



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **136**

in data **08/06/2023**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventitre** addì **08 - otto** - del mese **giugno** alle ore **08:50** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

APPROVAZIONE ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, IL COMUNE DI SCANDIANO E IL COMUNE DI REGGIO EMILIA FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE di UN INTERVENTO DI MODERAZIONE DELLA VELOCITA' E MESSA IN SICUREZZA DELLA INTERSEZIONE TRA LA SP467R, VIA DEL BOSCO E VIA DELLA NOCE NEI COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO.

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	NO
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	SI
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	SI
TRIA Nicola	Assessore	SI

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- lo sviluppo dei collegamenti viari, l'accessibilità al territorio e al contempo il continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza, sia per gli utenti della strada che per i cittadini residenti nei centri abitati, sono una priorità per l'attività della Provincia di Reggio Emilia in coerenza con gli indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
- è obiettivo della Provincia di Reggio Emilia, del Comune di Reggio Emilia e del Comune di Scandiano migliorare la sicurezza degli automobilisti e delle utenze deboli cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione del traffico;
- la strada provinciale SP467R attraversa il Comune di Reggio Emilia e il Comune di Scandiano e presenta significativi elementi di criticità determinati da eccessiva velocità dei veicoli, da sensibile intensità di traffico e da presenza di intersezioni ravvicinate;
- in particolare nell'ambito del tratto stradale considerato risulta necessario migliorare l'incrocio tra la SP467R, via del Bosco e via della Noce, che rappresenta un punto critico, cercando di coniugare per quanto possibile la necessità di non rallentare eccessivamente le correnti di traffico (su un itinerario che appartiene agli assi strategici della mobilità provinciale), con la messa in sicurezza di tutti i tipi di utenza attraverso la progettazione di un adeguato intervento;
- in relazione agli obiettivi di cui sopra l'ufficio tecnico della Provincia di Reggio Emilia ha redatto uno studio di fattibilità per la trasformazione a rotatoria della suddetta intersezione, concludente con una stima di massima dei lavori necessari pari ad € 360.000 che sarà oggetto di precisa definizione a seguito della progettazione definitiva ed esecutiva dell'opera;
- è condiviso interesse la realizzazione di tale intervento e la Provincia di Reggio Emilia, il Comune di Reggio Emilia e il Comune di Scandiano ritengono opportuno far

convergere le reciproche risorse finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione dell'opera.

Considerato l'interesse alla realizzazione dell'intervento in oggetto da parte di :

- Provincia di Reggio Emilia
- Comune di Reggio Emilia
- Comune di Scandiano.

Ravvisata l'opportunità di realizzare la suddetta opera.

Visto lo schema di Accordo, allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, per la realizzazione di un intervento di moderazione della velocità e messa in sicurezza della intersezione tra la SP 467 R, via del Bosco e via della Noce nei Comuni di Reggio Emilia e Scandiano, che regola i rapporti tra Provincia, Comune di Reggio Emilia e Comune di Scandiano che prevede, in particolare, i seguenti impegni delle parti:

Art.2

Impegni della Provincia

La Provincia si fa carico di quanto segue:

1. *individuare la figura del Responsabile del Procedimento;*
2. *impegnarsi a reperire le somme per cofinanziare, compatibilmente con le risorse a disposizione e i vincoli di bilancio, l'importo del progetto per una quota fino ad un importo pari al 50% del costo complessivo dell'opera;*
3. *redigere il progetto di fattibilità tecnica ed economica e il progetto definitivo/esecutivo anche attraverso l'affidamento di appositi incarichi;*
4. *effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per acquisizioni di aree che si rendessero necessarie;*
5. *verificare/validare il progetto;*
6. *svolgere le funzioni di esecuzione gara e aggiudicare in via definitiva;*
7. *sottoscrivere il contratto;*
8. *svolgere le attività di direzione lavori e contabilità e le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione anche attraverso l'affidamento di appositi incarichi;*
9. *liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali;*

10. *liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori;*
11. *svolgere le funzioni di collaudo/certificazione di regolare esecuzione dell'opera;*

Art.3

Impegni dei Comuni

Il Comune di Reggio Emilia s'impegna a :

- 1. *garantire la conformità urbanistica compreso il vincolo preordinato all'esproprio, eseguendo gli eventuali adeguamenti del proprio strumento di pianificazione urbanistica;***
- 2. *fornire la massima collaborazione nell'ambito dei procedimenti autorizzativi ed espropriativi, compreso la definizione di accordi bonari con i proprietari dei fondi, per l'acquisizione di aree che si rendessero necessarie;***
- 3. *approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione;***

Il Comune di Scandiano s'impegna a :

- garantire la conformità urbanistica compreso il vincolo preordinato all'esproprio, eseguendo gli eventuali adeguamenti dei rispettivi strumenti di pianificazione urbanistica;*
- convocare e gestire, se necessario, la "Conferenza di Servizi" finalizzata ad ottenere tutte le autorizzazioni, i pareri e i nulla osta comunque necessari alla realizzazione delle opere;*
- fornire gli studi specialistici (es: rilievi topografici, indagini geologiche e geotecniche, relazioni ambientali e paesaggistiche, archeologiche, sondaggi, strutturali, ecc), propedeutici alla progettazione di fattibilità tecnico economica, definitiva ed esecutiva ed alla esecuzione delle opere;*
- fornire la massima collaborazione nell'ambito delle eventuali procedure espropriative, compreso la definizione di accordi bonari con i proprietari dei fondi, per l'acquisizione di aree che si rendessero necessarie;*
- finanziare con risorse proprie l'importo complessivo dell'opera per una quota non inferiore al 50% del costo complessivo dell'opera e trasferire le somme alla Provincia di Reggio Emilia anticipando quelle eventualmente necessarie agli studi propedeutici e alla progettazione;*

- *approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione.*

Dato atto che pur essendo previsti, all'art. 6 della Convenzione, in capo agli Enti sottoscrittori, oneri manutentivi sulle aree di propria competenza, per il Comune di Reggio Emilia non è previsto alcun onere finanziario in quanto la strada è di proprietà della Provincia di Reggio Emilia, né si prevedono oneri espropriativi in capo all'Amministrazione comunale.

Ritenuto di approvare lo schema di Accordo (Allegato A) che si allega alla presente delibera quale parte integrante.

Dato atto che la presente delibera, a parere del responsabile del Servizio Mobilità urbana, arch. Paolo Gandolfi, non necessita di apposizione di parere contabile, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs 267/2000 in quanto, come sopra esplicitato, non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Visto l'art. 48 del D.Lgs. 267/2000.

Visto il parere di regolarità tecnica espresso dal responsabile del Servizio interessato formulato sulla presente deliberazione ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000.

Con voti unanimi, palesemente espressi

DELIBERA

- di approvare lo schema di ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, IL COMUNE DI SCANDIANO E IL COMUNE DI REGGIO EMILIA FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI UN INTERVENTO DI MODERAZIONE DELLA VELOCITA' E MESSA IN SICUREZZA DELLA INTERSEZIONE TRA LA SP467R, VIA DEL BOSCO E VIA DELLA NOCE NEI COMUNI DI REGGIO EMILIA E SCANDIANO allegato alla presente Deliberazione quale parte integrante e sostanziale (Allegato A);

- di demandare al Sindaco quale legale rappresentante dell'Ente, la sottoscrizione di dell'Accordo di Programma in oggetto.

Inoltre,

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrono particolari motivi di urgenza, onde rispettare le tempistiche date dal coinvolgimento di tutti gli Enti interessati alla sottoscrizione del suddetto Accordo

Visti:

- l'art.134 comma 4 del D.P.R. 267/2000
- la Disciplina per il funzionamento della Giunta Comunale approvata con Delibera ID n.61 del 14/04/2022

con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL SEGRETARIO GENERALE

GANDELLINI Dr. Stefano