

PROGETTAZIONE NUOVE DORSALI KEMIN e GEMI

Costruzione linea sotterranea MT a 15 kV compresa tra la cabina primaria CORTE TEGGE , situata nella zona industriale di Cavriago, e la cabina secondaria denominata TEKNOEDIL ubicata in via Nazario Sauro in località Barco.

Comune di Reggio Emilia (RE).

VPU ELABORATO PER VARIANTE AI PIANI URBANISTICI

e - distribuzione

Infrastrutture e Reti Italia
Area Regionale Emilia Romagna
Referente Progettazione e LavoriStefano Cavicchioli
Referente Progetti e Lavori

LEGENDA

Linee

	Aeree	Cavo aereo	Cavo sotterraneo
Esistente			
In progetto			
Da demolire			
Taglio bosco*			

* Taglio bosco di larghezza 2 metri per ciascun lato rispetto al cavo elicordato

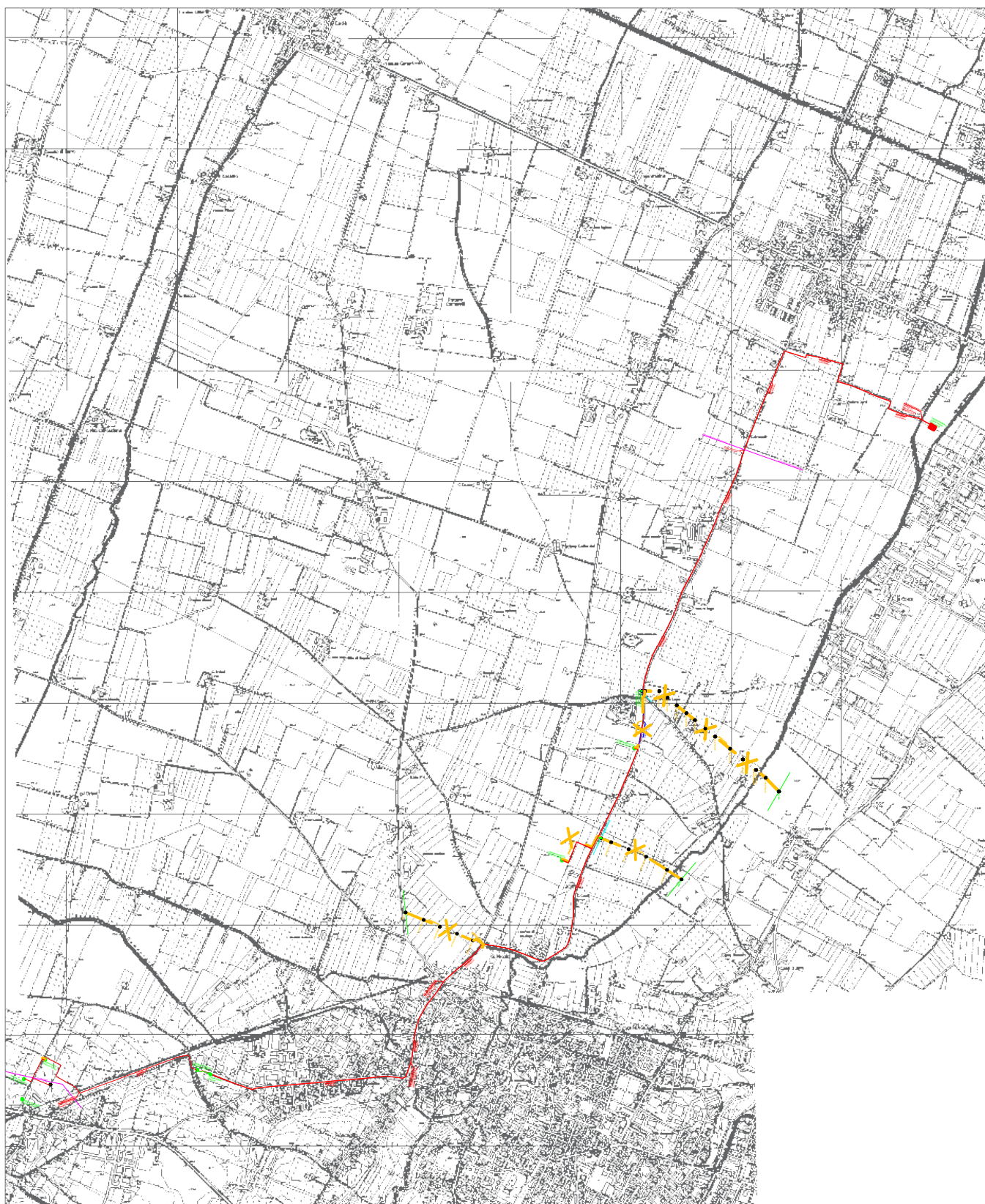
Cabine

A palo	in muratura	mini box	C.P.

Punti indicativi
inizio/fine tratta di lineaPunto riceettore più prossimo
all'impianto in progetto

Interferenza



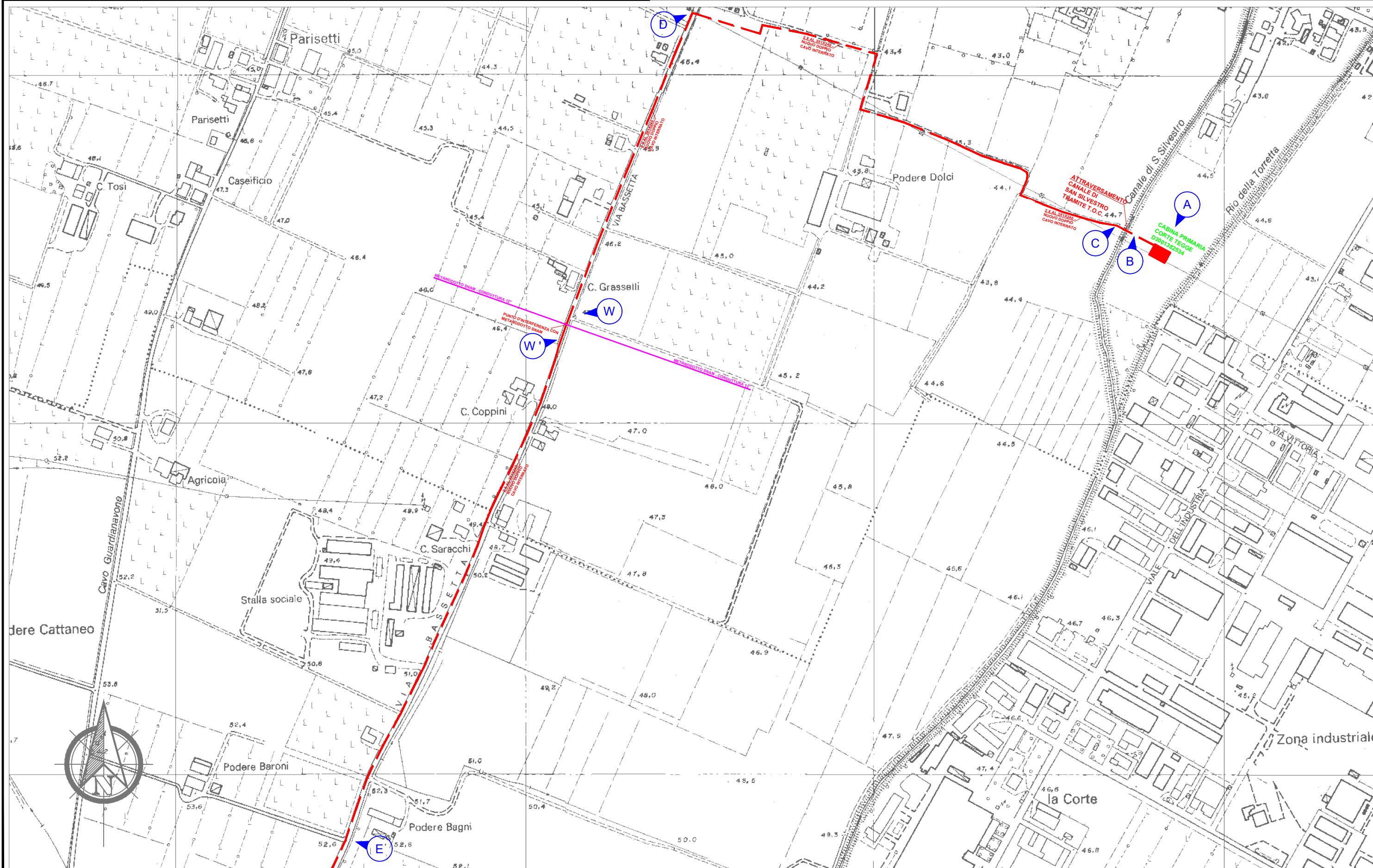


Planimetria in scala 1:25000

Comuni di Reggio Emilia, Cavriago, Bibbiano
C.T.R. n°200071 - 200072 - 200073 - 200074 - 200101 - 200114

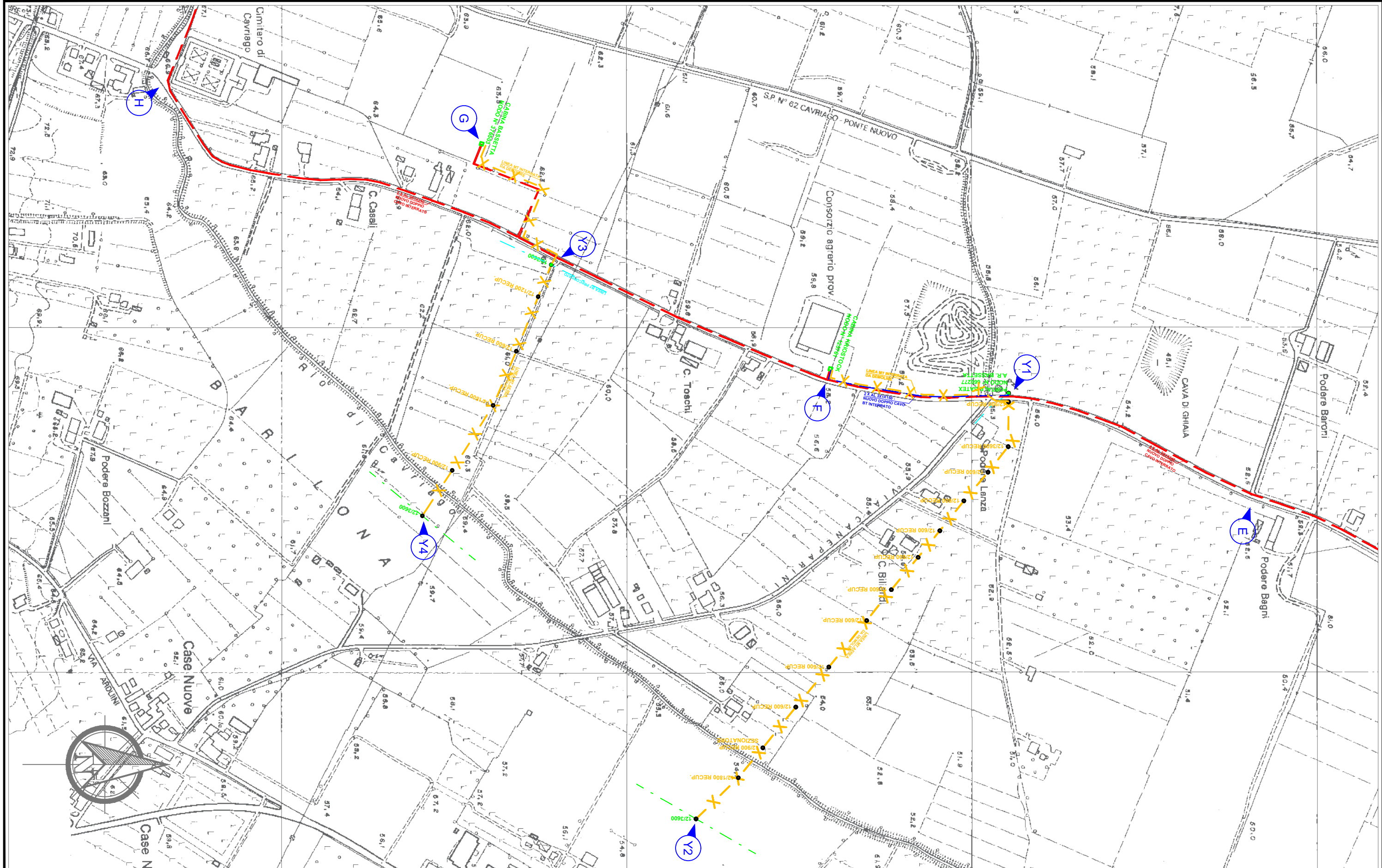
LEGENDA

Linee	Aeree	Cavo aereo	Sotterraneo	Cabine	A palo	In muratura	Mini box
Esistente	—	- - -	—	Esistente	▲	■	●
In progetto	—	- - -	—	In progetto	▲	■	●
Da demolire	- x - x - x	- x - x - x	- x - x - x	Da demolire	▲	■	●



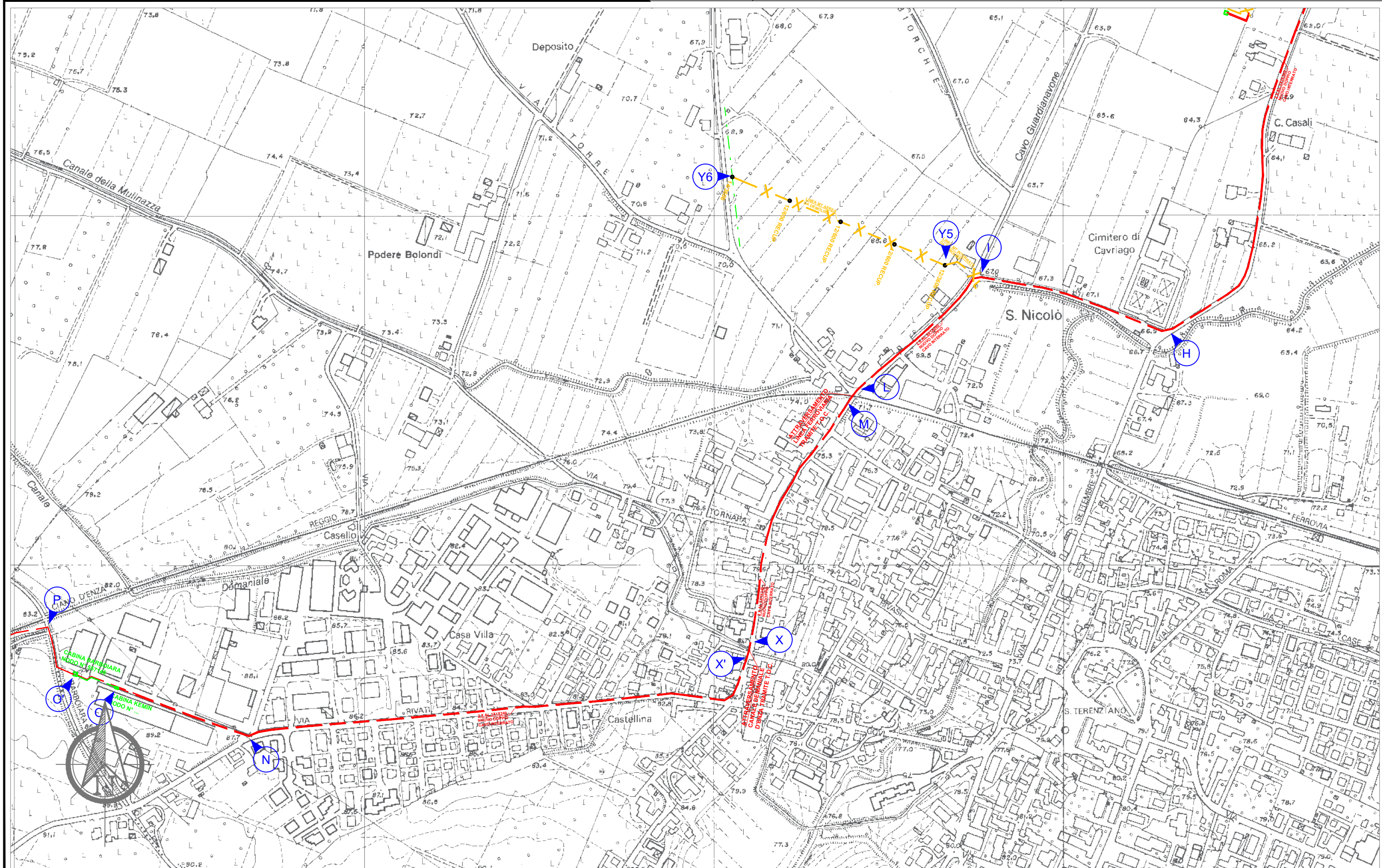
LEGENDA

Linee	Aeree	Cavo aereo	Sotterraneo	Cabine	A palo	In muratura	Mini box
Esistente				Esistente			
In progetto				In progetto			
Da demolire				Da demolire			



LEGENDA

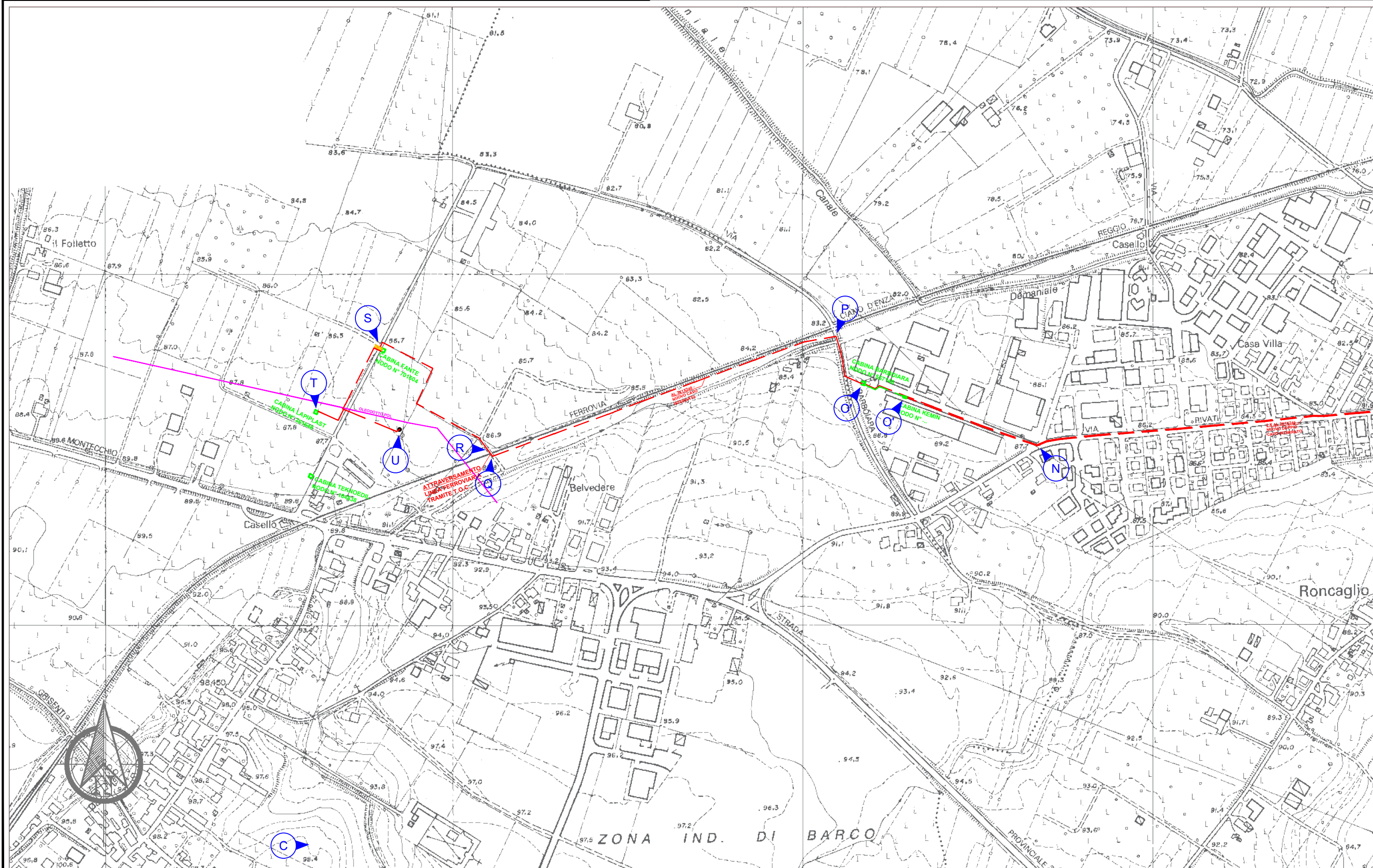
Linee	Aeree	Cavo aereo	Sotterraneo	Cabine	A palo	In muratura	Mini box
Esistente	—	---	---	Esistente	▲	■	●
In progetto	—	---	---	In progetto	▲	■	●
Da demolire	-x-x-x-	-x-x-x-	-x-x-x-	Da demolire	▲	■	●



LEGENDA

Linee	Aeree	Cavo aereo	Sotterraneo
Esistente	—	- - -	—
In progetto	—	- - -	—
Da demolire	- x - x - x -	- x - x - x -	- x - x - x -

Cabine
Esistente
In progetto
Da demolire



Linee	Aeree	Cavo aereo	Sotterraneo	Cabine	A palo	In muratura	Mini box
Esistente				Esistente			
In progetto				In progetto			
Da demolire				Da demolire			

Estratto P.O.C

Comune di Reggio Emilia

TAVOLA PO.5 Nord

LOCALIZZAZIONE DELLE
OPERE E DEI SERVIZI
PUBBLICI O DI PUBBLICO
INTERESSE

Planimetria in scala 1:25000

STATO DI FATTO

	aree per attrezzature e spazi collettivi e per servizi generali (art. 3.2.1 NA RUE)
	ambiti fluviali strategici e Cintura Verde (art. 3.6 NA PSC)
	aree da destinarsi ad attrezzature e verde
	esistenti
	previsti
	sistema dei parcheggi
	Interscambio modale / accesso alla città
	scambiatori esterni / interni
	attestamento e accesso diretto al Centro Storico
	percorsi ciclabili
	linea AV/AC Milano-Bologna e relativa stazione
	linea ferroviaria RFI e relative stazioni
	sistema ferroviario metropolitano FER/ACT e relative fermate
	corridoi infrastrutturali di progetto del nuovo asse della Via Emilia Ovest
	opere inserite nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche anni 2000/2013
	opere inserite nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche anno 2013
	opere inserite nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche anni 2014/2015
	opere per la cui rettificazione si appone il vincolo espropriativo

NC2005/0033-1
NC2006/0026-1
2007_PG_A320-1
H/TOR/280-1
H/CHI/270-2
H/ZIL/543-4
H/CHI/503-1
N/684-1
N/777-1
N/789-1
N/784-2

Parcheggi a servizio del Centro Storico: Zucchi
Parcheggio Reggia Ducale di Rivalta
PRU Compagnoni, 2° stralcio (contratti di quartiere)
Cimitero Rivalta. Ampliamento
Residenze per anziani in località Villa Opatz
Riquilibrare l'area Marziale
Padiglione Vittorio Marchi. Recupero
Ampliamento della scuola "Madre Teresa di Calcutta" di Massenzatico
Programma integrato di promozione di edilizia residenziale sociale e di riqualificazione urbana - Recupero del V° stralcio del PRU Compagnoni
Riqualificazione funzionale e Paesaggistica di via Fiangieri
PRU Villa Covello. Infrastrutturazione nuova area verde pubblico: Villa Covello

2013/PD/A337
H/639
H/CHI/442-5
H/TOR/029
H/TOR/077-2
N/787-1
O/795
O/796
O/800
O/811
O/814
O/818-1
O/818-3
O/818-4
O/818-5
O/819
O/835
O/838
O/839
O/849

Ampliamento Scuola Primaria di Malaguzzi
Ciclabili e riqualificazione Pratofontana
Nuovo accesso carrabile dell'Azienda Sanitaria e riqualificazione dell'accesso storico PRU complesso "S. Lazzaro"
Ampliamento scuola primaria San Prospero
Pista ciclopedonale lungo il Crostolo sino alla ferrovia. 2° stralcio
Centro culturale e biblioteca Casini dell'Orologio. 1° stralcio
Ampliamento Centro Incontri Reggio est
Pista ciclabili e ottimizzazioni stradali nell'area Roncoesi - Cavazzoli
Nuovo centro sociale a Pieve
Sede Municipale - miglioramento sismico e completamento recupero Frumentaria e Blocco Nord. 1° stralcio
Nuovo forno crematorio a Covello
Cintura verde.Programma di riqualificazione paesaggistica dei Parchi fluviali Crostolo, Rodano e Modoleina. 1° Stralcio Lotto 1A Parco del Rodano (da via Perfolli a via Monti)
Cintura verde.Programma di riqualificazione paesaggistica dei Parchi fluviali Crostolo, Rodano e Modoleina. 1° Stralcio Lotto 2 Lungo i Bordi
Cintura verde.Programma di riqualificazione paesaggistica dei Parchi fluviali Crostolo, Rodano e Modoleina. 1° Stralcio Lotto 3 Strada della Cavalla
Cintura verde.Programma di riqualificazione paesaggistica dei Parchi fluviali Crostolo, Rodano e Modoleina. 1° Stralcio Lotto 4 Greenway del Modoleina
Progetto integrato della ciclovia 7 (Reggio Emilia - Codemondo) e della Greenway del torrente Modoleina
Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza Scuola Primaria statale "S. Alighieri"
Opere di urbanizzazione presso stazione Reggio Emilia AV Mediopadana
Sistemazione aree esterne stazione Reggio Emilia AV Mediopadana
Pista ciclopedonale Masone - Bagno Ciclovie 1. 3° stralcio 1° lotto

N/743
N/787-2
O/844
O/797
O/809-1
O/809-2
O/809-4
O/818-6
O/829
O/831
O/832
O/841
O/842
O/843
O/844
P/802
P/836
P/850
P/860
P/861
P/862
H/ZIL/542
H/ZIL/543-3
I/222
I/230
I/328
L/009
L/459
L/557
L/677
M/687
M/694
N/736
O/793
O/809-3
O/809-5
O/809-6
O/809-7
P/799
Q/798
Q/858

Complesso scolastico Cà Bianca - Adeguamento normativo, sicurezza, antincendio, rimozione amianto - barriere architettoniche 2° stralcio
Centro culturale e biblioteca Casini dell'Orologio. 2° stralcio
Parcheggio scambiatore via S. Croce
Riqualificazione della frazione di Roncoesi
Area Nord. Programma di Riqualificazione Urbana Area Reggiane. Riqualificazione e trasformazione piazzale Europa nel centro fisico del Parco della Conoscenza_Innovazione_Creatività. 1° stralcio
Area Nord. Programma di Riqualificazione Urbana Area Reggiane. Riqualificazione architettonica e funzionale del capannone 18 nell'area delle ex Officine Meccaniche Reggiane.
Area Nord. Programma di Riqualificazione Urbana Area Reggiane. Riqualificazione, riqualificazione morfologica e riorganizzazione funzionale del braccio storico di viale Ramazzini.
Cintura verde.Programma di riqualificazione paesaggistica dei Parchi fluviali Crostolo, Rodano e Modoleina. 2° Stralcio
Rimozione e smaltimento amianto Scuola Primaria "Giosuè Carducci" di via Campo Samartino
Rimozione e smaltimento amianto Palestra della Scuola Secondaria di 1° Grado "G. Galilei" di via Canale
Rimozione e smaltimento amianto Palestra della Succursale alla Scuola Secondaria di 1° Grado "G. Galilei" di via Beethoven a Massenzatico
Piano annuale beni culturali eventi storici maggio 2012. Chiesa di San Giorgio
Piano annuale beni culturali eventi storici maggio 2012. Teatro Municipale "Romolo Valli"
Piano annuale beni culturali eventi storici maggio 2012. Cimitero monumentale - cimitero - ingresso monumentale
Piano annuale beni culturali eventi storici maggio 2012. Cimitero monumentale - cimitero - galleria
Interventi di riqualificazione del sistema infrastrutturale e scolastico. Scuole Dante Alighieri e G. Pascoli
Opere di completamento Crematorio a Covello. 1° stralcio
Ampliamento Cimitero di Sabbione
Biblioteca Panizzi. Adeguamento impianti tecnologici, ristrutturazione e manutenzione straordinaria
Restauro e recupero funzionale Chioschi di San Pietro. 1° stralcio
Palazzo San Francesco. Restauro e valorizzazione collezioni storiche. 2° stralcio
Opere di mitigazione Zona Nord. 1° stralcio
Riorganizzazione della viabilità tra le vie Hakalé, Regina Margherita, G. Sforza
Tratto di pista ciclopedonale a collegamento tra le diverse zone della frazione di Genova
Riqualificazione viale Isonzo
Viale Umberto 1° Completamento intervento
Campo di Marte. Realizzazione di sottopasso ferroviario
Realizzazione fermata ferroviaria all'altezza di via A. Cugini
Scuola secondaria di primo grado L. da Vinci manutenzione straordinaria 2° stralcio
Completamento riqualificazione via Emilia Opatz
Nuovo cimitero di Covello. Ampliamento
Riqualificazione viale Quattro Novembre - piazza G. Marconi
Riqualificazione (idrologica - ambientale) di via Gramsci
Fabbricato via Mazzacurati. Messa in sicurezza
Parcheggio scambiatore a raso angolo via L. Francia - via Inghilterra
Riqualificazione e trasformazione piazzale Europa nel centro fisico del Parco della Conoscenza_Innovazione_Creatività. 2° stralcio
Area Nord. Programma di Riqualificazione Urbana Area Reggiane. Ciclopedonale di collegamento Area Reggiane - Stazione FFS. Stralcio 1
Area Nord. Programma di Riqualificazione Urbana Area Reggiane. Riqualificazione di via Gramsci
Area Nord. Programma di Riqualificazione Urbana Area Reggiane. Realizzazione del sottopasso di collegamento con i viali della Circonvallazione in corrispondenza di via Lama Golese
Riorganizzazione viabilità via D.F. Cecchi
Completamento lavori Museo Palazzo San Francesco
Nuova scuola Secondaria di 1° grado in località villa Bagno

H/TOR/243
I-5185/0

Bretella di Rivalta. Realizzazione strada di collegamento tra via Della Repubblica e via Bedeschi
Provincia di Reggio Emilia - Collegamento della Variante di Canali con via del Buraccione



PO.5

Localizzazione delle opere e dei servizi pubblici o di pubblico interesse
scala 1:20000

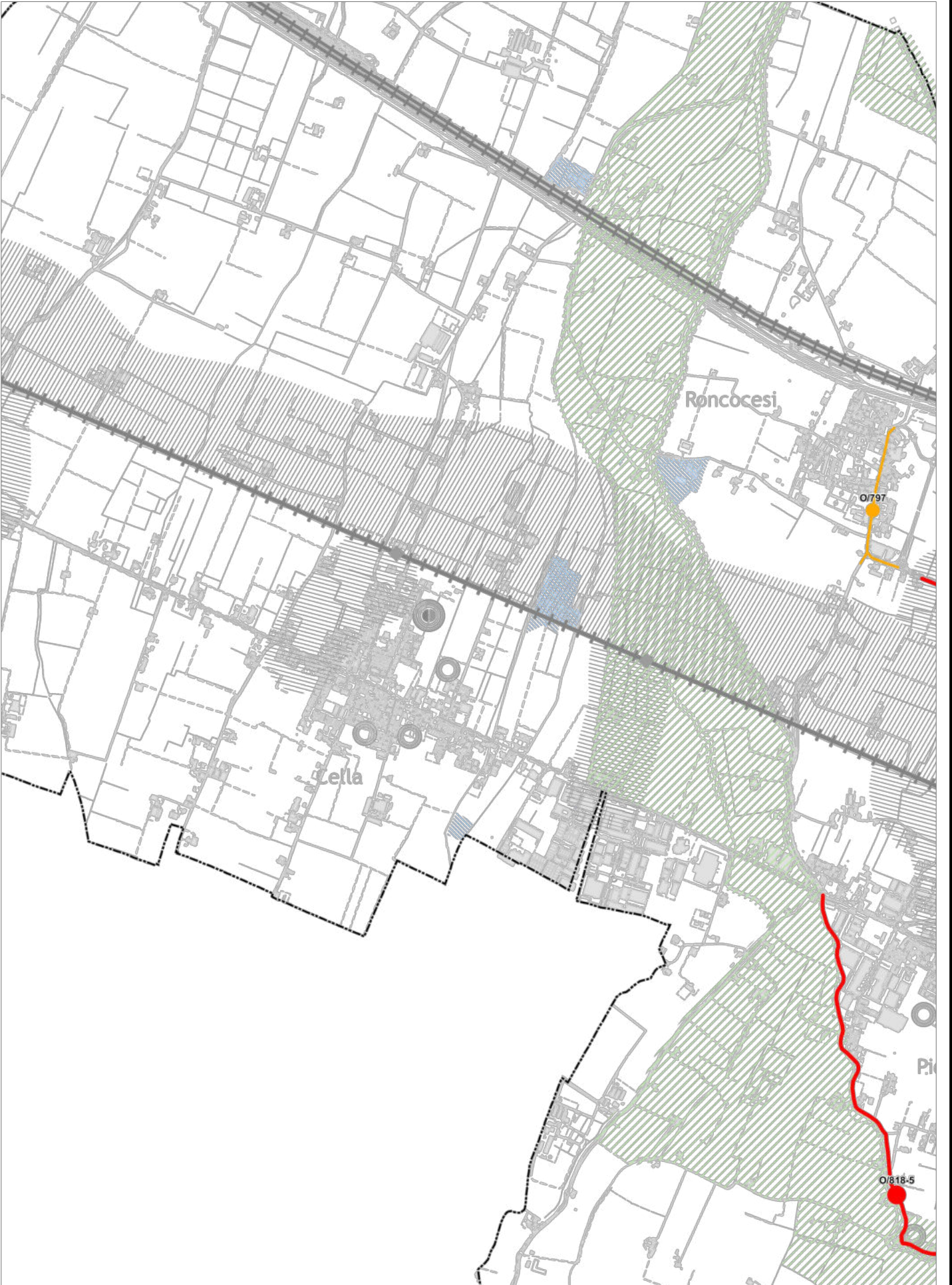
ADOTTATO DAL C.C. CON DELIBERA N. 143/2010 DEL 26/09/2010
APPROVATO DAL C.C. CON DELIBERA N. 11/2010 DEL 17/05/2010

DIRETTORE AREA PIANIFICAZIONE STRATEGICA
Roberto Magagnoli

COORDINAMENTO URBANISTICO
progettazione urbana
Elisa Terzi
Valeria Spilato
Marco Bertoni, Marika Bianchi, Francesca Bonassetti, Maddalena Forcellini,
Marina Pannigelli, Anna Scattoli, Paolo Tognetti

valori e paesaggio
elaborazione del territorio
coordonamento amministrativo
Andrea Anselmi, Della Ferri, Mirco Lazzari, Carlotta Marini,
Marika Tognetti
Giuseppe Valsi
Claudio Bertolini, Cristina Nonari, Alessandro Tedeschi

consulenti per i documenti programmatici e di indirizzo
Prof. Arch. Giuseppe Campa Vercelli, Arch. Rudi Falck TEORCOP Bologna



Estratto P.O.C

Comune di Reggio Emilia

TAVOLA PO.5 Nord

LOCALIZZAZIONE DELLE

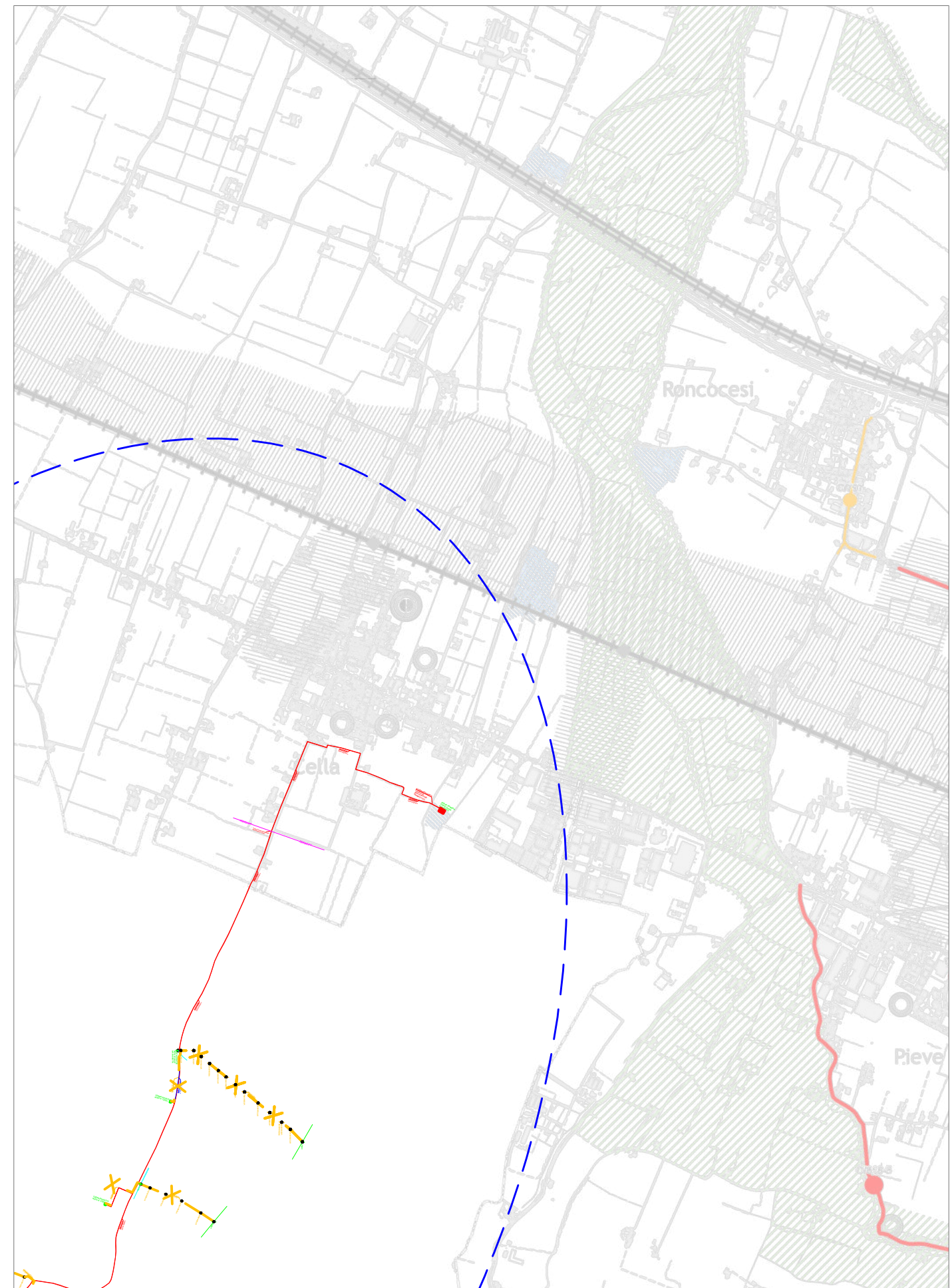
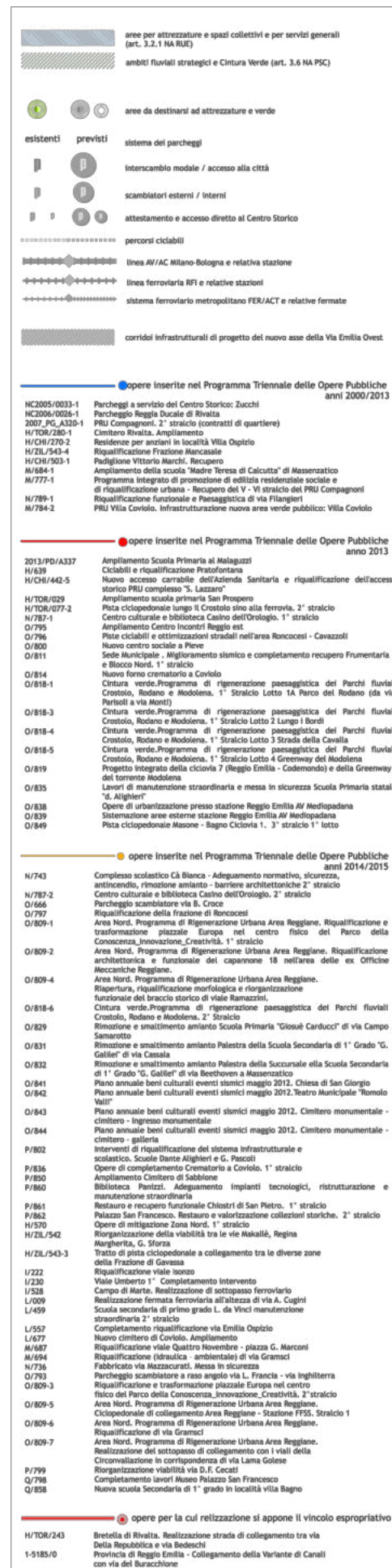
OPERE E DEI SERVIZI

PUBBLICI O DI PUBBLICO

INTERESSE

Planimetria in scala 1:25000

STATO DI PROGETTO



Linee	Aeree	Cavo aereo	Sotterraneo	Cabine	A palo	In muratura	Mini box
Esistente				Esistente			
In progetto				In progetto			
Da demolire				Da demolire			

Estratto P.S.C -

Comune di Reggio Emilia

TAVOLA P7.3 Nord

VINCOLI

INFRASTRUTTURALI

Planimetria in scala 1:10000

STATO DI FATTO

Depuratori



localizzazione e fasce di rispetto assolute con vincolo di inedificabilità in applicazione della deliberazione del Comitato dei Ministri per la tutela delle acque dall'inquinamento del 4 febbraio 1977 - Allegato 4 - Norme tecniche generali per la regolamentazione dell'installazione e dell'esercizio degli impianti di fognaio e depurazione 1.2. Condizioni ambientali e zone di rispetto.

Punti di captazione acque ad uso umano (pozzi)

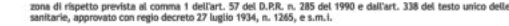
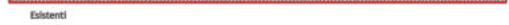
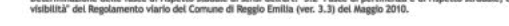
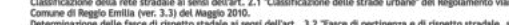


pozzi e fasce di rispetto individuate in applicazione del D. Lgs. 152/99 - Art. 21 Disciplina delle aree di salvaguardia delle acque superficiali e sotterranee destinate al consumo umano.

Infrastrutture ferroviarie



Infrastrutture viarie

P7.3 Nord
Vincoli infrastrutturali

scala 1:10000

ADOPTATO DAL C.C. CON DELIBERA N. 2035/07 DEL 06/04/2009

APPROVATO DAL C.C. CON DELIBERA N. 2163/70 DEL 06/04/2011

SINDACO

GRAZIANO DELRIO

ASSESSORE URBANISTICA ED EDILIZIA

UGO FERRARI

DIRETTORE DELL'AREA

PIANIFICAZIONE STRATEGICA

Arch. Massimo Magnani

COORDINAMENTO GENERALE E RUP

DIRIGENTE DEL SERVIZIO

PIANIFICAZIONE E QUALITÀ URBANA

Ing. Maria Sergio

CONSULENTE GENERALE

Prof. Arch. Giuseppe Campos Venuti

CONSULENTE URBANISTICO

TECNICOOP Bologna

Arch. Rudi Fallaci

Equipie di progettazione interna all'Amministrazione

Coordinamento urbanistico	Elisa Tori
Sistema territoriale e accordi territoriali	Moreno Veronese
Sistema insediativo e Piano dei servizi	Maddalena Fortelli
Piano dei Servizi	Marco Tamagnini
Analisi delle proposte urbanistiche	Marco Bertani
Progettazione urbana	Valeria Spinato
Sistema naturale e ambientale - Valsat	Luca Dall'Aglio, Anna Pratscoli
Sistema del paesaggio	Gianluca Galuppo, Elisa Ferretti
Gruppo di lavoro	Christian Boettgen, Francesca Bonanno, Stella Ferrari, Maria Grazia Gazzani, Giorgio Guarni, Cecilia Lini, Carlotta Morini, Marina Pomigiani

Percorso amministrativo

Giovanna Willari
Claudia Bertolini, Daniela Davoli, Antonella Fontanesi, Patrizia Panchini, Serena Prodi, Cristina Romani, Alessandra Selezzeri
Mico Larone

Amministrazione dell'urbanistici

Elaborazione e gestione dei territori	Andrea Anceschi, Mariapia Terenzi
---------------------------------------	-----------------------------------

Specifici approfondimenti progettuali elaborati con:

Area vasta e poli funzionali	Alex Pratscoli, Moreno Veronese
Sistema della mobilità	Alessandro Magliato
Città storica	Massimo Magnani
Area nord	David Ziloli
Offerta del sistema commerciale	Nora Garuti
Energie rinnovabili - Ecobeta	Alex Lambriacchi
Regole per la trasformazione	Lorena Belli, Angiola Calzolari, Daniela Bondevalli, Luca Cinghi, Paolo Pellati, Daniele Pecorelli

Equipie di progettazione esterna

Studi, ricerche e approfondimenti progettuali	Maria Rosa Vittadini, Carlo Giacomini
Valsat	Piero Cavallotti
Sistema di area vasta	TECNICOOP Bologna
Analisi, proposte urbanistiche e normative	Rudi Fallaci
	Barbara Marzocchi

Piano Tematico della Via Emilia

Sistema storico-architettonico e testimoniale	Carlo Quintelli con Enrico Valentini
Sistema dell'offerta commerciale	Walter Baricchi
Reti ecologiche	Chiara Castellani, Giorgio Lugli, Giorgio Mazzoli
Zonizzazione acustica	Riccardo Trevisani
	Ecobeta - Andrea Serra
	Studio Alfa S.r.l.

Studi e ricerche

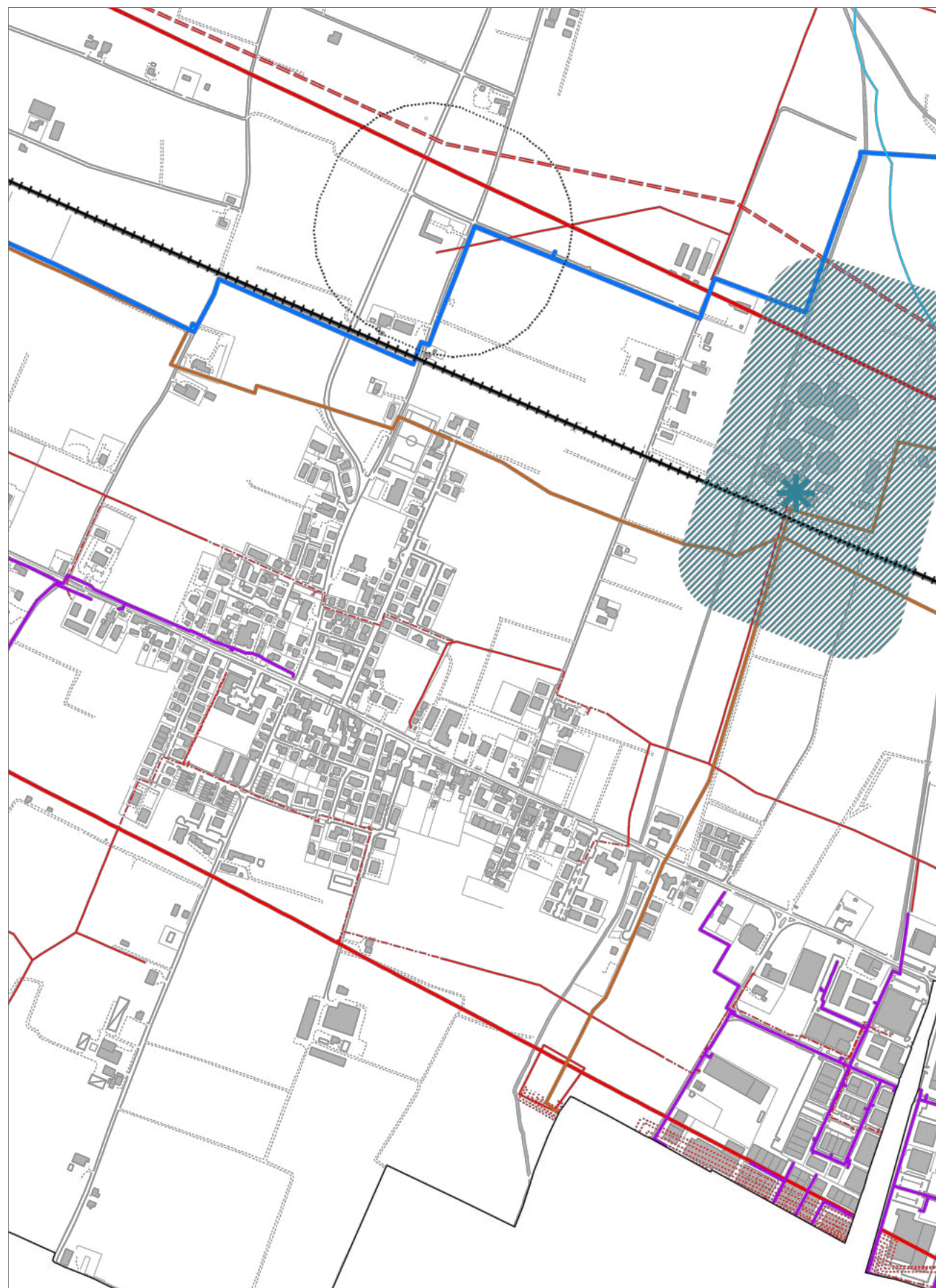
Sistema socio-economico	Nomima S.p.A.
Sistema di scolo delle acque reflue e di drenaggio urbano	Università di Bologna - DISTART
Studio geologico	Alberto Montanari
	Intergo S.r.l.
	Rino Guadagnoli, Luigi Zorotti, Alessandro Maccaferri, Gianpiero Toso, Giorgio Campana
	Stefano Castagnetti

Analisi storica comunale delle aree suscettibili di effetti locali

Sistema insediativo ambito della via Emilia	Università di Parma, dipart. di Ingegneria e architettura
Studio sulla viabilità e il traffico dell'area nord	Carlo Quintelli con Andrea Oliva
Output cartografici RUE	Polinomia S.r.l.
	Luigi Terziani, Alfredo Drucca, Antonio Ligugli
	Filippo Fiorentini

Percorsi di partecipazione e ascolto

Laboratori e interviste	Studio APS
	Franca Olivetti Manzolini, Marco Brunod, Lilla Strini



Linee	Aeree	Cavo aereo	Sotterraneo	Cabine	A palo	In muratura	Mini box
Esistente				Esistente			
In progetto				In progetto			
Da demolire				Da demolire			

Estratto P.S.C -
Comune di Reggio Emilia

TAVOLA P7.3 Nord
VINCOLI
INFRASTRUTTURALI

Planimetria in scala 1:10000

STATO DI
PROGETTO

Depuratori



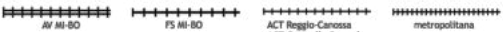
localizzazione e fasce di rispetto assolute con vincolo di inedificabilità in applicazione della deliberazione del Comitato dei Ministri per la tutela delle acque dall'inquinamento del 4 febbraio 1977 - Allegato 4 - Norme tecniche generali per la regolamentazione dell'installazione e dell'esercizio degli impianti di fognatura e depurazione 1.2. Condizioni ambientali e zone di rispetto.

Punti di captazione acque ad uso umano (pozzi)



pozzi e fasce di rispetto individuate in applicazione del D. Lgs. 152/99 - Art. 21 Disciplina delle aree di salvaguardia delle acque superficiali e sotterranee destinate al consumo umano.

Infrastrutture ferroviarie



Infrastrutture viarie



Fasce di rispetto stradale

Classificazione della rete stradale ai sensi dell'art. 2.1 "Classificazione delle strade urbane" del Regolamento viario del Comune di Reggio Emilia (ver. 3.3) del Maggio 2010.
Determinazione delle fasce di rispetto stradale ai sensi dell'art. 3.2 "Fasce di pertinenza e di rispetto stradale, aree di visibilità" del Regolamento viario del Comune di Reggio Emilia (ver. 3.3) del Maggio 2010.

Sistema adduzione gas naturale



Grado di rilevanza altissimo



Sistema adduzione acqua



Grado di rilevanza alto



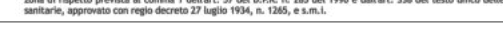
Elementi infrastrutturali in progetto



Sistema del teleriscaldamento



Grado di rilevanza alto



P7.3 Nord
Vincoli infrastrutturali

scala 1:10000

ADOPTATO DAL C.C. CON DELIBERA N. 2035/07 DEL 06/04/2009
APPROVATO DAL C.C. CON DELIBERA N. 2163/70 DEL 06/04/2011

SINDACO

GRAZIANO DELRIO

ASSESSORE URBANISTICA ED EDILIZIA

UGO FERRARI

DIRETTORE DELL'AREA

PIANIFICAZIONE STRATEGICA

Arch. Massimo Magnani

COORDINAMENTO GENERALE E RUP

DIREZIONE DEL SERVIZIO

PIANIFICAZIONE E QUALITÀ URBANA

Ing. Maria Sergio

CONSULENTE GENERALE

Prof. Arch. Giuseppe Campos Venuti

CONSULENTE URBANISTICO

TECNICOOP Bologna

Arch. Rudi Fallaci

Equipe di progettazione interna all'Amministrazione

Coordinamento urbanistico	Elisa Tori
Sistema territoriale e accordi territoriali	Moreno Veronese
Sistema insediativo e Piano dei servizi	Maddalena Fortelli
Piano dei Servizi	Paolo Tamagnini
Analisi delle proposte urbanistiche	Marco Bertani
Progettazione urbana	Valeria Spinato
Sistema naturale e ambientale - Valsat	Luca Dall'Aglio, Anna Prattosoli
Sistema del paesaggio	Gianluca Galuppo, Elisa Ferretti
Gruppo di lavoro	Christian Boettger, Francesca Bosonetto, Stella Ferrari, Maria Grazia Gazzani, Giorgio Guarni, Cecilia Lini, Carlotta Moretti, Marina Parnigiani

Percorso amministrativo

	Patrizia Pinciroli, Serena Prodi, Cristina Romani, Alessandra Sedezzari
Amministrazione dati urbanistici	Marco Laroni
Elaborazione e gestione dati territoriali	Andrea Anceschi, Mariapia Terenzi

Specifici approfondimenti progettuali elaborati con:

Area vasta e poli funzionali	Alex Prattosoli, Moreno Veronese
Sistema della mobilità	Alessandro Maglioli
Città storica	Massimo Magnani
Area nord	David Ziloli
Offerta del sistema commerciale	Nora Garuti
Energie rinnovabili - Ecobalita	Alex Lambriacchi
Regole per la trasformazione	Lorena Belli, Angela Calzolari, Daniele Bondevalli, Luca Cinghi, Paolo Pellati, Daniele Pecorelli

Equipe di progettazione esterna

Studi, ricerche e approfondimenti progettuali	Maria Rosa Vittadini, Carlo Giacomini
Valsat	Piero Cavalcini
Sistema di area vasta	TECNICOOP Bologna
Analisi, proposte urbanistiche e normative	Rudi Fallaci
Piano Tematico della via Emilia	Barbara Marangoni
Sistema storico-architettonico e testimoniale	Carlo Quintelli con Enrico Valentini
Sistema dell'offerta commerciale	Walter Baricchi
Reti ecologiche	Chiara Castellani, Giorgio Lugli, Giorgio Mazzoli
Zonizzazione acustica	Riccardo Trevisani
Studi e ricerche	Ecosistema - Andrea Serra
Sistema socio-economico	Studio Alfa S.r.l.
Sistema di scolo delle acque reflue e di drenaggio urbano	Nomisma S.p.A.
Studio geologico	Università di Bologna - DISTART
Analisi storica comunale delle aree suscettibili di effetti locali	Alberto Montanari
Sistema insediativo ambito della via Emilia	Intergo S.r.l.
Studio sulla viabilità e il traffico dell'area nord	Rino Gaudagnoli, Luigi Zorotti, Alessandro Maccaferri, Gianpiero Tuso, Giorgio Campana
Output cartografici RUE	Stefano Castagnetti
Percorsi di partecipazione e ascolto	Università di Parma, dipart. di Ingegneria e architettura
Laboratori e interviste	Carlo Quintelli con Andrea Oliva
	Polinomia S.r.l.
	Lungi Terzoni, Alfredo Druvaca, Antonio Ligugli
	Filippo Fiorentini

Cabine primarie o stazioni AT e AAT



Esistenti



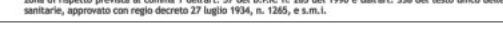
In progetto



Cabine primarie o stazioni AT e AAT



Corridoi di fattibilità nuove linee alta tensione



Aeroporto



Zona A



Zona B



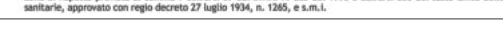
Zona C



Cimiteri



Fasce di rispetto



Città storica



Territorio comunale

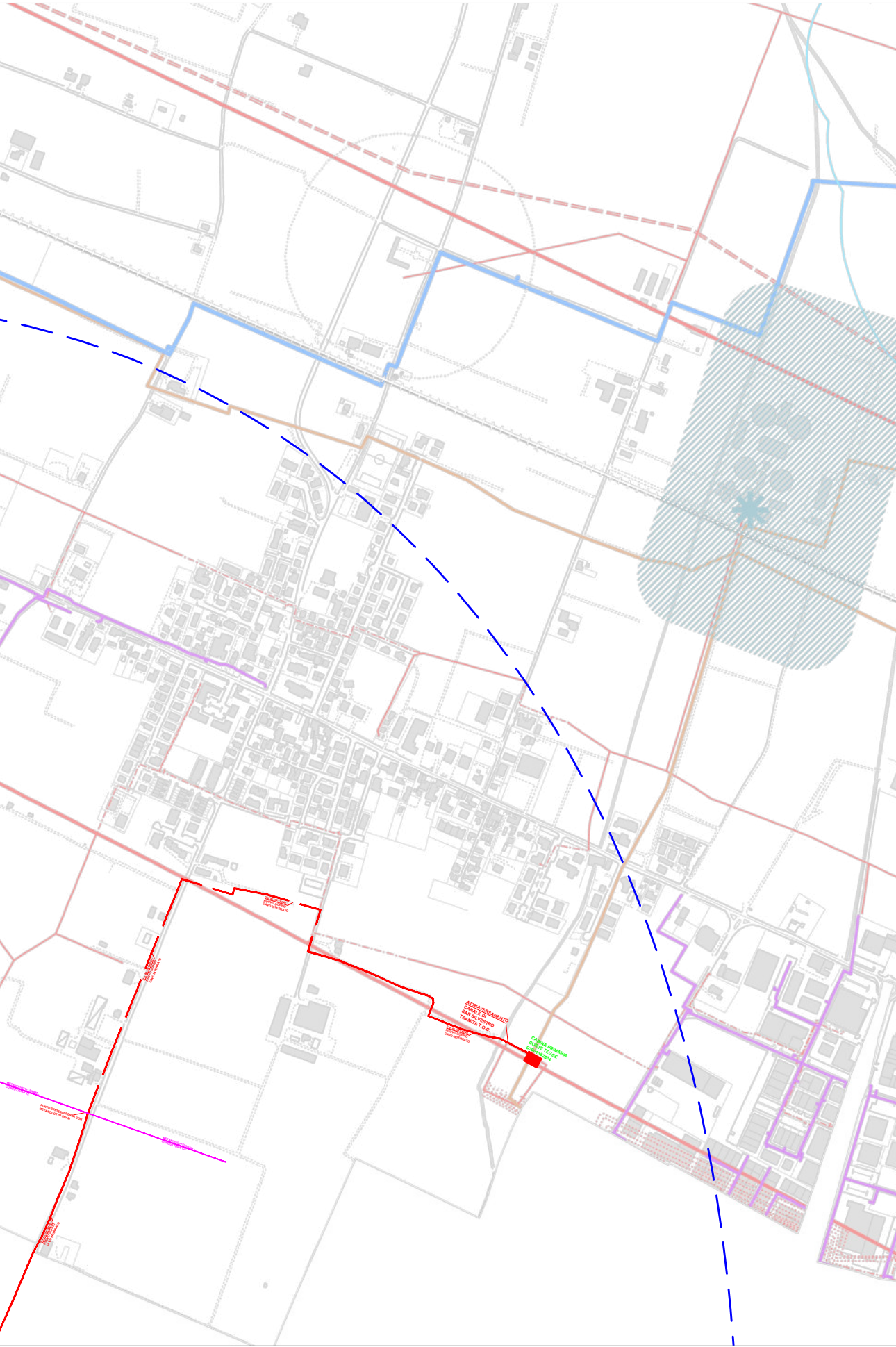




Foto 1: Linea interrata in uscita dalla Cabina Primaria di CORTE TEGGE ed attraversamento Canale di San Salvatore con T.O.C.



Foto 2: Linea interrata in terreno agricolo



Foto 3: Linea interrata in terreno agricolo



Foto 4: Linea interrata in percorrenza di via Bassetta

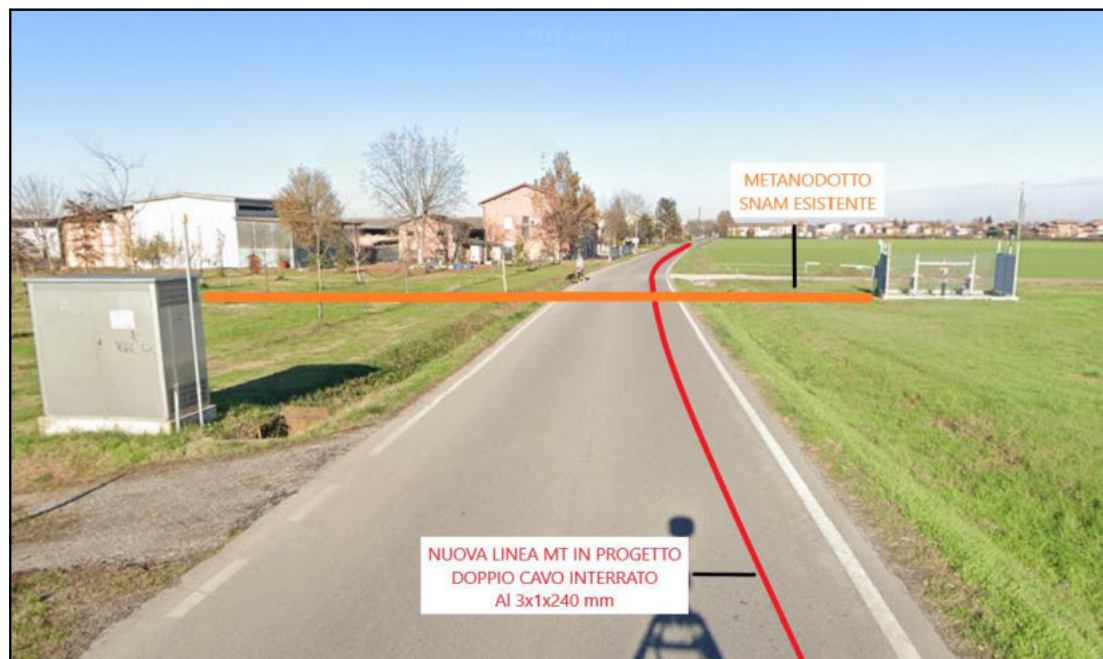


Foto 5: Linea interrata in percorrenza di via Bassetta



Foto 6: Nuova linea interrata MT in percorrenza di via Bassetta



Foto 7: Nuova linea interrata MT in percorrenza di via Bassetta

Relazione**Analisi del PSC:**

Il tracciato in progetto interessa i seguenti ambiti inseriti nel PSC del Comune di Reggio Emilia approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 5167/70 del 05/04/2011:

- Non viene riscontrato nessun vincolo infrastrutturale.

Analisi del POC:

Il tracciato in progetto interessa i seguenti ambiti inseriti nel POC del Comune di Reggio Emilia approvato con delibera del Consiglio Comunale P.G. n° 9170/52 del 17/03/2014:

- non viene riscontrata nessun interferenza con le prescrizioni indicate dallo strumento urbanistico.

L'intervento è completamente in cavo sotterraneo e si sviluppa su:

- Aree urbane;
- Aree industriali;
- Terreni agricoli.

Non vi sarà alterazione dello stato dei luoghi, nè abbattimento alberi.

Le linee elettriche a 15 kV in cavo elicordato sono esenti dal calcolo della DPA ai sensi del D.M. 29/05/2008, pertanto nella Tavola "STATO DI PROGETTO" viene indicato solo il tracciato dell'elettrodotto in progetto. La fascia di asservimento, data dalle caratteristiche dell'impianto in progetto è da considerare pari a m 2,00 per parte (4 m complessivi) dall'asse dell'elettrodotto. Tale fascia non sarà in alcun modo delimitata fisicamente. Nella fascia asservita non potranno essere eseguite opere che ostacolino e/o diminuiscano il regolare esercizio in sicurezza dell'elettrodotto.

In considerazione delle finalità e delle soluzioni tecniche adottate nel corso della progettazione e delle previsioni dei vincoli contenuti nelle Norme Tecniche di Attuazione del PSC/RUE/POC, si può affermare che i lavori previsti sono conformi alle prescrizioni ed alle normative del Piano.