



COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA

# Verbale di Seduta

DEL CONSIGLIO COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventitre** addì **22 (ventidue)** - del mese di **maggio** alle ore **15:40** nella sala consiliare, ritualmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale.

## MOZIONE DEL/DEI CONGLIERE/I

FERRARINI Filippo

## MOZIONE DEL CONSIGLIERE FILIPPO FERRARINI IN ORDINE AL PERCORSO ALTERNATIVO ALLA VIA EMILIA IN CASO DI USCITA FORZATA AL CASELLO TERRE DI CANOSSA-CAMPEGINE

	F	C	A		F	C	A
VECCHI Luca				RUOZZI Cinzia	Si		
AGUZZOLI Claudia Dana				SACCHI Stefano	Si		
AGUZZOLI Fabrizio	Si			SALATI Roberto	Si		
BASSI Claudio	Si			SORAGNI Paola	Si		
BENASSI Giacomo	Si			VARCHETTA Giorgio	Si		
BERTUCCI Gianni	Si			VERGALLI Christian	Si		
BRAGHIROLI Matteo	Si			VINCI Gianluca	Si		
BURANI Paolo	Si						
CANTERGIANI Gianluca	Si						
CASTAGNETTI Fausto	Si						
CORRADI Davide	Si						
DE LUCIA Dario	Si						
FERRARI Giuliano	Si						
FERRARINI Filippo	Si						
FERRETTI Paola	Si						
GENTA Paolo				----- Assessori -----			<b>Presenti</b>
GHIDONI Riccardo	Si			PRATISSOLI Alex			No
IORI Matteo	Si			BONVICINI Carlotta			Si
MAHMOUD Marwa	Si			CURIONI Raffaella			No
MELATO Matteo				DE FRANCO Lanfranco			No
MONTANARI Fabiana	Si			MARCHI Daniele			No
PANARARI Cristian	Si			RABITTI Annalisa			No
PEDRAZZOLI Claudio	Si			SIDOLI Mariafrancesca			No
PERRI Palmira	Si			TRIA Nicola			No
PIACENTINI Lucia	Si						
RINALDI Alessandro	Si						

Consiglieri **Presenti:** 29    Assessori presenti: 1  
**Favorevoli:** 29  
**Contrari:** 0  
**Astenuti:** 0

Presiede: **IORI Matteo**

Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

La sottoriportata Mozione autoemendata (con la soppressione nel dispositivo del seguente periodo: “...a prodigarsi con la provincia per fare installare un’ adeguata cartellonistica stradale per segnalare ai conducenti in uscita al casello di Canossa tale percorso alternativo; a porre la cartellonistica stradale di segnalazione in ambedue i sensi di marcia; a porre tale percorso come obbligatorio per gli automezzi pesanti superiori alle 3,5 tonnellate”; sostituito con: “...1) fare installare un’adeguata cartellonistica stradale per segnalare ai conducenti in uscita la casello di Canossa tale percorso alternativo; 2) a porre la cartellonistica stradale in ambedue i sensi di marcia; 3) a porre tale percorso come obbligatorio per gli automezzi pesanti superiori alle 3,5 tonnellate”), ID 103 è stata approvata dal Consiglio Comunale con il seguente esito:

**Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 29**

**Consiglieri votanti: 29**

**Favorevoli n. 29:** i consiglieri F. Aguzzoli, Bassi, Ferretti, Benassi, Bertucci, Braghiroli, Burani, Cantergiani, Castagnetti, Corradi, De Lucia, Ferrari, Ferrarini, Ghidoni, Iori, Mahmoud, Montanari, Panarari, Pedrazzoli, Perri, Piacentini, Rinaldi, Ruozzi, Sacchi, Salati, Soragni, Varchetta, Vergalli e Vinci

Risultano assenti i consiglieri C. Aguzzoli, Genta, Melato e Vecchi

“Premesso che

- Le frazioni di Cella, Cadè e Gaida sono uno dei punti più congestionati al traffico del nostro Comune, con una stima giornaliera di transito di circa 19.000 veicoli.
- La zona è inoltre interessata da un passaggio continuo di automezzi pesanti, i quali generano un serio problema per il traffico quotidiano, nonché per il manto stradale.

**CONSIDERATO CHE**

- Parallela alla via Emilia, scorre il tratto di autostrada A1. Purtroppo spesso capita che, a seguito di incidenti all’altezza del casello Terre di Canossa-Campegine (come quello accaduto venerdì 21 aprile 2023), i veicoli e gli automezzi pesanti vengano fatti uscire in maniera forzata lungo il tratto della via Emilia. Ciò comporta un’ulteriore congestione di traffico, in un tratto già particolarmente sofferente oltre che seri problemi per la sicurezza stradale.
- Capita non di rado che si formi una colonna interminabile di veicoli e automezzi pesanti che da Calerno cercano di raggiungere il casello autostradale di Reggio.

**VALUTATO CHE**

- Esiste una via alternativa alla via Emilia per raggiungere il casello di Reggio, la quale passa dalle strade provinciali: SP111, SP112, SP358R, SP63R ed SS63, le quali sono più ampie, meno trafficate e in condizioni migliori rispetto alla via Emilia.
- Questa variante taglierebbe completamente fuori dalla via Emilia il traffico autostradale, e risolverebbe parzialmente l’annoso problema dell’aumento del traffico veicolare qualora si verificassero incidenti in A1.

## CONSIDERATO CHE

Tale percorso, alternativo manca di un' adeguata segnalazione stradale, in particolare all'uscita del casello di Terre di Canossa-Campegine.

I tempi di percorrenza sono molto simili rispetto alla via Emilia, anche come kilometraggio.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

A prodigarsi con la provincia per:

- 1) Fare installare un'adeguata cartellonistica stradale per segnalare ai conducenti in uscita al casello di Canossa tale percorso alternativo;
- 2) A porre la cartellonistica stradale in ambedue i sensi di marcia;
- 3) A porre tale percorso come obbligatorio per gli automezzi pesanti superiori alle 3,5 tonnellate;

Alleghiamo mappa del percorso indicativo salvo divieti per mezzi pesanti già in essere  
Alleghiamo foto dove segnaliamo la mancanza di cartellonistica adeguata

Il Consigliere Comunale Filippo Ferrarini A.C.”

### Documenti Allegati

#### Titolo

PG\_110544\_Mozione\_Ferrarini\_percorso\_alternativo\_alla\_via\_E  
milia.pdf

PG\_110544\_Mozione Ferrarini Via Emilia testo autoemendato.pdf

VOTAZIONE MOZIONE ID 103.pdf

#### Impronta

C34D2E8F8B176A598CC28A3A84D8FBFCD50BF9D24041473F061

68ACFA8E60CA1

62173494940CF3C9F81CBEF8C554BAEFAB3570E53A363F16465C

BA40930A3CEE

2709CA4D5788C8205D3DFAB4BEFEB9662C8474B43B8CDB4E5D

CBB833FB1240BF

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**

**IORI Matteo**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**GANDELLINI Dr. Stefano**