

Verbale di Seduta

DEL CONSIGLIO COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventitre** addì **15 (quindici)** - del mese di **maggio** alle ore **15:35** nella sala consiliare, ritualmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale.

Alla **Votazione** del seguente oggetto:

PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA (PUMS 2023), CONTRODEDUZIONE ALLE OSSERVAZIONI ED APPROVAZIONE

	F	C	A		F	C	A
VECCHI Luca	Si			RUOZZI Cinzia	Si		
AGUZZOLI Claudia Dana	Si			SACCHI Stefano		Si	
AGUZZOLI Fabrizio				SALATI Roberto		Si	
BASSI Claudio		Si		SORAGNI Paola			Si
BENASSI Giacomo	Si			VARCHETTA Giorgio		Si	
BERTUCCI Gianni			Si	VERGALLI Christian	Si		
BRAGHIROLI Matteo	Si			VINCI Gianluca			
BURANI Paolo	Si						
CANTERGIANI Gianluca	Si						
CASTAGNETTI Fausto	Si						
CORRADI Davide	Si						
DE LUCIA Dario		Si					
FERRARI Giuliano	Si						
FERRARINI Filippo							
FERRETTI Paola	Si						
GENTA Paolo	Si			----- Assessori -----		Presenti	
GHIDONI Riccardo	Si			PRATISSOLI Alex		No	
IORI Matteo	Si			BONVICINI Carlotta		Si	
MAHMOUD Marwa	Si			CURIONI Raffaella		No	
MELATO Matteo		Si		DE FRANCO Lanfranco		Si	
MONTANARI Fabiana				MARCHI Daniele		Si	
PANARARI Cristian		Si		RABITTI Annalisa		No	
PEDRAZZOLI Claudio	Si			SIDOLI Mariafrancesca		No	
PERRI Palmina	Si			TRIA Nicola		No	
PIACENTINI Lucia	Si						
RINALDI Alessandro		Si					

Consiglieri **Presenti:** **29** Assessori presenti: **3**
Favorevoli: **19**
Contrari: **8**
Astenuti: **2**

Presiede: **IORI Matteo**

Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- Il Consiglio Comunale di Reggio Emilia con deliberazione ID n. 91 del 8 maggio 2023 ha approvato il Piano Urbanistico Generale (PUG), ai sensi dell'art. 46 comma 6 della L.R. 24/2017.

Premesso inoltre che:

- la Regione Emilia Romagna sottoscrive, in data 26 luglio 2012, con le 9 Province e con i Comuni superiori a 50.000 abitanti, il X Accordo di Programma 2012-2015 per la gestione della Qualità dell'Aria, approvato con i Decreti del Presidente della Regione n. 195/2012 e n. 227/2012, per il progressivo allineamento ai valori fissati dalla Unione Europea e per la messa in atto di misure gestionali ed emergenziali dirette alla mitigazione degli episodi di inquinamento atmosferico, accordo elaborato in coerenza e in continuità con i precedenti, sottoscritti annualmente dal 2002;
- la Regione Emilia-Romagna approva con Deliberazione di Giunta Regionale n.115 del 11/4/2017 il Piano Aria Integrato Regionale (**PAIR2020**); il Piano, in vigore dal 21 aprile 2017, è stato sviluppato per proteggere la salute dei cittadini e la qualità dell'ambiente, proponendo soluzioni che permettono di far rientrare il livello delle sostanze inquinanti nell'aria entro i limiti di sicurezza definiti a livello europeo e azzerare il numero di sconfinamenti dei limiti in tutto il territorio regionale, entro l'anno 2020;
- la Commissione Europea con la Decisione di Esecuzione del C(2015) n. 928 del 12/02/2015 approva il Programma Operativo Regionale FESR Emilia-Romagna 2014-2020;
- la Giunta Regionale promuove con la Deliberazione n. **1082 del 28/07/2015** la redazione dei PUMS mediante la sottoscrizione di un "Protocollo d'Intesa tra la Regione Emilia-Romagna, la Città Metropolitana di Bologna ed i comuni sottoscrittori aderenti per l'elaborazione delle Linee di indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), anche in aggiornamento dei piani di settore vigenti, definendo le modalità di erogazione di un apposito finanziamento";
- con la stessa Deliberazione riconosce al Comune di Reggio Emilia un contributo pari ad euro 31.791,91 finalizzato alla redazione ed approvazione delle Linee di indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.
- la Giunta Comunale approva con Deliberazione n. **246 del 17/12/2015** lo schema di protocollo tra Regione Emilia-Romagna e i comuni aderenti all'accordo di qualità dell'aria per l'elaborazione delle linee di indirizzo per lo sviluppo dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)", a cui ha fatto seguito la relativa sottoscrizione, in atti PG n. 62843 del 22/12/2015;
- la Giunta Regionale approva con deliberazione del **29 febbraio 2016 n. 275** le "Indicazioni degli elementi minimi per la redazione delle linee di indirizzo dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile – PUMS";
- la redazione e l'approvazione dei PUMS da parte degli Enti Locali sono propedeutiche alla possibilità di ottenere successivi finanziamenti per la

realizzazione di interventi con i fondi europei del Piano Operativo Regionale – Fondo Europeo di sviluppo Regionale POR-FESR 2014-2020 relativi alla mobilità sostenibile nelle aree urbane quali: la moderazione e il controllo del traffico, l'ampliamento delle zone 30 e delle Zone a Traffico Limitato, la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali e la ricucitura di piste ciclopedonali con punti di noleggio e deposito bici, il rinnovo del parco veicolare del TPL con mezzi a minor impatto ambientale;

- i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile sono strumenti di pianificazione della mobilità flessibili e di lungo periodo (10-15 anni), finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con gli altri piani di trasporto, il tutto nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi, ponendo al centro dell'azione il concetto di sostenibilità ambientale, seguendo principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione;
- i PUMS, superando la vecchia impostazione dei piani della mobilità, pongono al centro le persone e la soddisfazione delle loro esigenze di mobilità con un approccio trasparente e partecipativo che prevede, fin dall'inizio del suo processo di definizione, il coinvolgimento attivo non solo di Enti ed Istituzioni ma anche di vari portatori di interesse del mondo dei trasporti, dell'urbanistica, dell'ambiente, delle attività economiche, dei servizi sociali, della salute, della sicurezza, dell'energia e, in generale, dei singoli cittadini;
- la Regione Emilia-Romagna approva con Delibera di Assemblea n. 187 del 29 dicembre 2018, la “Strategia di mitigazione e adattamento per i cambiamenti climatici della Regione Emilia-Romagna” che ha per obiettivo quello di ridurre la vulnerabilità e i rischi derivanti dai cambiamenti climatici; pertanto, le azioni di adattamento devono essere integrate nelle politiche, nei piani e nei programmi attuali e futuri, nonché nelle fasi di progettazione delle infrastrutture previste e nell'attuazione più in generale del PUMS stesso;
- la Regione Emilia-Romagna approva con DGR n. 1840 del 08 novembre 2021 la Strategia regionale Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile con la quale specifica che la pianificazione di settore, attraverso cui si attuano gli obiettivi strategici definiti nei vari documenti di programmazione regionale, dovrà a sua volta considerare la dimensione tematica e settoriale dello sviluppo sostenibile inserendo gli obiettivi e i target della Strategia regionale all'interno dei piani e programmi. La strategia di sviluppo sostenibile, inoltre, deve, necessariamente, essere assunta quale riferimento a cui ricondurre tutte le valutazioni, così come definito dal D.lgs. 152/2006;
- la Regione Emilia-Romagna approva con Delibera di Assemblea Regionale n° 59 del 23/12/2021 il Piano Regionale Integrato dei Trasporti 2025 (PRIT2025) che fissa per i PUMS un obiettivo specifico sulla quota di share modale e , in merito all'estensione della ZTL al 100% richiesta dal PAIR 2020, precisa che possono essere adottate misure integrative o alternative;

Dato atto che:

- il **Decreto 4 agosto 2017** avente per oggetto “Individuazione delle linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile – PUMS - e redatto ai sensi dell'art.3, comma 7, del Dlgs 16 dicembre 2016 n. 257”, ha individuato all'allegato I, art. 2, le procedure per la redazione ed approvazione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile;
- il PUMS secondo quanto stabilito all'art. 2 lett. g) deve essere soggetto a VAS ai sensi

del decreto legislativo n. 152/2006 all'art. 6, che stabilisce che i Piani ed i Programmi strategici, che possono avere un impatto significativo sull'ambiente, devono essere sottoposti alle procedure di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) al fine di garantire un elevato livello di protezione dell'ambiente e promuovere uno sviluppo sostenibile;

- la VAS accompagna l'intero percorso di formazione del Piano fino alla sua approvazione e al suo monitoraggio in fase di attuazione;
- l'Autorità competente alla VAS, di cui al Titolo II del D.Lgs. n. 152 del 2006, è la Regione Emilia-Romagna, poiché con la LR n.13/2015 "Riforma del sistema di governo regionale e disposizioni su città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni" dal 1° gennaio 2016 la competenza della Regione Emilia-Romagna è stata estesa, oltre ai piani e programmi di competenza regionale provinciale, ai piani e programmi comunali non urbanistici;
- la Giunta Regionale individua con deliberazione del n. 1392 dell'8 settembre 2008 il Servizio Valutazione Impatto Ambientale e Promozione Sostenibilità Ambientale - VIPSA-, ai sensi dell'art. 1, comma 3, della LR 13 giugno 2008, n. 9, quale struttura competente per la valutazione ambientale di piani e programmi;
- il **Decreto n° 396 del 28 agosto 2019** modifica ed integra il Decreto Ministeriale 4 agosto 2017, n. 397 *"Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257"*.

Richiamate:

- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 268 del 22/12/2016 avente per oggetto: "Approvazione delle linee di indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Reggio Emilia (PUMS), con la quale prendeva l'avvio il processo di elaborazione del PUMS di Reggio Emilia;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 145 del 28 luglio 2018 che approva i "Documenti preliminari del PUMS": la "Relazione preliminare", la "Relazione preliminare ambientale di VAS e VINCA" e "il Processo partecipativo e la fase di ascolto" funzionali alla Valutazione Ambientale Strategica – V.A.S. ;
- le comunicazioni in atti al PG. N97783-2018 e PG. N. 113050-2018 con le quali il Comune di Reggio Emilia, d'intesa con il Servizio VIPSA della RER, ha richiesto l'avvio alla consultazione preliminare per l'esame dei Documenti preliminari del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), ai fini della procedura di VAS e VINCA, ai sensi D.Lgs 152/06 e la convocazione del primo incontro con i soggetti competenti in materia ambientale, effettuatosi il giorno 13 settembre 2018, al fine di definire la portata ed il livello di dettaglio delle informazioni da includere nel Rapporto ambientale (art. 13, comma 1, D.Lgs. 152/06);
- la determinazione della Regione Emilia Romagna n. 20075 del 30/11/2018 a cura del Servizio VIPSA, Direzione generale cura del territorio e dell'ambiente, avente ad oggetto *"Valutazione Ambientale Strategica – esito Scoping - fase di consultazione preliminare e indicazioni sulla definizione dei contenuti del Rapporto Ambientale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Reggio Emilia (art. 13, titolo II, della parte seconda del D. Lgs. 152/06)"*, che esprime considerazioni e raccomandazioni per la redazione del documento di Valutazione Ambientale Strategica;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 79 dell'11/04/2019, con cui l'Amministrazione Comunale ha adottato il "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Reggio Emilia, comprensivo del "Rapporto Ambientale", della "Sintesi non tecnica", e delle n. 4 tavole progettuali, redatto nell'ambito della procedura di Valutazione

Ambientale Strategica (VAS) di cui al titolo II del D.Lgs n. 152/2006, ai sensi delle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4/08/2017, relativo alle individuazioni delle linee guida per i Piani Urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3, comma 7 del Decreto Legislativo n. 257 del 16 dicembre 2016 e ss.mm.ii.

Tenuto conto che:

- gli elaborati del PUMS, il “Rapporto Ambientale” e la “Sintesi non tecnica”, le 4 tavole progettuali, unitamente alla deliberazione di adozione sopra richiamata, sono stati depositati e pubblicati, dal 29/05/2019 al 15/10/2019 in formato digitale sul sito istituzionale del Comune di Reggio Emilia - Albo pretorio - copia informatica per consultazione informatizzata, e sul sito istituzionale della Regione Emilia-Romagna, Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale, siti liberamente consultabili, e in formato analogico presso l'Archivio Generale del Comune di Reggio Emilia, ove chiunque ha potuto prenderne visione e presentare osservazioni, da valutarsi prima dell'approvazione definitiva del PUMS;
- di tale deposito si è dato avviso tramite affissione all'Albo Pretorio telematico e sul bollettino ufficiale della Regione Emilia Romagna (BURERT) n. 166 del 25/05/2019 (periodico Parte seconda), nonché sul sito internet dell'Amministrazione Comunale, nella sezione dedicata al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;
- l'Amministrazione Comunale, contestualmente al deposito, trasmette al Servizio VIPSA della Regione Emilia Romagna, la documentazione del Piano Urbano della Mobilità sostenibile (PUMS) comprensiva del “Rapporto Ambientale” e “Sintesi non tecnica” al fine dello svolgimento della procedura di valutazione ambientale strategica, ed ha comunicato l'avvenuto avviso di deposito del piano;
- il periodo di deposito e pubblicazione viene prorogato al 31/12/2019 con successivo avviso acquisito agli atti PG n. 187129 del 18/10/2019 avente per oggetto *“Proroga termini avviso di deposito in atti al PG 97750/2019 ai sensi dall'allegato 1, di cui all'art. 2, comma 1, lett. a), del Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 04/08/2017, dei documenti relativi al PUMS, comprensivo del rapporto ambientale adottato con deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 79/2019 ai fini della raccolta di eventuali osservazioni”*;
- il Comune, con comunicazione acquisita agli atti PG. N. 2019/214215, dà l'avvio alla consultazione VAS e contestualmente convoca, d'intesa con il Servizio VIPSA della RER, i soggetti competenti in materia ambientale ad un incontro effettuato il giorno 16/09/2019, al fine di raccogliere eventuali pareri sui documenti del PUMS adottato da includere nel Rapporto ambientale (art. 13, comma 1, D.Lgs. 152/06) nell'ambito della procedura di VAS e VINCA ai sensi del D.Lgs 152/06;
- alla scadenza del termine del deposito del Piano e del relativo Rapporto Ambientale, sono pervenuti n. 18 (diciotto) contributi, comprensivi dei contributi di ARPAE acquisiti agli atti PG n. 234464 del 18/12/2019 e PG n. 236218 del 20/12/2019;
- al fine di ampliare la partecipazione l'Amministrazione ha ritenuto opportuno valutare anche le 9 osservazioni pervenute nel mese di gennaio 2020;
- a seguito della valutazione delle osservazioni e dei contributi pervenuti, raccolti nell'Allegato A “Osservazioni e contributi al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Reggio Emilia”, è stata predisposta la versione controdedotta degli elaborati di piano;
- la Giunta Comunale approva con la Deliberazione n. 19 del 09/02/2023 la “Docu-

mentazione funzionale alla valutazione Ambientale Strategica - VAS ” del Piano Urbano della Mobilità sostenibile – PUMS- di Reggio Emilia;

- la documentazione approvata è la seguente:
 1. “Relazione di Piano”,
 2. “Rapporto Ambientale di VAS e VINCA”,
 3. “Valutazione Ambientale Strategica - Sintesi non tecnica”,
 4. “Documento di controdeduzione”,
 5. “Tav 1 – Scenario definitivo di piano ai 10 anni”,
 6. “Tav 2 – Scenario definitivo di piano ai 10 anni – Ciclabilità”,
 7. “Tav 3 - Scenario definitivo di piano ai 5 anni”,
 8. “Tav 4 - Scenario definitivo di piano ai 5 anni – Ciclabilità”.
- l’Amministrazione Comunale trasmette con PEC in data 17/02/2023 ns PG n. 50198 la documentazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Reggio Emilia per l’espressione del parere di competenza nell’ambito della procedura di VAS e VINCA ai sensi del D.Lgs 152/2006 al Servizio Valutazione impatto e Promozione e Sostenibilità ambientale della Regione Emilia Romagna;
- dei contributi pervenuti in fase di consultazione di VAS, con atto di Giunta regionale n. 548 del 12/04/2023, la Regione Emilia Romagna, servizio Valutazione impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale, ha espresso il Parere Motivato di VAS con prescrizioni e raccomandazioni, di cui all’art. 15 del D.Lgs n. 152/2006, rispetto al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Reggio Emilia, prescrizioni e raccomandazioni che attengono principalmente la fase di attuazione e monitoraggio del piano e l’aspetto partecipativo dei cittadini e stakeholder.

Considerato che:

- le Linee guida comunitarie per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) elaborate all’interno del programma europeo Intelligent Energy – Europe (IEE), le Linee guida nazionali per i PUMS approvate con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti focalizzano con chiarezza, tra i “passi procedurali necessari alla redazione ed all’approvazione del PUMS”, il ruolo della partecipazione sia per la definizione degli obiettivi, sia per la costruzione dello scenario di piano;
- tutte le fasi di redazione del PUMS 2023 del Comune di Reggio Emilia sono state caratterizzate da un contributo rilevante da parte del processo partecipativo: portatori di interesse (stakeholder) e cittadini sono stati coinvolti e dal percorso partecipato è stata elaborata una strategia declinata in obiettivi ed azioni, utilizzata per la costruzione della strategia di piano.

Dato atto che:

- gli uffici hanno provveduto ad istruire le osservazioni e i pareri pervenuti predisponendo uno specifico “Documento di controdeduzioni ” alle osservazioni, allegato e parte integrante al presente atto, che riporta i contenuti delle osservazioni e le proposte di controdeduzione a tutte le osservazioni pervenute;
- a conclusione del processo di VAS del PUMS, è stato predisposto lo specifico documento “Dichiarazione di Sintesi” che riporta anche considerazioni puntuali rispetto alle prescrizioni e raccomandazioni contenute nel Parere Motivato della Regione Emilia-Romagna.

Dato atto altresì che:

- in relazione alla proposta di controdeduzioni alle osservazioni e ai pareri pervenuti gli uffici hanno provveduto ad apportare le modifiche necessarie agli elaborati del PUMS adottato,
- la proposta definitiva di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS 2023), elaborata anche sulla base dei contributi partecipativi e comprensiva del Rapporto Ambientale e della Sintesi Non Tecnica, allegati e parte integrante del presente atto, è complessivamente costituita dai seguenti elaborati:
 1. Relazione di Piano
 2. Rapporto ambientale di VAS e VINCA
 3. VAS - Sintesi non tecnica
 4. Documento di controdeduzione
 5. Tav 1 – Scenario definitivo di piano ai 10 anni
 6. Tav 2 – Scenario definitivo di piano ai 10 anni - Ciclabilità
 7. Tav 3 - Scenario definitivo di piano ai 5 anni
 8. Tav 4 - Scenario definitivo di piano ai 5 anni – Ciclabilità
 9. Dichiarazione di Sintesi

Ritenuto di doverli approvare;

Dato atto che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS 2023), in quanto strumento di pianificazione, è da considerarsi documento di indirizzo per l'aggiornamento dei documenti di programmazione economico-finanziaria dell'Ente e per la definizione delle priorità di investimento.

Evidenziato che :

- per quanto riguarda gli aspetti infrastrutturali, l'iter approvativo del presente PUMS non costituisce attivazione di variante urbanistica ai vigenti strumenti di pianificazione territoriale;
- gli interventi infrastrutturali contenuti nel PUMS pertanto dovranno essere, necessariamente, assunti e valutati in sede di pianificazione territoriale ed urbanistica;
- devono essere sottoposti alla procedura della valutazione di incidenza ambientale (VINCA) tutti i progetti attuativi del Piano, qualora ricadano all'interno dei siti Natura 2000 o che siano ubicati all'esterno se possano determinare incidenze negative sui siti stessi;
- i costi relativi alle azioni non già ricomprese negli strumenti di programmazione economica dell'Ente, riportati nei documenti di adozione del PUMS del Comune di Reggio Emilia sono stati valutati in forma parametrica per conferire una dimensione economica al piano e definire un ordine di priorità alle azioni previste;
- tali costi, dal momento che saranno oggetto di successive e puntuali approfondimenti, sono da ritenersi indicativi, in quanto saranno oggetto di specifico e separato provvedimento e pertanto non costituiscono, in questo contesto, impegno di spesa specifico, il provvedimento in esame quindi non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune di Reggio Emilia non essendo previsto alcun onere di carattere economico-finanziario a carico dell'Ente medesimo.

Su proposta della Giunta Comunale;

Richiamati:

- l'art. 42 del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;
- la L.R. 30/1998;
- D.Lgs 152/2006: "Norme in Materia Ambientale";
- D.Lgs. 257 del 16/12/2016;
- il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017: individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3, comma 7. del decreto legislativo 257/2016 e ss.mm.ii.;
- il decreto del Sindaco, PG nr. 174336 del 29/10/2020, con cui è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente Area sviluppo territoriale, compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio mobilità urbana.

Dato atto che la delibera in oggetto, a parere del responsabile del Servizio Mobilità Urbana, non necessita di apposizione del parere contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000, in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Mobilità Urbana, arch. Paolo Gandolfi, in ordine alla regolarità tecnica della proposta di cui trattasi.

Dato atto che la presente proposta è stata sottoposta all'esame della commissione consiliare competente nelle sedute del 21/04/2023 e 27/04/2023.

Visto l'O.D.G. n. 1 presentato dai Consiglieri Genta ed altri, allegato alla presente delibera e approvato come da votazione riportata nell'allegato prospetto;

Visto l'O.D.G. n. 2 presentato dai Consiglieri Burani ed altri, allegato alla presente delibera e approvato come da votazione riportata nell'allegato prospetto;

Visto l'O.D.G. n. 3 presentato dai Consiglieri Burani ed altri, allegato alla presente delibera e approvato come da votazione riportata nell'allegato prospetto;

Visto l'O.D.G. n. 4 presentato dai Consiglieri Corradi ed altri, allegato alla presente delibera e approvato come da votazione riportata nell'allegato prospetto;

Visto l'O.D.G. n. 5 presentato dai Consiglieri Benassi ed altri, allegato alla presente delibera e approvato come da votazione riportata nell'allegato prospetto;

Visto l'O.D.G. n. 6 presentato dai Consiglieri Benassi ed altri, allegato alla presente delibera e approvato come da votazione riportata nell'allegato prospetto;

Visto l'O.D.G. n. 7 presentato dai Consiglieri Benassi ed altri, allegato alla presente delibera e approvato come da votazione riportata nell'allegato prospetto;

Visto l'O.D.G. n. 8 presentato dai Consiglieri Benassi ed altri, allegato alla presente delibera e approvato come da votazione riportata nell'allegato prospetto;

Visto l'Emendamento n. 1 presentato dai Consiglieri De Lucia e Aguzzoli allegato alla presente delibera e respinto, come da votazione riportata nell'allegato prospetto;

Visto l'Emendamento n. 2 presentato dai Consiglieri De Lucia e Aguzzoli allegato alla presente delibera e respinto, come da votazione riportata nell'allegato prospetto;

Visto l'Emendamento n. 3 presentato dai Consiglieri De Lucia e Aguzzoli allegato alla presente delibera e respinto, come da votazione riportata nell'allegato prospetto;

Visto l'Emendamento n. 4 presentato dai Consiglieri De Lucia e Aguzzoli allegato alla presente delibera e respinto, come da votazione riportata nell'allegato prospetto;

Visto l'esito della votazione effettuato attraverso sistema elettronico riportato nell'allegato prospetto;

DELIBERA

1. di approvare, ai sensi del decreto Ministeriale 04 agosto 2017 Allegato I, art. 2, lettera g) i documenti del Piano della Mobilità Urbana Sostenibile e i documenti di VAS e VINCA, da considerarsi parte integrante e sostanziale della presente deliberazione e costituiti dai seguenti elaborati:

1. Relazione di Piano
2. Rapporto ambientale di VAS e VINCA
3. VAS - Sintesi non tecnica
4. Documento di controdeduzione
5. Tav 1 – Scenario definitivo di piano ai 10 anni
6. Tav 2 – Scenario definitivo di piano ai 10 anni - Ciclabilità
7. Tav 3 - Scenario definitivo di piano ai 5 anni
8. Tav 4 - Scenario definitivo di piano ai 5 anni – Ciclabilità
9. Dichiarazione di Sintesi

2. di provvedere alla pubblicazione degli atti approvati ai sensi di Legge.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
IORI Matteo

IL SEGRETARIO GENERALE
GANDELLINI Dr. Stefano