

ODG N. 2



COMUNE DI REGGIO EMILIA

Reggio Emilia, 15 Maggio 2023

*All'attenzione del Sindaco Luca Vecchi
Alla Giunta del Comune di Reggio Emilia
Al Presidente del Consiglio Comunale*

ODG all'approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile: *Promozione ed attuazione della Città 30*

PREMESSO CHE

- i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile sono strumenti di pianificazione della mobilità flessibili e di lungo periodo (10-15 anni), finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con gli altri piani di trasporto, il tutto nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi, ponendo al centro dell'azione il concetto di sostenibilità ambientale, seguendo principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione;
- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS 2023), in quanto strumento di pianificazione, è da considerarsi documento di indirizzo per l'aggiornamento dei documenti di programmazione economico-finanziaria dell'Ente e per la definizione delle priorità di investimento.

RITENUTO CHE

- Alla base delle strategie del PUMS 2023 ci sono importanti obiettivi come: ridurre l'impatto ambientale del sistema della mobilità; ridurre la congestione del traffico; aumentare la sicurezza e la qualità urbana delle strade;
- Obiettivo del piano è anche gestire la mobilità urbana in modo più sistematico e integrato con gli altri strumenti esistenti, puntando al raggiungimento degli obiettivi climatici ed energetici fissati dalla Commissione Europea.

DATO ATTO CHE

- Reggio Emilia vanta già un numero importante di zone 30, soprattutto in quartieri residenziali;
- Diverse strade sono già state portate a 30 km/h grazie alle modifiche introdotte nel codice della strada nell'autunno del 2021, con il contestuale ridisegno della segnaletica orizzontale e la creazione di nuove corsie ciclabili;
- Nel piano in approvazione è contenuta una prima ipotesi di perimetrazione dell'area 30 sulle strade locali della Città di Reggio Emilia;

CONSIDERATO INOLTRE CHE:

- In tutta Italia è in corso un importante dibattito sulla Città 30, ovvero come ridurre le velocità sulle strade urbane sia fondamentale per aumentare la sicurezza di tutti gli utenti della strada;
- Amministrazioni di diverso colore politico hanno già annunciato di voler diventare Città 30 nei prossimi anni, da Olbia, a Parma, Bologna Modena e Milano.
- Nel corso dell'ultima edizione di Mobilitars, a Bologna, un importante evento sui temi della mobilità sostenibile (lo scorso anno ospitata proprio da Reggio Emilia), è stata presentata una proposta di legge per normare La Città30 con agevolazioni normative e modifiche del codice della strada che vanno nell'ottica di aumentare sempre di più la sicurezza stradale sulle strade urbane.

(https://www.ansa.it/emiliaromagna/notizie/2023/05/06/da-bologna-parte-una-proposta-di-legge-per-le-citta-30_faa751ac-5427-4a44-b526-91545ff7c3ed.html)

TUTTO CIO' PREMESSO IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

Ad aderire formalmente al gruppo delle "Città30" utilizzando tutti gli strumenti in suo possesso per attuare questo provvedimento in tutti gli ambiti previsti dal piano;

A fare educazione e comunicazione su questo tema coinvolgendo la cittadinanza e la politica, portando conoscenza e cultura sui temi della sicurezza stradale anche fra gli eletti del territorio reggiano in Parlamento, perché possa essere sempre più una politica condivisa e non utilizzata come stigma ideologico fra le diverse fazioni politiche;

E quindi a supportare dal basso la proposta di legge anche in ANCI e in tutte le sedi opportune.

Paolo Burani (Europa Verde)
Giacomo Benassi (+ Europa)
Palmina Perri (Reggio E)
Gianluca Cantergiani (PD)
Davide Corradi (PD)
Paolo Genta (PD)

Sessione: CONSIGLIO COMUNALE DEL 15 MAGGIO 2023
Note: CONSIGLIO COMUNALE DEL 15 MAGGIO 2023

APPROVATO

Titolo: O.d.G. N° 2 ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE N° 5 DEI CONSIGLIERI
BURANI ED ALTRI IN ORDINE A CITTA' 30

Note:

Apertura (Data/Ora): Lunedì 15/05/2023 17:33:38
Chiusura (Data/Ora): Lunedì 15/05/2023 17:34:10
Tipo: Favorevoli/Contrari/Astenuti/dnpv
Maggioranza: Relativa
Valore numero legale: 17
Numero legale: Non raggiunto
Aventi diritto: 33
Modalità: Palese

Presenti al voto: 25
Favorevoli/Sì: 19
Contrari/No: 67
Astenuti: 0
dnpv: 0
Non votanti: 0
Assenti: 8

Gli Scrutatori:

Favorevoli/Sì

Aguzzoli Claudia Dana; Benassi Giacomo; Bertucci Gianni; Braghiroli Matteo; Burani Paolo; Cantergiani Gianluca; Castagnetti Fausto; Corradi Davide; De Lucia Dario; Ferrari Giuliano; Ferretti Paola; Genta Paolo; Ghidoni Riccardo; Iori Matteo; Mahmoud Marwa; Pedrazzoli Claudio; Perri Palmina; Piacentini Lucia; Soragni Paola

Contrari/No

VARCHETTA

Bassi Claudio; Melato Matteo; Panarari Cristian; Rinaldi Alessandro; Sacchi Stefano; Salati Roberto

Astenuti

nessuno

dnpv

nessuno

Non votanti

nessuno

Assenti

Aguzzoli Fabrizio; Ferrarini Filippo; Montanari Fabiana; Ruozzi Cinzia; Varchetta Giorgio; Vecchi Luca; Vergalli Christian; Vinci Gianluca
