



CONSIGLIO COMUNALE

Consigliere ing. Paolo Genta

ODG N. 1



Gruppo
Partito Democratico

Reggio Emilia 15/05/2023

*Alla cortese attenzione
Della Giunta e del Sindaco Luca Vecchi*

**ODG su Delibera: Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Reggio Emilia
ATTUAZIONE AMPLIAMENTO ZTL**

Premesso che:

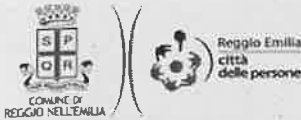
- i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile sono strumenti di pianificazione della mobilità flessibili e di lungo periodo (10-15 anni), finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con gli altri piani di trasporto, il tutto nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi, ponendo al centro dell'azione il concetto di sostenibilità ambientale, seguendo principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione;
- i PUMS, superando la vecchia impostazione dei piani della mobilità, pongono al centro le persone e la soddisfazione delle loro esigenze di mobilità con un approccio trasparente e partecipativo che prevede, fin dall'inizio del suo processo di definizione, il coinvolgimento attivo non solo di Enti ed Istituzioni ma anche di vari portatori di interesse del mondo dei trasporti, dell'urbanistica, dell'ambiente, delle attività economiche, dei servizi sociali, della salute, della sicurezza, dell'energia e, in generale, dei singoli cittadini;
- la Regione Emilia-Romagna approva con Delibera di Assemblea Regionale n° 59 del 23/12/2021 il Piano Regionale Integrato dei Trasporti 2025 (PRIT2025) che fissa per i PUMS un obiettivo specifico sulla quota di share modale dei mezzi veicolari privati al 50% e fa specifica menzione della necessità dell'estensione della ZTL al 100% dei centri storici delle città che si dotano del PUMS.

Premesso inoltre che:

- la Giunta Comunale ha approvato, con delibera n.90 del 20/04/2023 una modifica alla perimetrazione della ZTL del centro storico, andando a confermare l'assetto di mobilità che si era configurato durante il cantiere del Ducato Estense che ha interessato l'area di Porta Castello. Tale nuova perimetrazione prevede che la zona traffico limitato si estenda su Corso Garibaldi da Via Porta Brennone a Porta Castello, lasciando invece il flusso libero di traffico su via Porta Brennone fino a Piazzale Fiume;
- nella suddetta delibera viene esplicitato che "si ritiene che l'esclusione di via Porta Brennone dalla Zona Traffico Limitato sia da intendersi come una soluzione transitoria verso una più completa revisione del sistema di accessibilità del centro storico";
- nella stessa delibera si dava l'indirizzo per attivare il percorso per la successiva estensione della Zona Traffico Limitato a corso Garibaldi da piazza Gioberti all'intersezione con via Porta Brennone, a via Porta Brennone, a piazza Gioberti, a via Emilia Santo Stefano, dall'intersezione con via Minghetti fino a piazza Gioberti, così come previsto già nel PUM 2008 e come confermato anche le PUMS 2023 ora in approvazione.

Considerato che:

- nelle ultime settimane si è avviato un dibattito in città rispetto all'attuazione dell'estensione della ZTL in Corso Garibaldi in seguito a questo atto di indirizzo;
- la conformazione di Via Porta Brennone, residenziale, stretta e priva di marciapiedi è inadatta a reggere a lungo la deviazione del traffico libero.



CONSIGLIO COMUNALE

Consigliere ing. Paolo Genta



Gruppo
Partito Democratico

Considerato inoltre che:

- la maggior parte delle esperienze di introduzione della ZTL e di progressiva pedonalizzazione dei centri storici accompagnate da significative politiche di accessibilità ha generalmente rappresentato un miglioramento per le attività, specie quelle commerciali, interessate;
- si ritiene la scelta di ampliare le zone a traffico limitato e le aree pedonali nei centri storici, privilegiando l'utilizzo della bicicletta e la possibilità di passeggiare in modo sicuro nelle aree commerciali e residenziali, una direzione necessaria per dare dignità allo spazio pubblico urbano, nonché un obiettivo fissato anche dall'Europa e della Regione all'interno dei propri strumenti pianificatori e di indirizzo.

Ciò premesso il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta

- a proseguire nel confronto e nella già avviata attività di informazione, raccordo e condivisione con residenti, commercianti, scuole e più in generale con tutti i soggetti interessati dal provvedimento;
- a confermare l'incontro già convocato con la Consulta del Centro Storico, quale organismo politico-istituzionale più radicato nel territorio e vicino ad esso;
- a proseguire nell'attuazione di politiche che consentano una facile accessibilità alternativa al Centro Storico;
- ad attuare il prima possibile l'estensione della zona traffico limitato così come descritta nella delibera di Giunta n.90 del 20/04/2023, di modo da risolvere la situazione di via Porta Brennone e giungere ad una risoluzione coerente con gli obiettivi di sostenibilità del PUMS oggi in approvazione;
- a monitorare l'efficacia e gli effetti delle politiche e della delibera di cui si sta trattando, riferendone periodicamente in commissione consigliare;
- anche in esito e conseguenza delle risultanze evidenziate dal monitoraggio, a tarare modi e tempi per proseguire in futuro con progressivi interventi di pedonalizzazione nel Centro Storico.

Con ossequi,
I consiglieri comunali

Paolo Genta (PD)

Giuliano Ferrari (PD)

Davide Corradi (PD)

Gianluca Cantergiani (PD)

Fausto Castagnetti (PD)

Paolo Burani (Europa Verde)

Claudia Dana Aguzzoli (PD)

Palmina Perri (Reggio è)

Lucia Piacentini (PD)

Claudio Pedrazzoli (PD)

Paola Ferretti (PD)

Sessione: CONSIGLIO COMUNALE DEL 15 MAGGIO 2023
Note: CONSIGLIO COMUNALE DEL 15 MAGGIO 2023

APPROVATO

Titolo: O.d.G. N° 1 ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE N° 5 DEI CONSIGLIERI
GENTA ED ALTRI IN ORDINE A ATTUAZIONE AMPLIAMENTO ZTL

Note:

Apertura (Data/Ora): Lunedì 15/05/2023 17:29:35

Chiusura (Data/Ora): Lunedì 15/05/2023 17:30:03

Tipo: Favorevoli/Contrari/Astenuti/dnpv

Maggioranza: Relativa

Valore numero legale: 17

Numero legale: Non raggiunto

Aventi diritto: 33

Modalità: Palese

Presenti al voto: 28

Favorevoli/Sì: 21

Contrari/No: ~~6~~ 7

Astenuti: 0

dnpv: 0

Non votanti: 1

Assenti: 5

Gli Scrutatori:

Favorevoli/Sì

Aguzzoli Claudia Dana; Benassi Giacomo; Bertucci Gianni; Braghiroli Matteo; Burani Paolo; Cantergiani Gianluca; Castagnetti Fausto; Corradi Davide; De Lucia Dario; Ferrari Giuliano; Ferretti Paola; Genta Paolo; Ghidoni Riccardo; Iori Matteo; Mahmoud Marwa; Pedrazzoli Claudio; Perri Palmira; Piacentini Lucia; Ruozi Cinzia; Soragni Paola; Vergalli Christian

Contrari/No

PANARARI CRISTIAN.

Bassi Claudio; Melato Matteo; Rinaldi Alessandro; Sacchi Stefano; Salati Roberto; Varchetta Giorgio

Astenuti

nessuno

dnpv

nessuno

Non votanti

Panarari Cristian

Assenti

Aguzzoli Fabrizio; Ferrarini Filippo; Montanari Fabiana; Vecchi Luca; Vinci Gianluca
