto al Ministero se la rendicontazione potesse essere svolta da ciascun ente sottoscrittore della convenzione avente ad oggetto “ Convenzione ex art. 30 D. lgs. 267/2000 tra il comune di Reggio Emilia e Agenzia Mobilita’ srl per l’attuazione della progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese nonche’ per la project review delle infrastrutture già finanziate”, per la propria quota parte di finanziamento in gestione per conto dell’Ente beneficiario;
- in data 10/03/2020 il MIT, a firma della Dott.ssa Silvia Di Lucente, rispondeva ai quesiti posti confermando che è possibile dar mandato all’Agenzia per la Mobilità la gestione del fondo, in quanto è previsto dal DM 171/2019, ribadendo, tuttavia, l’obbligo di rispetto, da parte di Agenzia per la Mobilità, delle norme sugli affidamenti ai sensi del Codice degli Appalti; nella comunicazione veniva, altresì, precisato che per quanto riguarda la rendicontazione, l’Ente ha l’onere di comunicare al Ministero le evidenze di spesa a sua volta ricevute dall’Agenzia, o da altri enti convenzionati, utilizzando i modelli allegati al DD 8060/2019;
- alla luce di quanto sopra, si è ritenuto opportuno redigere un apposito atto di Convenzione ex art. 30 d.lgs. 267/2000 sottoscritto tra Comune, quale soggetto capofila, e Agenzia quale soggetto co-attuatore della progettazione unitamente al Comune, in qualità di beneficiario/soggetto attuatore, specificando gli impegni ed obblighi di ciascuna Parte;

Preso atto che:

- con delibera di Giunta Comunale ID n. 103 del 18/06/2020 è stato approvato lo schema di convenzione tra il Comune di Reggio Emilia e l’Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia;
- la convenzione ex art. 30 d.lgs. 267/2000 avente per oggetto “Convenzione tra il Comune di Reggio Emilia e Agenzia Mobilita’ srl per l’attuazione della progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del paese nonche’ per la project review delle infrastrutture già finanziate” stipulata in data 06/08/2020 ed inviata al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS - ex MIT) con PG. n. 2020/134482 del 25/8/2020;
- l’oggetto della Convenzione è la regolamentazione tra le Parti dei rispettivi compiti e funzioni, per permettere l’attuazione dell’intervento di ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo

sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate. La gestione in forma associata ha la finalità di dare attuazione ad una programmazione strategica rivolta ad elevare la qualità della progettazione a livello di due Enti coinvolti, secondo le specifiche competenze e peculiarità, nell'ambito dello sviluppo delle infrastrutture territoriali/locali, rafforzando la capacità di promuovere processi di integrazione tra risorse territoriali, settori di policy, attori pubblici coinvolti negli strumenti gestionali e nei processi di governance partecipata delle azioni di progettazione e sviluppo delle infrastrutture, anche attraverso la messa in rete delle esperienze maturate da ciascuna delle Parti;

- in ottemperanza alla Convenzione sopra richiamata, il Comune ha l'onere di trasferire ad Agenzia le risorse derivanti dal finanziamento finalizzate alla realizzazione degli interventi contenuti nella proposta di ammissione al finanziamento (approvata con provvedimento del Direttore Generale del MIT del 13/12/2019) per un importo complessivo di euro 514.000,00 (comprensivo del progetto n. 1), fatto salvo eventuali economie;
- ai sensi dell'art 5 "Impegni tra le Parti", l'Agenzia per la Mobilità svolge il ruolo di Stazione appaltante, ai sensi del D. lgs. 50/2016 s.m.i., per l'espletamento dei compiti alla stessa spettanti ai sensi del precedente art. 2 di cui all'Intervento, nominando all'uopo il R.U.P., ai sensi dell'art. 31 del medesimo decreto, impegnandosi ad operare nel rispetto dei principi di economicità, trasparenza, efficacia, pubblicità, libera concorrenza e non discriminazione nonché nel rispetto della normativa comunitaria e nazionale vigente in materia di contratti pubblici di lavori e della contrattazione collettiva in materia di lavoro;
- ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) della Agenzia per la Mobilità è stato individuato nell'Amministratore Unico e Legale Rappresentante, Dr. Michele Vernaci. A seguito di modifica della carica con Delibera dell'Assemblea dei Soci n. 1 del 04/01/2021, il ruolo di Amministratore Unico e Legale Rappresentante, è stato conferito al Dr. Riva Stefano, subentrato anche nel ruolo di RUP dei progetti di cui al presente atto, così come comunicato dall'Agenzia della Mobilità, con mail del 07/12/2021;
- il Responsabile del Progetto referente per il Ministero, per conto del Comune di Reggio Emilia era stato individuato nella persona dell'Ing. David Zilioli (dirigente del servizio Reti-infrastrutture, mobilità); a seguito della modifica dell'assetto organizzativo dell'Ente effettuata con delibera di Giunta Comunale ID 156 del 22/10/2020 il Responsabile del Progetto è l'Arch. Paolo Gandolfi, dirigente del Servizio Struttura Policy Mobilità Sostenibile;
- il Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8 agosto 2019 recita:
 - *"Omissis. L'art. 7 "Attivazione delle procedure per l'affidamento del servizio per la redazione del piano/progetto/project review" che prevede al comma 1:*
 - *Gli Enti beneficiari, per i singoli piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale, provvedono:*
 - a) *a richiedere il relativo codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) e a pubblicare il relativo bando di gara entro il termine di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1 lettere b) e c); i CIG e gli SMARTCIG richiesti devono essere collegati al CUP;*
 - b) *a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata alla precedente lettera a), all'indirizzo pec di cui all'art. 5, comma 1 il CIG o lo SMARTCIG richiesto per la redazione del piano/progetto/project review;*
 - c) *all'aggiudicazione definitiva del servizio di redazione del piano/progetto/project review entro e non oltre il termine perentorio di duecentosettanta giorni*

decorrenti dalla data programmata di inizio procedura indicata di cui all'art. 4, comma 1 lettere b) e c);

d) a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata alla precedente lettera c), all'indirizzo pec di cui all'art. 5, comma 1 la data di aggiudicazione definitiva ed il relativo costo, al netto delle economie conseguite.

- l'art. 11 "Definizione finale del finanziamento statale", che prevede:
 - comma.1. L'Ente beneficiario, per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, provvede all'approvazione entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione definitiva e a comunicare all'indirizzo pec dedicato di cui all'art. 5, comma 1 la data di approvazione e il costo finale al netto delle economie di gara e all'invio del provvedimento di approvazione del piano/progetto/project review;
 - comma 2. Per la definizione dell'importo definitivo del finanziamento statale, entro 6 mesi dalla data di approvazione di cui al comma 1, l'Ente beneficiario presenta per ogni singolo piano/progetto/project review, all'indirizzo pec dedicato di cui all'art. 5, comma 1, la rendicontazione delle spese sostenute compilando l'Allegato 7 al presente decreto in formato digitale XLS e in PDF firmato digitalmente. [...];
 - comma 3. La Direzione, acquisita la rendicontazione di cui al precedente comma 2, effettuate le verifiche e richieste eventuali integrazioni e/o chiarimenti sulla documentazione ricevuta, notifica all'Ente beneficiario il provvedimento che individua l'importo definitivamente ammesso al finanziamento statale. [...]
 - comma.6. Le somme erogate e non utilizzate o non definitivamente ammesse a finanziamento statale devono essere versate da parte dell'Ente beneficiario all'entrata del bilancio dello Stato con le modalità, per tempo, comunicate dalla Direzione“;
- l'art. 12 "Monitoraggio delle attività", che prevede:
 - comma 1: "Gli Enti beneficiari sono tenuti, ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all'inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)", anche al fine di consentire alla Direzione il monitoraggio dei procedimenti relativi alle progettazioni oggetto di finanziamento statale." [...].

Preso atto inoltre che:

- il progetto n. 5 di cui alla tabella seguente:

N °	P/PR/PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Data inizio procedura	Importo finanziamento statale
5	P	J82G19000790004	Aggiornamento del Piano della Sosta secondo i nuovi principi e disposizioni dettati dal PUMS	31/12/2020	70.000,00 €

doveva sviluppare i seguenti contenuti (da Allegato 3 della proposta PEC prot. n. 197132 del 06/11/2019):

“A seguito dell'approvazione del PUM 2008 il comune di Reggio Emilia aveva approvato un Piano della Sosta che è stato in parte attuato principalmente per quanto riguarda la regolamentazione a pagamento delle prime aree esterne al Centro. La scelta del PUMS

è quella di rafforzare il sistema dei parcheggi (parcheggi di interscambio con la gomma, scambiatori interni, esterni e di attestamento al centro storico) e di proseguire nella politica di un progressivo ampliamento della zona sottoposta alla regolamentazione a pagamento a tutta la "Città 30" secondo alcuni criteri individuati. E' pertanto previsto dal PUMS un aggiornamento del Piano della Sosta vigente che riguardi il sistema della sosta nel suo complesso come parte integrante del Piano.."

Considerato che:

- al progetto di cui all'oggetto (CUP **J82G19000790004**) è stato attribuito dal Comune di Reggio Emilia il CIG Padre: **8686113733** per un importo pari a € 70.000,00;
- il progetto 5 (CUP **J82G19000790004** e CIG Padre: **8686113733**) è stato suddiviso in tre sottoprogetti a cui Agenzia per la Mobilità ha attribuito i CIG derivati come da tabella che segue:

N°	Denominazione e descrizione sottoprogetti	CIG Derivati	Importi CIG derivati
5.1	Aggiornamento del Piano della sosta secondo i nuovi principi e disposizioni dettati dal PUMS – Definizione della strategia attuativa preliminare della "Città 30" in relazione al piano della sosta per i residenti	ZC531336AE	€ 18.000,00
5.2	Aggiornamento del Piano della sosta secondo i nuovi principi e disposizioni dettati dal PUMS – Costruzione del quadro conoscitivo funzionale alla realizzazione della "Città 30" in relazione al piano della sosta per i residenti	Z7231336DC	€ 12.000,00
5.3	Aggiornamento del Piano della sosta secondo i nuovi principi e disposizioni dettati dal PUMS – Progettazione e sperimentazione delle Isole Ambientali nell'ambito del Piano della Sosta e della Città30	Z163133693	€ 39.998,00

Per un totale di **€ 69.998,00**.

- nella proposta di ammissione al finanziamento - presentata con PEC prot. n. 197132 del 06/11/2019 e approvata con Decreto Direttoriale n. 16445 del 13/12/2019 - per il progetto n. 5 veniva indicata come data di inizio procedura il 31/12/2020;
- i bandi dei sottoprogetti 5.1 e 5.3 sono stati pubblicati da Agenzia per la Mobilità in data 30/03/2021, il bando del sottoprogetto 5.2 è stato pubblicato in data 29/09/2021; i CIG e gli SMARTCIG (padre e derivati) richiesti sono collegati al CUP;
- Agenzia per la Mobilità, in quanto stazione appaltante ai sensi della convenzione, ha proceduto all'affidamento dei servizi sopra riportati in tabella e di seguito sotto specificati (progetto n. 5 di cui all'oggetto), ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) D.Lgs. 50/2016:
 - il sottoprogetto 5.1 "Aggiornamento del Piano della sosta secondo i nuovi principi e disposizioni dettati dal PUMS – Definizione della strategia attuativa preliminare della "Città 30" in relazione al piano della sosta per i residenti" alla società "MobilityInChain S.r.l." con sede in Milano, codice fiscale e partita IVA 06505390960, dall'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia con determina n. 5

del 20/04/2021 per un importo netto delle economie di gara pari a € **18.000,00** (IVA esclusa);

- il sottoprogetto 5.2 “Aggiornamento del Piano della sosta secondo i nuovi principi e disposizioni dettati dal PUMS – Costruzione del quadro conoscitivo funzionale alla realizzazione della “Città 30” in relazione al piano della sosta per i residenti” alla società “MobilityInChain S.r.l.” con sede in Milano, codice fiscale e partita IVA 06505390960, dall’Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia con determina n. 17 del 05/10/2021 per un importo netto delle economie di gara pari a € **11.999,00** (IVA esclusa);
- il sottoprogetto 5.3 “Aggiornamento del Piano della sosta secondo i nuovi principi e disposizioni dettati dal PUMS – Progettazione e sperimentazione delle Isole Ambientali nell’ambito del Piano della Sosta e della Città30” all’arch. Matteo Dondè di Milano, codice fiscale DNDMTT72L14F205Y e partita IVA 03459000968, dall’Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia con determina n. 5 del 20/04/2021 per un importo aggiudicato netto dalle economie di gara pari a € **39.900,00** (IVA esclusa);
- Il Comune di Reggio Emilia alla luce di quanto sopra, con PEC PG. n. 213941 del 06/10/2021 ha comunicato al MIT l’aggiudicazione definitiva dei servizi di redazione dei 3 sottoprogetti entro 270 giorni dalla data di inizio procedura, così come previsto all’art. 7 del Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell’8 agosto 2019;
- il Comune di Reggio Emilia ha provveduto all’inserimento dei dati relativi ai progetti ammessi a finanziamento nel sistema di “Monitoraggio delle opere pubbliche” della “Banca dati delle pubbliche Amministrazioni (BDAP) ai sensi dell’art. 12 del decreto direttoriale n. 8060/2019. L’inserimento sarà completato entro i termini previsti;

Preso atto che:

1) PER IL SOTTOPROGETTO 5.1: “Aggiornamento del Piano della sosta secondo i nuovi principi e disposizioni dettati dal PUMS – Definizione della strategia attuativa preliminare della “Città 30” con CIG Padre **8686113733** e CIG derivato **ZC531336AE**

- Agenzia per la Mobilità ha stipulato con la società “MobilityInChain S.r.l.” il contratto di appalto n. 835 del 27/04/2021;
- il progetto ha previsto la definizione di una strategia preliminare finalizzata ad attuare la “Città 30” e il Piano della Sosta secondo criteri in cui l’azione di riorganizzazione della mobilità locale permetta di ridurre drasticamente il traffico automobilistico di attraversamento all’interno dei quartieri e quindi la necessità di spazi per la sosta, a favore della mobilità di prossimità. Il modello normativo italiano è quello delle Isole Ambientali e delle Zone a traffico residenziale o priorità pedonale, il riferimento tecnico è quello della moderazione del traffico e dello sviluppo della mobilità ciclabile e pedonale. Si è prevista la definizione di una strategia generale che partendo dalla “Città 30” ampli l’attenzione al tema dell’accessibilità ai servizi locali, alla riqualificazione dello spazio pubblico, alla ricostituzione delle identità locali e alla rinascita di una rete di prossimità di servizi pubblici commerciali.

In assonanza con quanto già sperimentato con Parigi città 15 minuti, si è inteso definire contenuti e indirizzi per una strategia di riorganizzazione della mobilità di prossimità e della sosta e di conseguenza di un uso diverso e più sociale dello spazio pubblico, nello specifico si prevede la realizzazione della prima fase di questa strategia, relativa alla costruzione della consapevolezza.

Obiettivo è stato quello di fornire all’Ente un documento sintetico utile alla costruzione di un livello maggiore di consapevolezza relativo al concetto di Città da 15 minuti e Nuclei di Identità Locale (NIL) necessari per creare un coinvolgimento

reale verso tutti i portatori di interesse (politica, cittadinanza, settore privato, ecc.). Questa fase del lavoro è dunque fondamentale per la costruzione di un coinvolgimento ed è fortemente incentrata su temi di comunicazione. In questa fase non si entra ancora all'interno di una reale progettualità bensì gli sforzi sono rivolti verso la costruzione di una "consapevolezza specifica" e sono evidenziate le potenzialità di questo tipo di visione in un contesto come quello di Reggio Emilia.

- lo studio eseguito è composto da n. 2 elaborati conservati agli atti PG n. 2022/233407 del 12/10/2022 da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto:
 1. 'Strategia per la definizione e attuazione Città 30 e sosta'
 2. 'Strategia per sosta residenti nel Piano Sosta'
- Agenzia per la Mobilità, in quanto RUP e Direttore di Esecuzione, ha emesso il Certificato di Regolare Esecuzione con determinazione n. 7 del 06/04/2023 con cui ha attestato che la documentazione presentata da "MobilityInChain S.r.l." risulta conforme all'oggetto e ai contenuti del contratto e pertanto si considera regolarmente eseguita la prestazione contrattuale;
- le fatture emesse ed i relativi pagamenti, conformemente alle previsioni contrattuali, risultano essere i seguenti:

Documento	Numero	Data	Importo senza IVA
Fattura elettronica	92	27/07/21	€ 18.000,00
Bonifico	71315306	14/12/2021	€ 18.000,00

per un totale di **€ 18.000,00**.

2) PER IL SOTTOPROGETTO 5.2: "Aggiornamento del Piano della sosta secondo i nuovi principi e disposizioni dettati dal PUMS – Costruzione del quadro conoscitivo funzionale alla realizzazione della "Città 30", con CIG Padre **8686113733** e CIG derivato **Z7231336DC**:"

- Agenzia per la Mobilità ha stipulato con la società "MobilityInChain S.r.l." il contratto di appalto n. 836 in data 27/04/2021;
- la società con lettera del 24/05/2022 ha comunicato la variazione della ragione sociale da MOBILITYINCHAIN S.R.L. a MIC-HUB S.R.L. con decorrenza dal 27/04/2022,
- il progetto, come sviluppo di quanto contenuto dalla strategia individuata nel servizio di cui punto 5.1, ha previsto, la predisposizione di un database informativo propedeutico alla realizzazione della "Città 30 e alla riorganizzazione della sosta che raccolga in formato digitale tutti i dati alfanumerici e cartografici necessari a pervenire ad una prima identificazione e mappatura dei Nuclei di identità locali sull'intero territorio comunale. Tale database ha previsto la messa a sistema e l'elaborazione di informazioni esistenti relativi ai seguenti elementi: le politiche di mobilità sostenibile, con particolare attenzione alla mobilità dolce, i progetti di riqualificazione urbana e cura della città, lo sviluppo del commercio di vicinato, l'accessibilità ai servizi pubblici di base, la promozione delle relazioni sociali, la ricostruzione di una identità di luogo per i diversi quartieri della periferia cittadina, l'inclusione nella riqualificazione urbana degli elementi di riqualificazione ambientale previsti dalla strategia di adattamento climatico e dal piano del verde.

A seguito di una attenta analisi territoriale e di mobilità si è pervenuti ad una prima individuazione e mappatura di areali in cui vengano soddisfatti i requisiti per una città dei 15 minuti.

- lo studio eseguito è composto da n. 3 elaborati conservati agli atti PG n.2022/233411 del 12/10/2022 e da n. 140 file tipo GIS, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto:

1. 'Città30_pres_giunta'
2. 'Report Quadro Conoscitivo Città 30 e definizione NIU'
3. 'Tavole tematismi e definizione NIU'

n. 140 file di tipo GIS (ciascuno è composto da sei file elementari), raggruppati in cinque categorie: 'Mappatura elementi_puntuali', 'Griglie valutazione', 'Nuclei', 'Isocrone grafopedonale' e 'NIU', utilizzati per la elaborazione delle tavole contenute nell'elaborato 3 (accompagnati da 'istruzioni d'uso' per la ricostruzione delle tavole stesse). La descrizione di tali dati e delle attività svolte per la loro produzione è contenuta nell'elaborato 2.

- Agenzia per la Mobilità, in quanto RUP e Direttore di Esecuzione, ha emesso il Certificato di Regolare Esecuzione con determinazione n. 7 del 06/04/2023 con cui ha attestato che la documentazione presentata da "MobilityInChain S.r.l."/"MIC-HUB S.R.L." risulta conforme all'oggetto e ai contenuti del contratto e pertanto si considera regolarmente eseguita la prestazione contrattuale;
- la fattura emessa ed il relativo pagamento, conformemente alle previsioni contrattuali, risultano essere i seguenti:

Documento	Numero	Data	Importo senza IVA
Fattura elettronica	137	23/09/2022	€ 11.999,00
Bonifico	76909217	26/09/2022	€ 11.999,00

per un totale di **€ 11.999,00**.

3) PER IL SOTTOPROGETTO 5.3: "Aggiornamento del Piano della sosta secondo i nuovi principi e disposizioni dettati dal PUMS – Progettazione e sperimentazione delle Isole Ambientali nell'ambito del Piano della Sosta e della Città30" con CIG Padre **8686113733** e CIG derivato **Z163133693**:

- Agenzia per la Mobilità ha stipulato con l'arch. Matteo Dondè di Milano, il contratto di appalto n. 5 del 20/04/2021;
- il progetto, così come previsto dal PUMS del Comune di Reggio Emilia, ha sviluppato il concetto di "Città 30" in cui si ipotizza l'alleggerimento del traffico motorizzato inquinante, in particolare sulla rete stradale secondaria, attraverso: il limite generalizzato di 30 km/h, la regolazione/tariffazione generalizzata della sosta, la riorganizzazione dei servizi di trasporto pubblico sulle direttrici principali, lo sviluppo della percorrenza ciclabile e pedonale.

Gli effetti attesi conseguenti alla riduzione delle percorrenze automobilistiche sono relativi al miglioramento delle condizioni ambientali, al miglioramento della sicurezza stradale, al miglioramento della mobilità di prossimità pedonale e ciclabile e delle relazioni tra i cittadini, l'incremento delle opportunità insediative per attività commerciali e di servizio locali. Nella rete stradale secondaria, soprattutto in quella

residenziale, occorre superare il criterio della separazione fisica dei vari tipi di traffico e favorire la mobilità pedonale e ciclistica.

Alla base di questa concezione vi sono le Isole Ambientali, comprendenti strade locali, interne alle maglie di viabilità principale, con velocità veicolare limitata (non superiore a 30 Km/h) prive del traffico motorizzato di attraversamento, nonché ad uso quasi esclusivo dei pedoni, dei ciclisti e della sosta veicolare. Le Isole Ambientali sono determinate, sulla base della classificazione stradale, nel Regolamento Viario. La finalità delle Isole Ambientali dovrà essere quella di ottenere variazioni di comportamento dei cittadini-utenti, riqualificare lo spazio pubblico (accessibilità, sicurezza, identità, vivibilità), dare precedenza di transito dei pedoni e dei ciclisti rispetto ai veicoli motorizzati. Le Isole Ambientali possono arrivare a coprire fino all'85% della rete stradale urbana e nel loro complesso formano la "città 30", determinando un radicale miglioramento della mobilità pedonale e ciclistica e della vivibilità complessiva della città. Le Isole Ambientali devono essere aree locali a mobilità condivisa tra veicoli e pedoni, con tutte le caratteristiche tecniche ed i vincoli descritti nella normativa tecnica. Il disegno dello spazio pubblico, all'interno di tali aree, assume un'importanza decisiva per soddisfare le esigenze di: identità, accessibilità, sicurezza, co-progettazione, ecc. Dal punto di vista urbanistico, le Isole Ambientali vanno assimilate per molti versi a delle unità di vicinato, per le quali risulterebbero applicabili gli standard urbanistici fissati dal DIM 1444/1968. La definizione di Isola Ambientale potrà trovare da parte del Comune di Reggio Emilia definizioni differenti, valutando in tal senso anche le esperienze già maturate in altri paesi europei, variamente definite come "super illas", "super manzanas", "super blocks", "woonerf", "zones de rencontres", o altri ancora che nel complesso contribuiscono a formare la città 30 e a sostanziare il concetto di città dei 15 minuti.

Il servizio richiesto ha comportato la progettazione preliminare in via sperimentale dello spazio pubblico, strada, marciapiedi, parcheggi, spazi ciclabili, arredo urbano e sistema del verde, di quattro isole ambientali definite in accordo tra il progettista e il Comune di Reggio Emilia.

- lo studio eseguito è composto da n. 10 elaborati conservati agli atti PG n. 82644 del 24/03/2023 da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto:
 1. Relazione illustrativa
 2. Tav. 01a_ Rosta Nuova – Analisi dello stato di fatto
 3. Tav. 01b_ Santa Croce – Analisi dello stato di fatto
 4. Tav. 01c_ Regina Pacis – Analisi dello stato di fatto
 5. Tav. 01d_ Marmirolo – Analisi dello stato di fatto
 6. Tav. 02a_ Rosta Nuova – Strategie di progetto
 7. Tav. 02b_ Santa Croce_ Strategie di progetto
 8. Tav. 02c_ Regina Pacis_ Strategie di progetto_ Alternativa A
 9. Tav. 02c_ Regina Pacis_ Strategie di progetto_ Alternativa B
 10. Tav. 02d_ Marmirolo_ Strategie di progetto
- Agenzia per la Mobilità, in quanto RUP e Direttore di Esecuzione, ha emesso il Certificato di Regolare Esecuzione con determinazione n. 7 del 06/04/2023 con cui ha attestato che la documentazione presentata dall'arch. Matteo Dondè di Milano risulta conforme all'oggetto e ai contenuti del contratto e pertanto si considera regolarmente eseguita la prestazione contrattuale;

- la fattura emessa ed il relativo pagamento, conformemente alle previsioni contrattuali, risultano essere i seguenti:

Documento	Numero	Data	Importo senza IVA
Fattura elettronica	4/23	30/03/2023	€ 39.900,00
Bonifico	43923	31/03/2023	€ 39.900,00

per un totale di **€ 39.900,00**.

Dato atto che:

- il progetto n. 5 (CUP **J82G19000790004**) di cui all'oggetto e composto dagli affidamenti sopra richiamati, a seguito delle fatturazioni e dei pagamenti effettuati, ha avuto un costo complessivo pari a **€ 69.899,00** (IVA esclusa);
- Agenzia della Mobilità, stazione appaltante, opera in regime dell'applicazione dell'istituto dello "split payment", ai sensi dell'art.17-ter DPR 633/1972, in virtù del quale l'aliquota IVA esposta in fattura non viene corrisposta e pertanto gli importi erogati corrispondono al totale imponibile, comprensivo di oneri e contributi;
- il fornitore, ha consegnato tramite PEC agli atti PG n. 2023/82644 del 24/03/2023 all'Agenzia per la Mobilità e contestualmente all'Amministrazione comunale, i documenti del progetto sopraelencati.

Considerato che:

- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:
 - con Decreto direttoriale n. 5821 del 14/04/2020 ha erogato un anticipo pari al **50%** delle risorse assegnate per il progetto n. 5 pari ad € 35.000,00, con vincolo finalizzato all'attuazione della progettazione indicata nella proposta di ammissione presentata ed approvata con decreto direttoriale U.0016445 del 13/12/2019;
 - con Decreto n. 16444 del 07/12/2021 ha erogato le **risorse a saldo** per il progetto n. 5 pari ad € 35.000,00, con vincolo finalizzato all'attuazione della progettazione indicata nella proposta di ammissione presentata ed approvata con decreto direttoriale U.0016445 del 13/12/2019;
 - il comma 6 dell'art. 11 "Definizione finale del finanziamento statale" del Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8 agosto 2019 prevede che: *'Le somme erogate e non utilizzate [...] devono essere versate da parte dell'Ente beneficiario all'entrata del bilancio dello Stato con le modalità, per tempo, comunicate dalla Direzione'*.
- Il Comune di Reggio Emilia ha ricevuto l'intero importo relativo al progetto n. 5 riscosso sul capitolo di entrata 3896,
- L'Art. 7 "Modalità per il trasferimento delle somme ad Agenzia della Mobilità" della convenzione stipulata tra Comune ed Agenzia prevede che il finanziamento di cui sopra verrà trasferito ad Agenzia da parte del Comune sulla base della rendicontazione dei documenti, così come disciplinato all'art. 4 e comunque solo ad avvenuta erogazione al Comune del finanziamento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

- con PEC PG 2023/93626 del 11/04/2023 Agenzia della Mobilità di Reggio Emilia srl ha comunicato la completa esecuzione dei servizi sopra citati inviando:
 - le determine di affidamento dei servizi,
 - i contratti stipulati con i fornitori,
 - le fatture emesse con i relativi bonifici,
 - la determina n. 7 del 06/04/2023 con valenza di Certificato di Regolare Esecuzione per i tre sottoprogetti,

mentre gli originali della documentazione sono conservati presso la sede della stazione appaltante;

- con la medesima PEC e determinazione ha richiesto il trasferimento delle risorse relative al Progetto n. 5 “Aggiornamento del Piano della sosta secondo i nuovi principi e disposizioni dettati dal PUMS” - CUP J82G19000790004 - per un importo pari a **€ 69.899,00**

Verificato che, a seguito degli affidamenti, delle fatturazione e dei pagamenti effettuati dei tre sottoprogetti, l'importo complessivo del progetto n. 5 associato al CUP J82G19000790004 è pari a **€ 69.899,00** (IVA esclusa) e le economie rispetto all'importo finanziato di € 70.000,00 risultano essere pari a **€ 101,00**, che verranno versate all'entrata del bilancio dello Stato con le modalità comunicate dalla Direzione del Ministero nel rispetto di quanto previsto dall'art. 11 comma 6 del decreto sopra richiamato.

Considerato che il Decreto Direttoriale n. 8060/2019 prevede all'art 11, comma 2, l'invio entro 6 mesi dalla data di approvazione del progetto della rendicontazione finale delle spese sostenute secondo l'Allegato 7 in formato digitale XLS e in PDF firmato digitalmente, che si allega compilato al presente atto (**allegato 2**), da perfezionarsi successivamente con l'inserimento degli estremi del presente atto.

DETERMINA

DI APPROVARE:

- il progetto n. 5 “**Aggiornamento del Piano della Sosta secondo i nuovi principi e disposizioni dettati dal PUMS**” per l'importo complessivo di **€ 69.899,00** e composto dagli elaborati di cui all'**allegato 1**,
- l'Allegato 7 del Decreto Direttoriale n. 16445 del 13/12/2019 “Rendicontazione delle spese sostenute” (**allegato 2**) da perfezionarsi successivamente con l'inserimento degli estremi del presente atto, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto.

DI PRENDERE ATTO:

- del Decreto Direttoriale n. 16445 del 13/12/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che assegna a favore del Comune di Reggio Emilia l'importo di € 70.000,00;
- della convenzione stipulata in data 06/08/2020 che affida all'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia il ruolo di stazione appaltante;
- della PEC PG 2023/93626 del 11/04/2023 dell'Agenzia per la Mobilità con la quale comunica l'avvenuta esecuzione dei servizi facenti parte del progetto n. 5 con relativa documentazione a comprova delle spese sostenute, come meglio evidenziato in narrativa;

- che il Comune di Reggio Emilia ha provveduto all'inserimento dei dati relativi ai progetti ammessi a finanziamento nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche Amministrazioni (BDAP) ai sensi dell'art. 12 del decreto direttoriale n. 8060/2019. L'inserimento sarà completato entro i termini previsti;

DI INVIARE al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (ex MIT) la presente determinazione e, entro i termini previsti dall'art. 11 del decreto direttoriale n. 8060/2019, l'Allegato 7 dello stesso decreto direttoriale "Rendicontazione delle spese sostenute" (Allegato 2) perfezionato;

DI TRASFERIRE, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 4 della Convenzione, le risorse ad Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia pari ad **€ 69.899,00**, sulla base della idonea rendicontazione trasmessa da Agenzia attestante la regolare esecuzione dei 3 sottoprogetti di cui si compone il Progetto n. 5 "Aggiornamento del Piano della Sosta secondo i nuovi principi e disposizioni dettati dal PUMS", oggetto di finanziamento ministeriale;

DI PRENDERE ATTO CHE il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha provveduto ad erogare il suddetto finanziamento e che le relative risorse sono state accertate ed incassate al capitolo di entrata 3896, annualità 2020 (accert. 2020/408) e annualità 2021 (accert. 2021/247) per complessivi 70.000,00 euro; l'erogazione al Comune del finanziamento è condizione necessaria per il trasferimento del Fondo ad Agenzia, come previsto dall'art. 7 della Convenzione;

DI AUTORIZZARE il Servizio Finanziario ad emettere mandato di pagamento a favore di Agenzia della Mobilità per complessivi **€ 69.899,00** a valere sull'impegno 2023/2995 assunto al Cap. 35897 del Bilancio 2023-2025, annualità 2023, denominato "TRASFERIMENTI NELL'AMBITO DELLA PROGETTAZIONE PUMS ===VEGG. CAP E 3896 ==", Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.04.03.01.001, codice progetto 2023_PG_5349, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 007, codice unico di progetto (CUP) J82G19000790004 e CIG Padre 839505173D e più precisamente:

- **€ 18.000,00** CIG Derivato ZC531336AE
- **€ 11.999,00** CIG Derivato Z7231336DC
- **€ 39.900,00**, CIG Derivato Z163133693;

DI MANTENERE l'economia maturata sul progetto in argomento pari a **€ 101,00** in quanto la stessa dovrà essere versata all'entrata del bilancio dello Stato con le modalità comunicate dalla Direzione del Ministero nel rispetto di quanto previsto dall'art. 11 comma 6 del decreto sopra richiamato.

IL DIRIGENTE del Servizio Mobilità Urbana

Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.