



Reggio Emilia
città
delle persone

EMENDAMENTO N. 4

BESPINTO

COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA

Reggio Emilia, 12/05/2022

EMENDAMENTO PARCHEGGI A PAGAMENTO CECATI, POLVERIERA E GASOMETRO

Premesso che

A pagina 92 del PUMS al paragrafo 9.4 Assetto e regolazione della sosta pubblica vengono riportati le modifiche ai parcheggi cittadine, in particolare si riporta:

Parcheggi di attestamento al centro storico:

- *Parcheggio Zucchi;*
- *Parcheggio Gasometro;*
- *Parcheggio Cecati;*
- *Parcheggio Polveriera.*

I parcheggi di attestamento al centro storico, vista la loro distanza pedonale dal perimetro del centro storico, vengono tutti ricompresi nel sistema di regolazione della sosta pubblica.

Il parcheggio Zucchi, esistente, rimarrà a pagamento nell'ambito della concessione vigente.

Il parcheggio Gasometro sarà oggetto di messa a pagamento nella porzione ad oggi aperta al pubblico

Il parcheggio Cecati, così come previsto dal PUM 2008, sarà messo a pagamento ad eccezione del parcheggio Cecati- lato Cimitero, che verrà mantenuto gratuito.

Il parcheggio Polveriera, previsto a pagamento dal PUM 2008, ma attualmente ancora gratuito, è collocato nell'ambito della normativa urbanistica vigente (PSC) in un'area soggetta a progetti di riqualificazione che vedono interessati i fabbricati dismessi oggi presenti. In parte l'area è già stata riqualificata con un intervento (La Polveriera), che ha sottratto parte dei posti auto (50 p.a.) destinandoli al servizio delle attività insediate.

Sono in corso di elaborazione ulteriori progetti di riqualificazione, compresa la previsione di insediamento del BiciLab di cui al presente Piano, che progressivamente sottrarranno all'utilizzo pubblico altre quote di parcheggi, fino al probabile, nel corso dei prossimi 5 anni, esaurimento della disponibilità attuale al compimento del recupero di tutte le volumetrie presenti. La messa a pagamento di questo parcheggio sarà valutata in relazione ai tempi di attuazione del provvedimento ed in relazione alla quota residuale esistente.

Valutato che

I parcheggi scambiatori, sono posti in area periurbana o periferica, nei quali è possibile lasciare la propria autovettura per poi raggiungere il centro della città con mezzi alternativi quali, trasporto pubblico, i veicoli elettrici o veicoli condivisi.

Si tratta di parcheggi destinati soprattutto a quegli utenti che prevedono di effettuare soste di lunga durata per motivi di studio o lavoro, turisti, etc., favorendo lo scambio modale dal trasporto privato a quello collettivo. Tale tipologia di parcheggi, ha lo scopo di diminuire il traffico diretto in centro città.

Tra i vantaggi dei parcheggi scambiatori annoveriamo:

Riduzione dei flussi esterni: un parcheggio scambiatore è in grado di intercettare gli utenti che vengono da fuori, così che essi non entrino in città e in circonvallazione con il proprio veicolo, snellendo il traffico in entrata. Questa riduzione è resa possibile dalla formula, definita "Park and Ride", cioè si può parcheggiare gratis se si sceglierà di utilizzare il mezzo pubblico, tram o bus che sia.

Intermodalità: questa formula permette quindi che l'utente sia maggiormente invogliato a compiere il proprio percorso scegliendo mezzi differenti; in questo modo non solo si crea maggiore affezione al mezzo pubblico, che vede aumentare i propri passeggeri, ma soprattutto si evitano problemi di inquinamento e di spazio in città.

Valutato inoltre che

A pagina 117 vengono identificati gli indicatori di processo che da le scadenze da 1 a 5 anni per la messa a pagamento del parcheggio Cecati e Gasometro. Non è chiaro quale dei due parcheggi sarà per primo messo a pagamento per volontà dell'attuale Giunta.

Tipo intervento	INTERVENTI 'INFRASTRUTTURALI' PREVISTI NELLO SCENARIO DI PIANO	Scadenze 1-5 anni	Scadenze 6-10 anni
Nuovi collegamenti stradali	Collegamento diretto tangenziale nord con la sud/est		X
	Svincolo Chionso/Stadio della Tangenziale Nord	X	
	Riqualificazione/rinforzo asse Chopin/Hiroshima		X
	Completamento variante Parco Ottavi, tratta fra via F.lli Bandiera e via Teggi		X
	Nuovo collegamento via Gramsci - via Morandi e completamento viabilità via Tegani/lato sud stazione AV (Tappeto rosso)	50%	50%
	Collegamento diretto est-ovest tra via dei Gonzaga e viale Trattati di Roma - Casello A1	X	
Interventi di riqualificazione	Progetto Tappeto rosso: riqualificazione del collegamento tra stazione AV e centro storico (via Gramsci)	X	
	Progetto Tappeto magenta: Intervento di moderazione di viale Magenta	X	
	Progetto Tappeto blu: riqualificazione del percorso tra la stazione storica e il centro storico (vie Eritrea, Dante, secchi)	X	
	Progetto "Tappeto arancione": riqualificazione di viale Regina Elena in particolare all'intersezione con i viali di circonvallazione ed il controviale in direzione viale Allegri e Porta Santo Stefano		X
Interventi di regolazione	Completamento A.P.I. e ampliamento ZTL- Ecosagone	X	
	Realizzazione Città 30	X	
Sistema della sosta	Parcheggio casello A1 (Minibu G)		X
	Parcheggio Francia (Minibu U)		X
	Parcheggio Rivalta (linea di forza nord-sud)	X	
	Parcheggio Modolena (linea di forza est-ovest)		X
	Parcheggio Ritiro (linea di forza est-ovest)	X	
	Messa a pagamento parcheggi Cecati e Gasometro	50%	50%
	Sviluppo del sistema delle colonnine di ricarica elettrica	50%	50%
Interventi per la logistica	Nuovo Centro di Consolidamento		X
Interventi per il Trasporto Pubblico	*Acquisto bus elettrici x linea di forza nord-sud	X	
	*Acquisto bus elettrici x linea di forza est-ovest		X

Considerato che

Rendere a pagamento il parcheggio Cecati e Polveriera minerebbe di molto l'utilizzo degli stessi e la loro buona connessione con il servizio di minibù che viene utilizzato dagli utenti.

Viceversa il Parcheggio Gasometro, ad oggi poco utilizzato per motivi di sicurezza, necessità di investimenti per renderlo nuovamente attrattivo agli occhi dell'utenza.

SI EMENDA IL TESTO AL PARAGRAFO 9.4 A PAGINA 92 DEL PUMS COME SEGUE

Il parcheggio Gasometro sarà oggetto di messa a pagamento nella porzione ad oggi aperta al pubblico. I proventi della sosta a pagamento saranno utilizzati per migliorare la sicurezza e fruibilità agli utenti del parcheggio stesso.

*~~Il parcheggio Cecati, così come previsto dal PUM 2008, sarà messo a pagamento ad eccezione del parcheggio Cecati lato Cimitero, che verrà mantenuto gratuito.~~ **rimarrà a sosta gratuita.***

*Il parcheggio Polveriera, previsto a pagamento dal PUM 2008, ma attualmente ancora gratuito, è collocato nell'ambito della normativa urbanistica vigente (PSC) in un'area soggetta a progetti di riqualificazione che vedono interessati i fabbricati dismessi oggi presenti. In parte l'area è già stata riqualificata con un intervento (La Polveriera), che ha sottratto parte dei posti auto (50 p.a.) destinandoli al servizio delle attività insediate. **Il parcheggio rimarrà a sosta gratuita.***

I consiglieri comunali
Dario De Lucia e Fabrizio Aguzzoli

Sessione: CONSIGLIO COMUNALE DEL 15 MAGGIO 2023
Note: CONSIGLIO COMUNALE DEL 15 MAGGIO 2023

RESPINTO

Titolo: EMENDAMENTO N° 4 ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE N° 5 DEI
CONSIGLIERI DE LUCIA E AGUZZOLI F. IN ORDINE A PARCHEGGI A
PAGAMENTO

Note:

Apertura (Data/Ora): Lunedì 15/05/2023 19:02:55
Chiusura (Data/Ora): Lunedì 15/05/2023 19:03:32
Tipo: Favorevoli/Contrari/Astenuti/dnpv
Maggioranza: Relativa
Valore numero legale: 17
Numero legale: Non raggiunto
Aventi diritto: 33
Modalità: Palese

Presenti al voto: 27
Favorevoli/Sì: 8
Contrari/No: 16
Astenuti: 2
dnpv: 1
Non votanti: 0
Assenti: 6

Gli Scrutatori:

Favorevoli/Sì

Bassi Claudio; Melato Matteo; Panarari Cristian; Rinaldi Alessandro; Sacchi Stefano; Salati Roberto;
Soragni Paola; Varchetta Giorgio

Contrari/No

Aguzzoli Claudia Dana; Benassi Giacomo; Braghiroli Matteo; Burani Paolo; Cantergiani Gianluca;
Castagnetti Fausto; Corradi Davide; Ferretti Paola; Genta Paolo; Ghidoni Riccardo; Iori Matteo;
Mahmoud Marwa; Pedrazzoli Claudio; Perri Palmina; Piacentini Lucia; Vergalli Christian

Astenuti

Ferrari Giuliano; Ruozi Cinzia

dnpv

Bertucci Gianni

Non votanti

nessuno

Assenti

Aguzzoli Fabrizio; De Lucia Dario; Ferrarini Filippo; Montanari Fabiana; Vecchi Luca; Vinci Gianluca

Emendamento

PG_127913_EMENDAMENTO_N_4_DE_LUCIA_AGUZZOLI_PUMS__PAGAMENTO_PARCHEGGI

L'emendamento propone modifiche relative alla funzione dei parcheggi Gasometro, Polveriera e Cecati.

Emendamento non è ammissibile.

Il PUMS chiarisce che tra la finalità del piano vi sono: "risparmiare traffico", riducendo la quantità degli spostamenti, soprattutto quelli automobilistici, e la loro distanza, attraverso il governo delle aree urbane; "spostare quote di mobilità verso forme più sostenibili" promuovendo il trasferimento dell'utilizzo dell'auto verso la mobilità pedonale, ciclistica e il trasporto pubblico, attraverso azioni integrate, la regolazione economica, il ridisegno dello spazio urbano e politiche di modifica dei comportamenti.

Lo stesso PUMS indica nella regolazione della sosta e nella messa a pagamento dei parcheggi in prossimità del centro e degli altri attrattori di traffico, quali ospedale e stazioni ferroviarie, lo strumento di regolazione economica.

Il altre parole, senza il pagamento della sosta nelle aree centrali, compresi i parcheggi Cecati e Polveriera il piano viene meno alla propria finalità e non è più sostenibile.

La variabile del pagamento della sosta è la più efficace in termini di capacità di spostamento di quote di mobilità verso forme più sostenibili. Lo è per il PUMS di Reggio Emilia, lo è per tutti PUMS approvati in Italia, lo è per le Linee Guida del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, lo è per le linee guida ELTIS e lo è in generale in tutta la letteratura scientifica in campo di mobilità urbana.

Per queste ragioni l'eliminazione del pagamento nei parcheggi di attestamento al centro storico stravolgerebbe i dati relativi all'efficacia ambientale e trasportistica del piano e con essi gli esiti della VAS, rendendo necessaria la ripubblicazione e la riformulazione su basi diverse del PUMS, rendendone difficile comunque una sua assimilabilità anche alle linee guida.

Va infine ricordato che la regolazione della sosta, oltre che per fondamentali ragioni di sostenibilità ambientale, viene proposta per migliorare il livello di accessibilità del centro storico, grazie alla capacità di aumentare la disponibilità di sosta che si ottiene disincentivando la sosta lunga a favore di quella breve e la possibilità, grazie alla rotazione, di trovare posto ad ogni ora del giorno per poter usufruire dei servizi pubblici e commerciali presenti in centro storico. La mancata conferma della messa a pagamento dei parcheggi Cecati e Polveriera, non rendendo possibile una razionale distribuzione della domanda di sosta sui parcheggi scambiatori comporterebbe la necessità di prevedere ulteriori strutture di parcheggio gratuito su aree pubbliche centrali con costi di investimento e gestione ed ambientali da aggiungere a quelli già stimati e un ulteriore squilibrio dell'efficacia delle azioni previste dal piano.

Per quanto riguarda la parte di emendamento che propone di vincolare le entrate della sosta a specifici usi, si ritiene non ammissibile, in quanto ultronea rispetto allo strumento in oggetto, essendo materia di natura contabile, essa va definita in ambito di approvazione del bilancio.

PAOLO
GANDOLFI
15.05.2023
13:12:58
UTC