



ODG N. 4



Gruppo
Partito
Democratico

Reggio Emilia 15/05/2023

*Alla cortese attenzione
Della Giunta e del Sindaco Luca Vecchi*

ODG su Delibera: **Approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Reggio Emilia – Regolazione e Gestione della Sosta per l'accessibilità al Centro Storico.**

Premesso che:

- i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile sono strumenti di pianificazione della mobilità flessibili e di lungo periodo (10-15 anni), finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con gli altri piani di trasporto, il tutto nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi, ponendo al centro dell'azione il concetto di sostenibilità ambientale, seguendo principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione;
- i PUMS, definiscono strategie di breve, medio e lungo periodo, la cui attuazione prevede strumenti specifici di regolazione del traffico, della sosta -incluse le tariffe- e del trasporto pubblico, oltre che la realizzazione di infrastrutture dedicate alla mobilità.

Premesso inoltre che:

- La "Gestione della sosta a pagamento su aree pubbliche e di uso pubblico" del Comune di Reggio Emilia è affidata al Consorzio Tea con un contratto con validità dal 1 Gennaio 2017 al 31 dicembre 2024;
- Diverse aree di sosta ritenute strategiche per l'accessibilità veicolare del centro storico non sono in concessione al Consorzio e quindi in disponibilità del Comune di Reggio, ma private o legate a concessioni differenti;
- Fra le strategie contenute nel PUMS 2023 vi è anche, nello scenario a 5 anni, la previsione della messa a pagamento di tutti i parcheggi di prossimità del centro storico come il Cecati e la Polveriera in cui ancora vige la sosta libera a stalli bianchi;

Ritenuto che:

- Il servizio di navette gratuite di collegamento degli scambiatori con il centro cittadino è un esempio virtuoso di servizio pubblico apprezzato dalla cittadinanza e altamente utilizzato;
- L'attivazione dello scambiatore di via Luxemburg della linea H ha creato un nuovo bacino di sosta a servizio di tutta la zona sud, area di provenienza di buona parte del traffico in direzione del centro storico.



Gruppo
Partito
Democratico

Ritenuto inoltre che:

- Oltre alle aree di sosta libera di via Cecati e della Polveriera, molto utilizzate dai visitatori e lavoratori del centro storico, fra i bacini di parcheggio più strategici per il centro vi sono: Il parcheggio ACI di via Nacchi e l'ex Gasometro (per il quadrante nord est), l'ex caserma Zucchi (per il quadrante nord ovest), l'ex Caam e i controviali (per il quadrante sud);
- Buona parte dei suddetti parcheggi non sia oggi considerato attrattivo dall'utenza per questioni di decoro, funzionalità e accessibilità o di differenze tariffarie.

Considerato infine che:

- La scelta virtuosa di indirizzo di aumentare le aree pedonali e le zone a traffico limitato porterà a ripensare possibili ulteriori servizi di mobilità pubblica di adduzione al centro (come il servizio già attuato di estensione della linea H da e per l'ospedale e il centro);
- La stessa scelta porterà verosimilmente a rivedere anche l'offerta di sosta a servizio del centro storico, anche in un'ottica compensativa verso tutti i soggetti con cui l'amministrazione sarà portata a dialogare nella fase attuativa di questi indirizzi.

ciò premesso il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta a:

- Pianificare le modifiche tariffarie alle aree di sosta nello scenario a 5 anni, considerando non solo i parcheggi "di attestamento al centro storico" così come indicati fra i prossimi alla messa a pagamento (Cecati e Polveriera) ma recuperando anche la funzionalità e l'attrattività dei parcheggi dell'ex Gasometro, la Zucchi e il parcheggio ACI di via Nacchi, aprendo un tavolo di interlocuzione anche con i gestori privati delle suddette aree di sosta;
- Rivedere le tariffe in un'ottica di redistribuzione dei flussi ed armonizzazione delle stesse nelle aree a pagamento.

Con ossequi,
I consiglieri comunali
Davide Corradi PD
Gianluca Cantergiani PD
Giacomo Benassi +Europa
Paolo Burani Europa Verde
Paolo Genta PD
Palmina Perri Reggio È
Claudio Pedrazzoli PD
Fabiana Montanari PD

Sessione: CONSIGLIO COMUNALE DEL 15 MAGGIO 2023
Note: CONSIGLIO COMUNALE DEL 15 MAGGIO 2023

APPROVATO

Titolo: O.d.G. N° 4 ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE N° 5 DEI CONSIGLIERI
CORRADI ED ALTRI IN ORDINE A PARCHEGGI

Note:
Apertura (Data/Ora): Lunedì 15/05/2023 17:54:46
Chiusura (Data/Ora): Lunedì 15/05/2023 17:55:19
Tipo: Favorevoli/Contrari/Astenuti/dnpv
Maggioranza: Relativa
Valore numero legale: 17
Numero legale: Non raggiunto
Aventi diritto: 33
Modalità: Palese

Presenti al voto: 25
Favorevoli/Sì: ~~15~~ 16
Contrari/No: ~~1~~
Astenuti: ~~6~~ 7
dnpv: 3
Non votanti: 0
Assenti: 8

Gli Scrutatori: _____

Favorevoli/Sì

AGUZZOLI CLAUDIO

Benassi Giacomo; Burani Paolo; Cantergiani Gianluca; Castagnetti Fausto; Corradi Davide; Ferretti Paola; Genta Paolo; Ghidoni Riccardo; Iori Matteo; Mahmoud Marwa; Pedrazzoli Claudio; Perri Palma; Piacentini Lucia; Ruozzi Cinzia; Vergalli Christian

Contrari/No

Bassi Claudio

Astenuti

Melato Matteo; Panarari Cristian; Rinaldi Alessandro; Sacchi Stefano; Salati Roberto; Varchetta Giorgio BASSI CLAUDIO

dnpv

Bertucci Gianni; De Lucia Dario; Soragni Paola

Non votanti

nessuno

Assenti

Aguzzoli Claudia Dana; Aguzzoli Fabrizio; Braghiroli Matteo; Ferrari Giuliano; Ferrarini Filippo; Montanari Fabiana; Vecchi Luca; Vinci Gianluca