



Segreteria generale - Presidenza del Consiglio

P.zza Prampolini, 1 - 42121 Reggio Emilia tel. 0522 456449

TESTO EREN DATO

RE, 24/04/2023



All'attenzione  
Del Sindaco di Reggio Emilia  
Degli Assessori competenti

### **MOZIONE: PERCORSO ALTERNATIVO ALLA VIA EMILIA IN CASO DI USCITA FORZATA AL CASELLO TERRE DI CANOSSA-CAMPEGINE**

#### **Premesso che**

Le frazioni di Cella, Cadè e Gaida sono uno dei punti più congestionati al traffico del nostro Comune, con una stima giornaliera di transito di circa 19.000 veicoli.

La zona è inoltre interessata da un passaggio continuo di automezzi pesanti, i quali generano un serio problema per il traffico quotidiano, nonché per il manto stradale.

#### **CONSIDERATO CHE**

Parallela alla via Emilia, scorre il tratto di autostrada A1. Purtroppo spesso capita che, a seguito di incidenti all'altezza del casello Terre di Canossa-Campegine (come quello accaduto venerdì 21 aprile 2023), i veicoli e gli automezzi pesanti vengano fatti uscire in maniera forzata lungo il tratto della via Emilia. Ciò comporta un'ulteriore congestione di traffico, in un tratto già particolarmente sofferente oltre che seri problemi per la sicurezza stradale.

Capita non di rado che si formi una colonna interminabile di veicoli e automezzi pesanti che da Calerno cercano di raggiungere il casello autostradale di Reggio.

#### **VALUTATO CHE**

Esiste una via alternativa alla via Emilia per raggiungere il casello di Reggio, la quale passa dalle strade provinciali: SP111, SP112, SP358R, SP63R ed SS63, le quali sono più ampie, meno trafficate e in condizioni migliori rispetto alla via Emilia.

Questa variante taglierebbe completamente fuori dalla via Emilia il traffico autostradale, e risolverebbe parzialmente l'annoso problema dell'aumento del traffico veicolare qualora si verificassero incidenti in A1.

**CONSIDERATO CHE**

Tale percorso, alternativo manca di un' adeguata segnalazione stradale, in particolare all'uscita del casello di Terre di Canossa-Campegine.

I tempi di percorrenza sono molto simili rispetto alla via Emilia, anche come kilometraggio.

**IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA**

- A prodigarsi con la provincia per fare installare un' adeguata cartellonistica stradale per segnalare ai conducenti in uscita al casello di Canossa tale percorso alternativo.
- A porre la cartellonistica stradale di segnalazione in ambedue i sensi di marcia.
- A porre tale percorso come obbligatorio per gli automezzi pesanti superiori alle 3,5 tonnellate.

Alleghiamo mappa del percorso *INDICATIVO SALVO DIVIETI. PER DAZZI REALI GIÀ IN ESSERE*

Alleghiamo foto dove segnaliamo la mancanza di cartellonistica adeguata



A PRODOTTO GAZSI CON LA PROVINCIA PER:

- ① Fare installare un' adeguata cartellonistica stradale per segnalare ai conducenti in uscita al casello di canossa tale percorso alternativo
- ② A porre la cartellonistica stradale in ambedue i sensi di marcia
- ③ A porre tale percorso come obbligatorio per gli automezzi pesanti superiori alle 3,5 tonnellate



Filippo Ferrarini A.C.