



Reggio Emilia
città
delle persone

COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

EMENDAMENTO N. 2

RESPIINTO

Reggio Emilia, 12/05/2022

EMENDAMENTO MOBILITA' NOTTURNA A REGGIO EMILIA

Premesso che

Dal PUMS è completamente assente il tema della mobilità pubblica notturna.

Valutato che

Diverse città a noi vicine come **Parma e Modena** concluso il covid hanno ripreso i servizi di mobilità notturna per collegare la città ai diversi locali della movida. In particolare la città di **Bologna** ha elaborato un servizio di mobilità notturna esemplare che qui viene riportato:

Dalla notte del 31 dicembre 2022 ha debuttato la rete notturna di bus attiva nei festivi e prefestivi. Sei linee attraversano Bologna e la collegano anche a Castel Maggiore, Funo di Argelato, San Lazzaro, Rastignano, Casalecchio e Zola

Il trasporto pubblico si estende oltre i consueti orari per accompagnare le esigenze di mobilità di Bologna con un'alternativa ai veicoli privati concreta e strutturata nei giorni in cui la domanda è più alta.

Le sei linee notturne sono contrassegnate dalla lettera N davanti alla numerazione e sono state progettate, con corse ogni 30 minuti, come un sistema di collegamenti in grado di assicurare la mobilità durante tutto l'arco della notte, garantendo anche le necessarie interconnessioni: infatti, le linee N che percorrono via dei Mille, vi effettuano la fermata ai minuti 00 e 30 di ogni ora per permettere l'interscambio da una linea all'altra.

Le linee N sono in servizio con inizio compreso tra le ore 00.30 e l'1.30 e termine tra le 5 e le 5.30 (orari riferiti ai transiti in centro) nelle notti dei T Days: tra venerdì e sabato, tra sabato e domenica e tra prefestivo e festivo infrasettimanale.

La rete notturna non copre solo Bologna, ma collega anche alcuni comuni della cintura cittadina arrivando a servire Castel Maggiore, Funo di Argelato, San Lazzaro di Savena, Rastignano, Casalecchio di Reno e Zola Predosa, fino a Ponte Ronca.

Sui servizi notturni sono in vigore gli abituali titoli di viaggio Tper.

Nei giorni di effettuazione delle linee N sono sospese le linee notturne abituali 61 e 62, il cui servizio nei giorni feriali da lunedì a venerdì rimane invece invariato.

Nel complesso, il servizio notturno percorre 200mila chilometri all'anno: un impegno importante che coinvolge mezzi e risorse di Tper. L'Azienda mette a disposizione la propria organizzazione e il personale al fine di garantire per molti giorni della settimana la continuità del servizio pubblico urbano esteso all'intera città, ciclicamente notte-giorno senza interruzione.

Questi i servizi delle 6 linee della nuova rete notturna:

La linea N1 parte da Byron/Centofiori (dalle ore 2.15 da Funo, passando per Castel Maggiore e Primo Maggio), transita lungo tutta via Corticella, con un passaggio anche sulla Rotonda Giardini, arriva in via dei Mille e prosegue per via Irnerio, viali e via Emilia sino al quartiere Savena proseguendo fino a San Lazzaro. La linea N2 collega via dei Mille con la zona Dozza transitando in questa direzione su via Stalingrado, mentre, verso il centro, lungo via Ferrarese.

La linea N3 parte da Casalecchio (dalle ore 2.16 da Ponte Ronca transitando poi per Zola, Riale e Ceretolo), passa per via Saragozza e per le vie S. Isaia e Marconi; transita in via dei Mille e prosegue su via San Donato (passando anche per le vie Beroaldo e Andreini) fino al Pilastro, servendo l'area del CAAB e San Sisto. La linea N4 parte dalla zona Filanda, percorre via della Barca, prosegue per Andrea Costa, Sant'Isaia, via dei Mille e poi ancora per via Massarenti, fino alla zona Roveri, Croce del Biacco e torna verso il centro percorrendo la zona Fossolo.

La linea N5 parte Bertalia, serve la Noce, attraversa la zona Marco Polo e la Bolognina e arriva in via de Mille; prosegue per via Marconi, Piazza Malpighi, Porta Saragozza, via Farini, Piazza Trento e Trieste, Lunetta Gamberini, via Firenze, fino a via della Battaglia; La linea N6 collega, con un ramo, Piazza dei Martiri a Borgo Panigale e Casteldebole, transitando su via Casarini; con l'altro ramo collega Piazza Cavour a Rastignano percorrendo la zona Murri.

Considerato che

Aladino è il servizio di trasporto urbano che offre la possibilità di pianificare e prenotare viaggi ad orari e percorsi variabili a seconda delle necessità del singolo utente.

Il servizio è stato concepito in funzione di una crescente rivitalizzazione del centro storico e soddisfa le esigenze di chi si muove la sera: andare al cinema e tornare a casa dopo lo spettacolo, raggiungere gli amici in centro per una birra, attardarsi per una visita di cortesia o recarsi a teatro senza prendere l'automobile. L'utente può scegliere l'orario e la fermata più comodi e prenotare una corsa semplice oppure una corsa di andata/ritorno, per una o più persone, semplicemente telefonando al nostro call center al numero: 0522 927654

ATTIVO NEI SEGUENTI GIORNI/ORARI:

dal LUNEDÌ al VENERDÌ: ore 7:00– 19:00

il SABATO: ore 7:00 – 14:30

Il servizio di trasporto è disponibile tutte le sere dalle ore 20.30 alle ore 0.30

Solo durante l'orario di servizio, Aladino è raggiungibile al numero di cellulare 3485140229

Per poter utilizzare il servizio è necessario essere titolari della **"Mi Nuovo Card"**.

"Mi Nuovo Card" ha un costo di 5 Euro e una validità di 5 anni; per info dettagliate sulla card e il suo funzionamento rivolgersi alla biglietteria SETA di Piazzale Europa..

La prenotazione del servizio avviene chiamando il numero 0522 927654 entro le ore 12.00 del giorno in cui si desidera effettuare la corsa serale.

E' comunque possibile tentare di prenotare fino ad un'ora prima dell'inizio del viaggio, ma, ritardando la prenotazione, non si avrà la garanzia che il servizio possa essere effettuato: le prenotazioni che non arrivano con congruo anticipo verranno infatti accettate esclusivamente se compatibili con la programmazione serale già organizzata.

Al momento della prenotazione telefonica l'utente dovrà comunicare:

- il codice tessera "Mi Nuovo Card", in deroga per arrivi e partenze dalla Stazione AV Mediopadana
- la fermata di partenza presso la quale vuole essere caricato (via/piazza o numero fermata)
- la fermata di destinazione (via/piazza o numero fermata)
- l'ora di arrivo preferita presso il luogo indicato

Una volta ricevuti questi dati, l'operatore del call center confermerà l'avvenuta prenotazione indicando:

- il numero di fermata da cui si effettuerà la partenza
- il numero di fermata di arrivo
- l'orario indicativo di carico dalla fermata di partenza richiesta

All'arrivo del bus l'utente salirà e pagherà il biglietto direttamente all'autista.

Il costo del servizio Aladino è di 2,50 euro a corsa semplice per persona; il biglietto si compra a bordo del mezzo, direttamente dall'autista (previa prenotazione telefonica al call center).

Non sono validi altri tipi di biglietti o abbonamenti attualmente in vigore per il servizio urbano.

Il biglietto di corsa rilasciato agli invalidi con diritto riconosciuto di accompagnamento è esteso anche all'accompagnatore senza costi aggiuntivi.

Nell'ambito del territorio del Comune di Reggio Emilia, seguendo le fermate del servizio urbano, Aladino copre le seguenti zone:

Linea 1 – dal capolinea Foscato a piazza Quarnaro

Linea 2 – da Pieve Modolena (incrocio via Emilia – tangenziale) alla chiesa di S. Maurizio (compresa deviazione in via Cardano)

Linea 3 – da via Maroncelli a Buco del Signore (inizio via Settembrini)

Linea 4 – da Coviolo Chiesa a via Curie (compresa deviazione in via Lambrakis)

Linea 5 – da Stazione AV Mediopadana a Baragalla

Linea 6 – da Baragalla (incrocio SS63 – tangenziale) a Tribunale

Linea 9 – da Stazione AV Mediopadana a Buco del Signore (Chiesa)

Linea 10 – da via Portella delle Ginestre a via del Chionso (deposito SETA)

Linea 11 – da via del Chionso (deposito SETA) a via Mascagni

Linea 12 – da via del Chionso (Croce Rossa) a via Kennedy (CPO)

Linea 13 – dal Tondo al tribunale

Linea Minibù E – tutte le fermate

Linea Minibù G – dal Foro Boario a via Cecati

Linea Minibù H – tutte le fermate

Considerato quindi che

Il servizio Aladino ha un utilizzo a chiamata non facile da utilizzare salvo che non si sia pianificato per tempo lo spostamento e non si rispettino precisamente i tempi di carico e scarico. Inoltre il tempo massimo delle corse sono le 00.30 e questo mal si sposa con i tempi della notte per i giovani.

Preso atto che

Il Discobus era un servizio di trasporto pubblico notturno, attivo durante i fine settimana per incrementare l'uso degli autobus, per recarsi nei locali notturni e tornare in tutta sicurezza.

Da fine settembre a metà maggio, dal 2008 al 2020, più di 55 mila persone, con una grande partecipazione di giovani, hanno scelto di vivere la notte del fine settimana muovendosi in modo sicuro e sostenibile. Fortemente voluto dalla Provincia di Reggio Emilia e attuato dall'Agenzia per la Mobilità con il coinvolgimento di Arci e altri gestori dei locali notturni.

In questi anni sono stati percorsi oltre 300 mila km e più di 55 mila persone sono state trasportate con il discobus. Questo servizio rappresenta un esempio concreto di mobilità sostenibile e un'alternativa sicura e responsabile al mezzo privato nelle notti del fine settimana.

Il costo del biglietto di 2,5 euro viene integralmente rimborsato attraverso uno sconto di pari importo sugli ingressi dei locali notturni che aderiscono.

La fascia oraria è ampia: si va dalla prima corsa della linea della Via Emilia (linea blu) alle 21:50 fino alle 4:22 per l'ultimo arrivo della linea Reggio – Guastalla (linea rossa).

Tutte le tratte del Discobus

La **linea rossa** Reggio Emilia-Guastalla passerà da Bagnolo, Novellara e Gualtieri, collegando la Bassa reggiana (e dunque il Tempo Rock) con la città, e sarà attiva solo il sabato sera.

La **linea Blu** Reggio-Gattatico consentirà di raggiungere – oltre a Tunnel, Italghisa e REclub – anche il Fuori Orario di Gattatico.

La **linea Verde** Castelnovo Monti-Reggio Emilia è stata pensata con lo scopo di servire il bacino di utenza che dalla montagna arriva a Casina, Albinea, Canali e Reggio, e da qui con le interconnessioni riesce a raggiungere tutti i vari locali e tornare quindi a casa. Anche quest'anno il servizio – in funzione solo il sabato sera – sarà a chiamata e verrà attivato con almeno 3 prenotazioni, da effettuare telefonando al numero 0522.927830 entro le ore 12 del venerdì.

SI EMENDA IL TESTO DEL PARAGRAFO a pagina 84 “8.5 Altri interventi e misure per il trasporto collettivo”

Si aggiunge il capoverso **Mobilità Notturna**

Il servizio di mobilità pubblica notturna vuole rispondere alle esigenze del territorio e in particolare ai giovani che potranno così muoversi verso i locali del centro storico e le discoteche presenti in città e in provincia anche senza avere un mezzo proprio.

E' una valida alternativa alla guida che permette di evitare gli incidenti notturni per colpi di sonno e della guida alterata per via dell'alcool.

Si vuole quindi aumentare l'offerta in termini di destinazioni e per soddisfare sia gli utenti che vogliono fruire della rete diurna fino a tarda notte sia quelli che invece vogliono usare solo quella notturna. Si lavorerà in primo luogo per ripristinare, in accordo con l'ente Provincia e i gestori dei locali, il servizio di Discobus nel weekend a vantaggio di tutti i giovani reggiani.

I consiglieri comunali
Dario De Lucia e Fabrizio Aguzzoli

Sessione: CONSIGLIO COMUNALE DEL 15 MAGGIO 2023
Note: CONSIGLIO COMUNALE DEL 15 MAGGIO 2023

Titolo: **RESPINTO**
EMENDAMENTO N° 2 ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE N° 5 DEI
CONSIGLIERI DE LUCIA E AGUZZOLI F. IN ORDINE A MOBILITA'
NOTTURNA

Note:
Apertura (Data/Ora): Lunedì 15/05/2023 18:35:34
Chiusura (Data/Ora): Lunedì 15/05/2023 18:36:15
Tipo: Favorevoli/Contrari/Astenuti/dnpv
Maggioranza: Relativa
Valore numero legale: 17
Numero legale: Non raggiunto
Aventi diritto: 33
Modalità: Palese

Presenti al voto: 23
Favorevoli/Si: 4
Contrari/No: 13
Astenuti: 2
dnpv: 4
Non votanti: 0
Assenti: 10

Gli Scrutatori:

Favorevoli/Sì

Bassi Claudio; Bertucci Gianni; De Lucia Dario; Soragni Paola

Contrari/No

Aguzzoli Claudia Dana; Benassi Giacomo; Burani Paolo; Cantergiani Gianluca; Castagnetti Fausto; Ferrari Giuliano; Ferretti Paola; Iori Matteo; Mahmoud Marwa; Pedrazzoli Claudio; Perri Palmina; Piacentini Lucia; Vergalli Christian

Astenuti

Genta Paolo; Ruozzi Cinzia

dnpv

Panarari Cristian; Rinaldi Alessandro; Sacchi Stefano; Varchetta Giorgio

Non votanti

nessuno

Assenti

Aguzzoli Fabrizio; Braghiroli Matteo; Corradi Davide; Ferrarini Filippo; Ghidoni Riccardo; Melato Matteo; Montanari Fabiana; Salati Roberto; Vecchi Luca; Vinci Gianluca

Emendamento PG_127907_EMENDAMENTO_N_2_DE_LUCIA_AGUZZOLI_PUMS_MOBILITA__NOTTURNA

L'emendamento interviene proponendo un servizio notturno destinato ai giovani e alle attività di svago del fine settimana, ripristinando il servizio Discobus, servizio già presente in termini discontinue in alcune annualità precedenti.

Emendamento è ammissibile solo con riformulazione.

Il trasporto pubblico locale è uno dei principali strumenti di azione per ridefinire la mobilità su scala urbana e provinciale. Esso viene configurato come alternativa al trasporto privato grazie alla possibilità di ridurre l'impatto in termini di costi per la collettività e per i singoli, effetti ambientali, congestione, qualità urbana e sicurezza dei trasporti. Nelle città medie e piccole i servizi di linea notturni sono raramente presenti in ragione dell'alto costo quasi mai compensato da un utilizzo sufficiente a giustificarlo. In ogni caso questi servizi di linea non contribuiscono agli effetti del piano in termini di diminuzione degli impatti ambientali e di risoluzione dei problemi di congestione, avendo al contempo un significativo impatto economico. Un servizio specificamente dedicato ai giovani, nel fine settimana e per gli spostamenti legati alle attività di svago e divertimento, come quello indicato nell'emendamento, ha la preminente finalità di rispondere ad un problema di sicurezza della circolazione.

Qualora l'emendamento fosse confermato al capitolo 8 dovrebbe essere valutato inammissibile in quanto sarebbe da intendersi quale strumento integrativo dei servizi di trasporto pubblico locale e quindi, relativamente all'uso delle risorse ad essi destinati, capace di distogliere efficacia dalla proposta di piano sul tpl alterando così i benefici attesi e i relativi indicatori, comportando una ripubblicazione.

Avendo l'emendamento una chiara definizione in termini di proposta finalizzata alla sicurezza stradale, in particolare dei giovani, essendo la proposta rivolta ad un bacino provinciale su cui il PUMS non agisce direttamente ed avendo la proposta natura procedimentale, in quanto prevede l'accordo e collaborazione del Comune con altri Enti, si valuta compatibile con la natura del PUMS la seguente riformulazione e collocazione alla fine del paragrafo 12.1.

"Infine, oltre agli interventi già previsti dal PCSS e a quelli illustrati in altre parti del PUMS, si propone il ripristino nel fine settimana del servizio precedentemente definito "Discobus", destinato alla mobilità nelle ore notturne da e per i locali del centro cittadino e le discoteche presenti in città e provincia. L'intervento assolve principalmente al compito di garantire maggiore sicurezza stradale negli spostamenti dovuti a questo tipo di attività. In tal senso il servizio non è da intendersi come integrativo o sostitutivo di servizi di trasporto pubblico locale, non incidendo sugli effetti complessivi di sostenibilità ambientale ed economica non altera gli esiti della VAS. Il progetto sarà sviluppato attraverso l'accordo con la Provincia di Reggio Emilia e gli esercenti delle discoteche e dei locali, individuando specificamente le risorse necessarie."