

Proponente: 53.E
Proposta: 2023/1069
del 22/06/2023



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1105
del 22/06/2023

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE 2018-2020. 2°
STRALCIO.
SERVIZIO RELATIVO A "PROGETTO DI FATTIBILITÀ PER LA
RIQUALIFICAZIONE E MODERAZIONE DEL TRAFFICO DEGLI ASSI
VIABILISTICI DI INGRESSO IN CITTÀ - PROGETTO 8. PROROGA
TERMINI CONTRATTUALI

Oggetto : FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE 2018-2020. 2° STRALCIO.

SERVIZIO RELATIVO A “PROGETTO DI FATTIBILITÀ PER LA RIQUALIFICAZIONE E MODERAZIONE DEL TRAFFICO DEGLI ASSI VIABILISTICI DI INGRESSO IN CITTÀ - PROGETTO 8. PROROGA TERMINI CONTRATTUALI

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' URBANA

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 74 del 17/04/2023 con cui è stata approvata la VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2023-2025 e i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/1/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/1/2023;
- il decreto del Sindaco, PG nr. 174336 del 29/10/2020, con cui è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente Area sviluppo territoriale, compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio mobilità urbana.

Considerato che :

L'Amministrazione Comunale è demandata all'affidamento di prestazioni relative ai progetti approvati con Decreto Direttoriale del Ministero dei Trasporti n. U.0017847 del 16/12/2020 finanziati con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, n. 594 del 23/12/2019 che ha disposto la ripartizione del “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate” agli Enti beneficiari.

Richiamati inoltre:

- l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., che ha istituito il "*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*";
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - (MIT) - n. 171 del 10/5/2019 che ha disposto la ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate;
- il Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8/8/2019 che disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse;
- la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 181 del 05/11/2019 con cui il Comune di Reggio Emilia, ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 171 del 10/05/2019 per progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS;
- il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 594 del 23 dicembre 2019, che assegna al Comune di Reggio Emilia risorse per il complessivo importo di € 268.000,00;
- il provvedimento del Direttore Generale nr. 17847 del 16/12/2020 (acquisito agli atti con PG 219533 del 23/12/2020), con cui il MIT ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia per complessivi € 268.000,00 ripartiti in 8 progetti tra cui il progetto n. 3 "*Progetto di fattibilità di una APP unica dei servizi di mobilità locale*", CUP J81B20000390001 - Codice Identificativo Gara : Z953445500 - con il quale l'Amministrazione intende avviare lo studio di fattibilità di una App unica dei Servizi di Mobilità Locale con un focus specifico sulla ciclabilità di Reggio Emilia.

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento arch. Paolo Gandolfi:

- prima di procedere con affidamento diretto del servizio in parola, nel rispetto dei principi generali di cui all'art. 30, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e di quanto prescritto dalle linee guida ANAC n. 4, ha provveduto ad effettuare un'indagine di mercato, volta a garantire la congruità del prezzo, a seguito della quale è stata attivata la Trattativa diretta nr. 2027419 con l'operatore economico **SDG -STEER Davies Gleave Limited** – P. Iva 0196462120316/02/2022, tramite il portale MEPA di Consip, nella iniziativa "SERVIZI" nella categoria "Servizi professionali, architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione e catasto stradale e della segnaletica", alla quale l'operatore economico ha risposto nei tempi richiesti, offrendo un ribasso del 2/% rispetto all'importo posto a base di gara
- con determinazione dirigenziale RUD 165 del 24/2/2022, è stato affidato alla società SDG – Steer Davies Gleave Ltd. con sede in Bologna, via Marsala, 36 - P.I. 01964621203 il servizio di '*Progetto di fattibilità per la riqualificazione e moderazione del traffico degli assi viabilistici in ingresso in città CIG: ZCB34D23ED CUP: J87H20001750001*' per un importo complessivo pari a € 39.200,00 (IVA e oneri inclusi).

Precisato che :

- l'operatore economico SDG -STEER Davies Gleave Limited, con comunicazione agli atti PG 2022/297697 del 21/12/2022, in ragione della elevata complessità del servizio da svolgere e considerato il ritardo nell'avvio delle attività non dipendente da loro, ha richiesto una proroga di 180 giorni, concessa dall'Amministrazione comunale con comunicazione in atti PG 298728 del 22/12/2022.

Preso atto della richiesta ricevuta via PEC con PG 161936 del 22/6/2023, agli atti, di un'ulteriore proroga da parte di SDG -STEER Davies Gleave Limited, motivata da ulteriori richieste di approfondimento ricevute dalla Committenza.

Ritenuto di poter accogliere tale richiesta, si concede a parità di condizioni contrattuali che le tempistiche siano prorogate di ulteriori 90 giorni (data finale contratto 23.09.2023) rimodulando i termini di consegna degli elaborati finali e conseguentemente i termini di fatturazione del saldo, mantenendo valido per tutto il resto il contratto originale in essere.

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs 50/2016;
- la L.120/2020;
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti per le parti tuttora in vigore;
- l'art. 14, Sez. A, Capo II, del Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi "Competenze e responsabilità dirigenziali".

DETERMINA

1. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di approvare la richiesta di proroga (in atti PG 161936 del 22/6/2023) di ulteriori 90 giorni del contratto in essere con l'operatore economico SDG -STEER Davies Gleave Limited, con sede in Bologna, via Marsala, 36 - P.I. 01964621203, stabilendo così che la data finale di chiusura del contratto sarà il 23/09/2023.

Il Dirigente

Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.