

ACCORDO OPERATIVO, AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE 241/1990 TRA I COMUNI DI BORETTO, BRESCELLO, GATTATICO, MONTECCHIO, MONTECHIARUGOLO, PARMA, SAN POLO D'ENZA, SANT'ILARIO D'ENZA, TRAVERSETOLO, VETTO, CANOSSA, CAMPEGINE, BIBBIANO, REGGIO EMILIA E GLI ENTI DI GESTIONE PER I PARCHI E LA BIODIVERSITÀ EMILIA CENTRALE ED EMILIA OCCIDENTALE PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATIBILITÀ TECNICO – ECONOMICA CICLOVIA ER 11 DEL FIUME ENZA TRA BORETTO E VETTO D'ENZA.

TRA

Comune di BORETTO | _____ - 420____ (RE) - Cod. Fisc. _____ - Part. IVA _____ | rappresentato da _____ | Cod. Fisc. _____ | a ciò autorizzato in virtù della deliberazione di Giunta Comunale n. ____ del _____, domiciliato per la sua carica presso la sede della predetta Amministrazione e d'ora in poi denominato " _____",

Comune di BRESCELLO | _____ - 420____ (RE) - Cod. Fisc. _____ - Part. IVA _____ | rappresentato da _____ | Cod. Fisc. _____ | a ciò autorizzato in virtù della deliberazione di Giunta Comunale n. ____ del _____, domiciliato per la sua carica presso la sede della predetta Amministrazione e d'ora in poi denominato " _____",

Comune di GATTATICO | _____ - 420____ (RE) - Cod. Fisc. _____ - Part. IVA _____ | rappresentato da _____ | Cod. Fisc. _____ | a ciò autorizzato in virtù della deliberazione di Giunta Comunale n. ____ del _____, domiciliato per la sua carica presso la sede della predetta Amministrazione e d'ora in poi denominato " _____",

Comune di MONTECCHIO | _____ - 420____ (RE) - Cod. Fisc. _____ - Part. IVA _____ | rappresentato da _____ | Cod. Fisc. _____ | a ciò autorizzato in virtù della deliberazione di Giunta Comunale n. ____ del _____, domiciliato per la sua carica presso la sede della predetta Amministrazione e d'ora in poi denominato " _____",

Comune di MONTECHIARUGOLO | _____ - 430____ (PR) - Cod. Fisc. _____ - Part. IVA _____ | rappresentato da _____ | Cod. Fisc. _____ | a ciò autorizzato in virtù della deliberazione di Giunta Comunale n. ____ del _____, domiciliato per la sua carica presso la sede della predetta Amministrazione e d'ora in poi denominato " _____",

Comune di PARMA | _____ - 430____ (PR) - Cod. Fisc. _____ - Part. IVA _____ | rappresentato da _____ | Cod. Fisc. _____ | a ciò autorizzato in virtù della deliberazione di Giunta Comunale n. ____ del _____, domiciliato per la sua carica presso la sede della predetta Amministrazione e d'ora in poi denominato " _____",

Comune di SAN POLO D'ENZA | _____ - 420____ (RE) - Cod. Fisc. _____ - Part. IVA _____ | rappresentato da _____ | Cod. Fisc. _____ | a ciò autorizzato in virtù della deliberazione di Giunta Comunale n. ____ del _____, domiciliato per la sua carica presso la sede della predetta Amministrazione e d'ora in poi denominato " _____",

Comune di SANT'ILARIO D'ENZA | _____ - 420____ (RE) - Cod. Fisc. _____ - Part. IVA _____ | rappresentato da _____ | Cod. Fisc. _____ | a ciò autorizzato in virtù della deliberazione di Giunta Comunale n. ____ del _____, domiciliato per la sua carica presso la sede della predetta Amministrazione e d'ora in poi denominato " _____",

Comune di TRAVERSETOLO | _____ - 430____ _____ (RE) - Cod. Fisc. _____ - Part. IVA _____ | rappresentato da _____ | Cod. Fisc. _____ | a ciò autorizzato in virtù della deliberazione di Giunta Comunale n. ____ del _____, domiciliato per la sua carica presso la sede della predetta Amministrazione e d'ora in poi denominato "_____";

Comune di VETTO | _____ - 420____ _____ (RE) - Cod. Fisc. _____ - Part. IVA _____ | rappresentato da _____ | Cod. Fisc. _____ | a ciò autorizzato in virtù della deliberazione di Giunta Comunale n. ____ del _____, domiciliato per la sua carica presso la sede della predetta Amministrazione e d'ora in poi denominato "_____";

Comune di CANOSSA | _____ - 420____ _____ (RE) - Cod. Fisc. _____ - Part. IVA _____ | rappresentato da _____ | Cod. Fisc. _____ | a ciò autorizzato in virtù della deliberazione di Giunta Comunale n. ____ del _____, domiciliato per la sua carica presso la sede della predetta Amministrazione e d'ora in poi denominato "_____";

Comune di CAMPEGINE | _____ - 420____ _____ (RE) - Cod. Fisc. _____ - Part. IVA _____ | rappresentato da _____ | Cod. Fisc. _____ | a ciò autorizzato in virtù della deliberazione di Giunta Comunale n. ____ del _____, domiciliato per la sua carica presso la sede della predetta Amministrazione e d'ora in poi denominato "_____";

Comune di BIBBIANO | _____ - 420____ _____ (RE) - Cod. Fisc. _____ - Part. IVA _____ | rappresentato da _____ | Cod. Fisc. _____ | a ciò autorizzato in virtù della deliberazione di Giunta Comunale n. ____ del _____, domiciliato per la sua carica presso la sede della predetta Amministrazione e d'ora in poi denominato "_____";

Comune di REGGIO EMILIA | _____ - 420____ _____ (RE) - Cod. Fisc. _____ - Part. IVA _____ | rappresentato da _____ | Cod. Fisc. _____ | a ciò autorizzato in virtù della deliberazione di Giunta Comunale n. ____ del _____, domiciliato per la sua carica presso la sede della predetta Amministrazione e d'ora in poi denominato "_____";

ENTE DI GESTIONE PER I PARCHI E LA BIODIVERSITÀ EMILIA OCCIDENTALE | sede legale: Strada Giarola, 11 - 43044 Collecchio (PR) - Cod. Fisc. _____ - Part. IVA _____ | rappresentato da _____ | Cod. Fisc. _____ | che interviene in qualità di _____, a ciò autorizzato in virtù della deliberazione del Comitato Esecutivo dell'Ente n. ____ del _____ e d'ora in poi denominato _____;

ENTE DI GESTIONE PER I PARCHI E LA BIODIVERSITÀ EMILIA CENTRALE | sede legale: Viale Martiri della Libertà 34 - 41121 Modena - Cod. Fisc. 94164020367 - Part. IVA 03435780360 | rappresentato da Arch. VALERIO FIORAVANTI | Cod. Fisc. FRVVLR65E25L969D | che interviene in qualità di Direttore, a ciò autorizzato in virtù della deliberazione del Comitato Esecutivo dell'Ente n. 66 del 30/11/2017 e successiva n. 74 del 14/10/2022 di proroga, nonchè in esecuzione della deliberazione n. ____ del _____ e d'ora in poi denominato "Ente Parchi";

PREMESSO

CHE l'asta del fiume Enza svolge l'importante funzione di corridoio ecologico di collegamento tra il sistema Appenninico e il Po;

CHE la ciclovia ER 11 lungo il fiume Enza, come definita nel documento previsionale delle ciclovie regionali, può costituire una importante infrastruttura di mobilità dolce che consente il collegamento tra il corso del Grande Fiume con il sistema dei castelli collinari e montani Matildici e del Ducato Parmense, le due Riserve della Biosfera MaB "Appennino Tosco Emiliano" e "Po' Grande"; inoltre la ciclovia rappresenta un facile collegamento alle Aree Protette del territorio, ad esempio Riserva Naturale dei Fontanili di Valle Re, Oasi di Cronovilla, Riserva naturale Rupe di Campotrera, Paesaggio Protetto Colline Reggiane ed anche il Parco Regionale dei Cento laghi e il Parco Nazionale Appennino Tosco Emiliano.

CHE la morfologia in gran parte pianeggiante o senza elevati dislivelli, la presenza di numerosi elementi di interesse ambientale, storico e culturale e di consistenti insediamenti residenziali e produttivi fanno del territorio attraversato dall'Enza un ambito particolarmente adatto e vocato per lo sviluppo della mobilità ciclistica sia per l'ambito del ciclo-escursionismo e del cicloturismo, sia per quello della fruibilità casa/lavoro;

CHE la mobilità sostenibile, di cui la ciclabilità è una componente importante, è perfettamente compatibile sia con le prioritarie funzioni idrauliche del corso d'acqua sia con le funzioni ecologiche e pertanto rappresenta un punto di forza per la valorizzazione del territorio intesa come opportunità di conoscenza dell'ambiente fluviale ma anche di sviluppo economico;

CHE l'asse del fiume Enza può collegare importanti direttrici ciclabili previste nella programmazione di rilievo europeo, nazionale, regionale e locale;

CHE, dunque, se nella pianificazione l'asse dell'Enza risulta strategico per lo sviluppo delle reti ciclabili con finalità ciclo-turistiche e ciclo-escursionistiche e nei tragitti casa/lavoro, nella realtà solo una parte dei tratti risultano oggi praticabili in bicicletta;

CHE lungo il fiume Enza sono già presenti importanti percorsi pedonali ciclabili a finalità ricreative, turistiche e trasportistiche e si citano in particolare Sentiero CAI- REER n. 672 detto "Sentiero della Libertà";

CHE si intende redigere un progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) per il tratto della Ciclovia Regionale ER 11 lungo 70 chilometri, da Boretto a Vetto d'Enza, in gran parte coincidente con il sentiero CAI - REER n. 672 ed in continuità con "Sentiero dei Ducati" e che può connettere la valle del fiume Enza con la Ciclovia Eurovelo n. 8 Mediterranea (ovvero la Ciclovia nazionale Ven-To), nonché con la ciclovia Regionale ER 8 (Via Emilia), come definito nel documento previsionale delle ciclovie regionali;

CHE l'Ente per i Parchi e la Biodiversità Emilia Centrale può portare una esperienza nell'ambito della realizzazione e gestione della mobilità ciclabile:

- in convenzione con la Provincia di Modena e i Comuni di Carpi, Formigine, Modena, Novi di Modena, Prignano s/S, Sassuolo e Soliera si occupa, da diversi anni, della manutenzione ordinaria del "*Percorso Natura Secchia*",
- in convenzione con i Comuni di Baiso, Casalgrande, Castellarano e Rubiera è stato promotore del progetto per la realizzazione della Ciclovia ER13 lungo la sponda reggiana del fiume Secchia nel tratto da Rubiera a Muraglione di Baiso,
- ha ottenuto l'ammissione in graduatoria finale della candidatura del *Progetto di recupero e valorizzazione del tratto modenese della Via Vandelli* sul PNRR,
- ha in corso di realizzazione il *Percorso ciclopedonale Diga di Fontanaluccia*;

CHE il potenziamento e l'integrazione della fruizione sostenibile ed in particolare ciclabile lungo il fiume Enza sono presenti nella programmazione strategica dell'Ente Parchi Emilia Centrale e la realizzazione di una "green way" lungo il fiume Enza è inserita tra le finalità e gli obiettivi gestionali nell'ambito del Piano Triennale di Tutela e Valorizzazione del Paesaggio naturale e seminaturale protetto Collina reggiana - Terre di Matilde;

CHE la disponibilità di un progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) è necessario per poter partecipare a qualsiasi bando di finanziamento nazionale (PNRR) o regionale (POR-Fesr o altri bandi sulla ciclabilità tra cui quelli collegati alla L.R. n 10/2017).

PRESO ATTO

CHE la Regione Emilia-Romagna ha approvato la L.R. n. 10 del 05 giugno 2017 *"Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità"*;

CHE i principi normativi recentemente assunti dalla Regione Emilia-Romagna in termini di sviluppo della mobilità sostenibile integrata sono stati declinati *"al fine di migliorare la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente nonché la salvaguardia del territorio e del paesaggio, nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile, promuove la ciclabilità urbana ed extraurbana, anche alimentata da energie rinnovabili e la realizzazione di una Rete delle ciclovie regionali ... integrata con le infrastrutture ed i servizi per la mobilità, in sicurezza ed in continuità sull'intero territorio regionale per l'attuazione del Sistema regionale della ciclabilità volto ad incrementare gli spostamenti a basso impatto ambientale e a ridurre nel contempo il tasso di motorizzazione della Regione con particolare riferimento ai veicoli a combustione"* ;

CONSTATATO

CHE in conseguenza della disamina sopra riportata i Comuni di Boretto, Brescello, Gattatico, Montecchio, Montechiarugolo, Parma, San Polo d'Enza, Sant'Ilario d'Enza, Traversetolo, Vetto, Canossa, Campegine, Bibbiano, Reggio Emilia e gli Enti di Gestione per i Parchi e la Biodiversità Emilia Centrale ed Emilia Occidentale ritengono strategico sviluppare un progetto condiviso per la realizzazione di un importante tratto della Ciclovia Regionale ER 11 che permetta la piena fruibilità dell'asta fluviale e delle aree protette in modo sostenibile nonché per offrire una valida alternativa all'uso di mezzi a motore per gli spostamenti casa/lavoro;

CONSIDERATO

CHE per poter sviluppare una prima proposta progettuale tecnicamente solida e concreta che abbia come obiettivo il rilievo dell'interesse sociale per la facilitazione della mobilità dolce sui territori coinvolti si rende necessario attivare una collaborazione amministrativa attraverso il presente accordo istituzionale ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990 e s.m.i.;

CHE la documentazione progettuale preliminare di fattibilità tecnico-economica sarà da sviluppare in coordinamento e concordanza con gli strumenti urbanistici comunali e dagli strumenti di pianificazione territoriale provinciali e regionali vigenti;

CONSIDERATO

CHE l'Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità Emilia Centrale - in considerazione della propria disponibilità finanziaria, della competenza territoriale finalizzata alla fruizione ciclabile lungo l'asta fluviale dei corpi idrici presenti nella Macroarea Emilia Centrale (Enza, Secchia e Panaro) - si rende disponibile alla gestione della procedura per lo sviluppo della progettazione di fattibilità tecnico-economica lungo l'asta del fiume Enza;

CHE i Comuni di Boretto, Brescello, Gattatico, Montecchio, Montechiarugolo, Parma, San Polo d'Enza, Sant'Ilario d'Enza, Traversetolo, Vetto, Canossa, Campegine, Bibbiano, Reggio Emilia e

l'Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità Emilia Occidentale, si dichiarano disponibili a delegare l'iter operativo all'Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità Emilia Centrale per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica in oggetto;

VISTI

I seguenti atti con cui le Amministrazioni in epigrafe hanno approvato contestualmente il presente accordo (ax art. 15 L. 241/1990 e s.m.i)

- Comune di _____, delibera di Giunta Comunale n. ____ del _____
- Comune di _____, delibera di Giunta Comunale n. ____ del _____
- Comune di _____, delibera di Giunta Comunale n. ____ del _____
- Comune di _____, delibera di Giunta Comunale n. ____ del _____
-
- Ente Parchi Emilia Occidentale, delibera di Comitato Esecutivo n. ____ del _____;
- Ente Parchi Emilia Centrale, delibera di Comitato Esecutivo n. ____ del _____;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 – Finalità / Oggetto

Con il presente accordo i comuni di Boretto, Brescello, Gattatico, Montecchio, Montechiarugolo, Parma, San Polo d'Enza, Sant'Ilario d'Enza, Traversetolo, Vetto, Canossa, Campegine, Bibbiano, Reggio Emilia e gli Enti di Gestione per i Parchi e la Biodiversità Emilia Occidentale ed Emilia Centrale attivano, ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990 e s.m.i., una collaborazione per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) della ciclabile del fiume Enza ER 11 da Boretto a Vetto d'Enza e affidano all'Ente Parchi Emilia-Centrale le funzioni di gestione delle attività la redazione di tale progettazione.

Art. 2 - Impegni dei Comuni

I Comuni e gli Enti sottoscrittori si impegnano a co finanziare i costi per la redazione del PFTE così come riportato al successivo art. 4 e demandano all'Ente di Gestione le funzioni di gestione di tale attività compresa la procedura per l'individuazione del soggetto competente esterno all'Ente a cui affidare i servizi tecnici progettuali.

I Comuni e gli Enti sottoscrittori si impegnano ad adottare l'atto formale di approvazione della spesa e successivamente ad approvare il progetto di fattibilità tecnico-economica per la parte di propria afferenza territoriale previa condivisione della soluzione proposta con l'obiettivo di ottenere dei fondi europei, nazionali o regionali e dare prosieguo allo sviluppo progettuale.

Art. 3 - Impegni dell'Ente Parchi Emilia Centrale

L'Ente Parchi Emilia Centrale si impegna ad assolvere le procedure necessarie alla individuazione del fornitore dei servizi esterno a cui affidare la redazione del PFTE e di prevedere, durante la progettazione, una verifica delle proposte tecnico-economiche con ciascuno dei Comuni e degli Enti sottoscrittori.

consegnando ai Comuni e all'Ente Parchi Emilia Occidentale il progetto e la documentazione degli interventi programmati rendendo disponibili risorse umane, strutture e strumenti necessari alla realizzazione di tutte le varie fasi di avvio del progetto, al fine di agevolare quanto più possibile il raggiungimento degli obiettivi e delle comuni finalità territoriali.

Una volta concluse le procedure di gara d'appalto, l'Ente di Gestione dovrà poi provvedere al controllo e validazione della documentazione progettuale impegnandosi a fornire ai Comuni di Boretto, Brescello, Gattatico, Montecchio, Montechiarugolo, Parma, San Polo d'Enza, Sant'Ilario d'Enza, Tra-

versetolo, Vetto, Canossa, Campegine, Bibbiano, Reggio Emilia, la documentazione finale elaborata.

Art. 4 - Copertura finanziaria

Per procedere con l'avvio del PFTE per la realizzazione di una ciclovia del fiume Enza ER 11, sulla base di stime condivise tra le Parti, l'importo complessivo per la redazione della progettazione di fattibilità tecnico-economica ammonta alla somma omnicomprensiva di € 21.420,00 che viene suddivisa in parti uguali fra i sottoscrittori del presente Accordo istituzionale di seguito indicati:

Comune di Boretto
Comune di Brescello
Comune di Gattatico
Comune di Montecchio
Comune di Montechiarugolo
Comune di Parma
Comune di San Polo d'Enza
Comune di Sant'Ilario d'Enza
Comune di Traversetolo
Comune di Vetto d'Enza
Comune di Canossa
Comune di Campegine
Comune di Bibbiano
Comune di Reggio E.
Ente Parchi Emilia Occidentale
Ente Parchi Emilia Centrale

Le Amministrazioni firmatarie concordemente stabiliscono che le somme economiche sopra indicate a carico di ciascun aderente saranno rese disponibili sui rispettivi bilanci armonizzati secondo il cronoprogramma di esigibilità della spesa (ex D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.) di cui al presente atto.

I Comuni e gli Enti sottoscrittori si impegnano a liquidare la propria quota economica così come individuata nel presente articolo a seguito della presentazione della progettazione di fattibilità tecnico-economica, conforme alla normativa e validata, nonché a seguito di specifica richiesta da parte dell'Ente Parchi Emilia Centrale, entro 30 giorni dal ricevimento della richiesta.

Art. 6 - Durata

Il presente accordo decorre dalla data di sottoscrizione e terminerà a seguito dell'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica da parte di tutte le Amministrazioni firmatarie.

L'Ente Parchi Emilia Centrale si impegna produrre la progettazione di fattibilità tecnico-economica validata entro il periodo massimo di ___ mesi dalla data di stipula del presente Accordo.

Art. 7 - Forme di consultazione

Sarà cura dell'Ente Capofila, eventualmente su richiesta di uno o più delle Amministrazioni aderenti all'accordo, convocare appositi incontri per discutere delle questioni d'interesse collegate alla realizzazione del progetto.

Art. 8 - Responsabilità

Il mancato rispetto degli obblighi assunti con il presente accordo e/o con atti successivi che di esso costituiscano esecuzione e che sia produttivo di danni agli altri soggetti aderenti o a terzi, obbliga al risarcimento il soggetto che se ne renda responsabile.

Art. 9 - Controversie

Qualunque controversia che dovesse insorgere in merito alla esistenza, validità, efficacia ed inefficacia del presente Accordo, nonché della sua interpretazione, esecuzione che non possa essere risolta consensualmente, sarà demandata al Foro di Reggio Emilia.

Art. 10 - Proroga e Disposizioni Finali

Il presente accordo è redatto in originale informatico e conservato agli atti di ciascuna delle parti che lo stipulano. Il presente accordo viene siglato digitalmente ai sensi D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. (Codice dell'Amministrazione Digitale) e norme ad esso collegate.

Per tutto quanto non espressamente stabilito nel presente accordo si farà riferimento alle disposizioni del Codice Civile e alle altre norme applicabili in materia di Pubbliche Amministrazioni.

Art. 11 - Registrazione e spese relative

Il presente atto è esente da registrazione in quanto rientrante in un procedimento amministrativo che mira alla realizzazione di un interesse pubblico secondo quanto previsto dalla Tabella Art 3, lett. a), del D.P.R. 26/04/1986 n. 131 e s.m.i.

Il presente atto sarà registrato solo in caso d'uso, ai sensi del D.P.R. 26/10/1972, n. 634 e s.m.i., a cura e spese della parte richiedente.

Il presente accordo è esente da bollo ai sensi della Tabella Art. 16 del D.P.R. 26/10/1972, n. 642 e s.m.i.

Comune di _____

Comune di _____

Comune di _____

Comune di _____

.....

Ente Parchi Emilia Occidentale _____

Ente Parchi Emilia Centrale _____

Originale firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s,m,i, e norme ad esso collegate