

**Proponente: 53.E**  
**Proposta: 2023/835**  
**del 11/05/2023**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.A.D. 813**  
**del 11/05/2023**

**MOBILITA' URBANA**

**Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo**

**PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** PNRR - M2C2 – I 4.4 RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI - SUB-INVESTIMENTO 4.4.1 “BUS”. DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI N. 530 DEL 23/12/2021. CUP H80J22000000001. CODICE OPERA : A\_44001 RETTIFICA PER CORREZIONE DI ERRORI MATERIALI DELLA DELIBERA DI G.C. I.D. 84 DEL 13/4/2023

**PNRR - M2C2 – I 4.4 RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI - SUB-  
INVESTIMENTO 4.4.1 “BUS”. DECRETO DEL MINISTERO DELLE  
INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI N. 530 DEL 23/12/2021.  
CUP H80J22000000001.**

**CODICE OPERA : A\_44001**

**RETTIFICA PER CORREZIONE DI ERRORI MATERIALI DELLA DELIBERA DI G.C.  
I.D. 84 DEL 13/4/2023 RELATIVA ALL'APPROVAZIONE DELLA CONVENZIONE  
EX ART. 2 D.M. 530/2021 TRA IL COMUNE DI REGGIO EMILIA, AGENZIA  
MOBILITA' SRL E SETA SPA PER LA GESTIONE DELLE RISORSE FINANZIARIE  
ASSEGNATE**

## **II DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' URBANA**

### **Richiamati:**

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 74 del 17/04/2023 con cui è stata approvata la VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2023-2025 e i relativi allegati ;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/1/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/1/2023;
- il decreto del Sindaco, PG nr. 174336 del 29/10/2020, con cui è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente Area sviluppo

territoriale, compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio mobilità urbana.

**Visto** il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 79 dell'11/04/2019.

**Visto inoltre** il decreto n. 134 del 10/05/2022 che, in attuazione all'articolo 1, comma 4, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 23 dicembre 2021, n. 530, dispone il finanziamento degli interventi per l'acquisto di autobus urbani ad emissioni zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e della realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, a valere sulle risorse della misura M2 C2 – 4.4 “*Rinnovo flotte bus e treni verdi*” sub-investimento 4.4.1 “*Bus*” del PNRR, pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, al netto delle risorse per progetti in essere, per gli esercizi dal 2022 al 2026, assegna al Comune di Reggio Emilia risorse pari a **€ 8.027.620,00**; codice CUP H80J22000000001; codice CUI F00145920351202300012.

**Richiamata** integralmente la delibera di Giunta Comunale I.D. 84 del 13/4/2023 con cui è stato approvato lo schema di Convenzione ex art. 2 D.M. 530/2021 tra il Comune di Reggio Emilia, Agenzia Mobilità srl e Seta spa per la gestione delle risorse finanziarie assegnate, disciplinando i rapporti tra le parti per la messa a disposizione delle risorse assegnate dal PNRR al Comune di Reggio Emilia in favore di AGENZIA Mobilità, in qualità di titolare del contratto di TPL per il bacino provinciale di Reggio Emilia, in essere con SETA S.p.A. che risulta affidataria del medesimo servizio, per la realizzazione degli obiettivi previsti dalla misura M2C2 – 4.4.1 del PNRR, nonché per il trasferimento delle surriferite risorse e per l'affidamento della gestione e dell'espletamento delle gare per l'acquisto dei veicoli adibiti al TPL e la realizzazione delle relative infrastrutture di ricarica, ai fini del rinnovo della flotta.

**Precisato che** per mero errore materiale nella suddetta delibera di Giunta I.D. 84 del 13/4/2023 e nel relativo allegato “Schema di Convenzione” non sono stati riportati i loghi previsti su tutti gli atti afferenti al PNRR.

**Ritenuto** di sostituire all'art. 5 comma 7 dello schema di Convenzione il termine ‘forniture’ con il termine ‘investimenti’, in quanto trattasi di opere finanziate con capitoli per investimenti.

**Atteso** che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

**Richiamate** integralmente le premesse,

## DETERMINA

1. di riportare le seguenti rettifiche rispetto alla delibera di G.C. I.D. 84 del 13/4/2023 :

- apposizione dei loghi previsti sul testo della delibera in oggetto;
- apposizione dei loghi previsti sullo Schema di Convenzione che verrà firmato dalle parti (allegato);
- sostituzione del termine 'forniture' con il termine 'investimenti' all'art. 5 comma 7 dello schema di Convenzione.

IL DIRIGENTE del Servizio Mobilità Urbana

*Arch. Paolo Gandolfi*

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.