

Proponente: 53.E
Proposta: 2023/1087

del 26/06/2023



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 664

del 27/06/2023

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: FORNITURA E POSA DI IMPIANTI CONTROLLO CIRCOLAZIONE
ALL'INTERNO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL COMUNE
DI REGGIO EMILIA - APPROVAZIONE DOCUMENTAZIONE DI GARA
- DETERMINAZIONE A CONTRARRE

OGGETTO: FORNITURA E POSA DI IMPIANTI CONTROLLO CIRCOLAZIONE ALL'INTERNO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA - APPROVAZIONE DOCUMENTAZIONE DI GARA - DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/01/2023;
- La deliberazione di giunta comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente Area sviluppo territoriale, compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio mobilità urbana;
- la Deliberazione Consiglio Comunale n. 74 del 17/04/2023 con la quale è stata approvata la variazione al bilancio di previsione finanziario 2023-2025 e relativi allegati, tra i quali è ricompreso l'aggiornamento al Programma Biennale degli acquisti di Forniture e Servizi 2023-2024. documento nel quale sono incluse le previsioni relative al prestito in oggetto (articolo 203 del T.U.E.L.) per il finanziamento della "FORNITURA E POSA DI IMPIANTI CONTROLLO CIRCOLAZIONE ALL'INTERNO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA", importo complessivo dell'intervento pari ad € 810.335,00, finanziato per € 500.000,00 tramite Mutuo e per € 310.335,00 tramite risorse regionali;
- il decreto del Sindaco, PG nr. 174336 del 29/10/2020, con cui è stato attribuito all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della Struttura di Policy Mobilità Sostenibile;

Visto che:

- il Decreto direttoriale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) RINDEC-2019-207 del 27 dicembre 2019 (decreto n. 207/2019) ha assegnato alle Regioni del Bacino padano le risorse previste dal DPCM 28 novembre 2018, istituendo un programma di finanziamento volto a promuovere il miglioramento dei servizi di trasporto pubblico locale e conseguentemente la qualità dell'aria nei territori delle Regioni assegnatarie;

- il decreto direttoriale del MATTM m_amte.MATTM_CLEA REGISTRO DECRETI.R.0000371 del 30/11/2020 modifica ed integra il decreto 207/2019, ammesso alla registrazione dal competente Ufficio di controllo della Corte dei conti il 12 dicembre 2020 con il n.3636 e pertanto pienamente efficace;

- il decreto n. 207/2019 prevede il finanziamento, con le relative procedure e modalità, per attuare interventi di diffusione di veicoli a basse e/o nulle emissioni nel trasporto pubblico locale e interventi finalizzati al controllo automatico delle restrizioni alla circolazione introdotte dai piani regionali di qualità dell'aria;

- il medesimo decreto prevede altresì che le Regioni del Bacino Padano presentino al MATTM un progetto predisposto secondo le finalità dallo stesso definite, che illustri i singoli interventi da attuare tra quelli previsti all'art.4 del medesimo decreto, descriva analiticamente i relativi costi da sostenere, anche con riferimento alle forniture di beni, e contenga un cronoprogramma avente ad oggetto la realizzazione degli interventi, la ripartizione annuale delle spese ad essi relative e le tempistiche di presentazione delle rendicontazioni;

- il progetto regionale è articolato in due sub-progetti: "Impianti controllo circolazione" relativo agli interventi di cui all'art. 4 comma 1, lettera f del decreto direttoriale RINDEC-2019-207 del 27 dicembre 2019 (decreto n. 207/2019) e "Veicoli per il trasporto pubblico locale" relativo agli interventi di cui all'art.4, comma 1, lett., b), c), d) del citato decreto;

- il "Progetto della Regione Emilia-Romagna" relativo all'acquisto e posa in opera di impianti per il controllo della circolazione dei veicoli è costituito dall'insieme delle proposte pervenute da parte dei Comuni superiori a 30.000 abitanti e delle Agenzie per la mobilità, approvato con Deliberazione di Giunta regionale n. 787 del 29 giugno 2020 avente per oggetto "Decreto Ministero ambiente Rindec-2019-0000207 del 27.12.2019 - riparto ai territori e definizione del progetto regionale di acquisto veicoli tpl e impianti di controllo circolazione", che assegna al complessivo progetto risorse pari ad € 3.517.672,41 a valere sul finanziamento in oggetto;

- la Regione con Delibera della Giunta n.787 del 29 giugno 2020 ha ripartito ai territori le risorse di cui al decreto n. 207/2019 assegnando al Comune di Reggio Emilia per il sub-progetto "Impianti controllo circolazione" € 310.355,05;

- la Delibera della Giunta n.787 del 29 giugno 2020, la Regione, relativamente al sub progetto impianti di Controllo Circolazione, ha acquisito il CUP_E49H20000210004 e ha stabilito che lo stesso dovrà essere utilizzato dai soggetti attuatori degli interventi ai fini della realizzazione dei medesimi;

- la Regione con comunicazione PG/2020/0077217 del 27/04/2020 chiedeva a ciascun Comune interessato di predisporre e inviare relativamente al sub progetto IMPIANTI CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE il proprio piano di investimento;

- Il Comune di Reggio Emilia ha inviato con comunicazione PG 2020/86713 il proprio piano di investimento;

- a seguito dei monitoraggi semestrali, il Comune di Reggio Emilia ha inviato alla Regione PG/2021/0134877 del 14/06/2021 la revisione del piano di investimento che, pur non variando l'importo complessivo del Quadro Economico, prevedeva di concentrare il progetto sull'ampliamento della ZTL con valenza ambientale e sulla modifica delle regole di accesso al centro storico con conseguente revisione dei software di gestione;

- Tale variazione è stata comunicata dalla Regione al Ministero con lettera inviata il 05/11/2021 ricevuta per conoscenza dal Comune di Reggio Emilia con PG 0254291 del 23/11/2021

Richiamato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile adottato con Delibera di Giunta I.D. n. 79 del 11/04/2019 che prevede di estendere la Zona a traffico limitato a tutto il centro storico consentendo l'accesso alla ZTL del centro ai soli veicoli LEV-ZEV, per creare un "Ecoesagono" del centro storico, con evidenti benefici ambientali, soprattutto in termini di riduzione delle polveri e dell'inquinamento acustico.

Considerato che:

- l'Amministrazione intende proteggere le aree pedonali dai flussi di veicoli privati, al fine di tutelare la qualità architettonica e ambientali di aree di particolare pregio all'interno della ZTL;
- attraverso l'installazione di un nuovo sistema per il controllo e il rilevamento automatico degli accessi alla Zona a Traffico limitato e attraverso l'installazione di elementi dissuasori si intende ottenere un forte risanamento ambientale dell'area del centro storico e regolare i flussi veicolari all'interno della nuova Zona a traffico limitato, creando dei percorsi protetti nei quali non sia consentita, o quantomeno fortemente limitato, la circolazione di veicoli motorizzati privati.
- il progetto è stato previsto nel Piano Esecutivo di Gestione – Esercizio Finanziario 2023 – e assegnato al Servizio Mobilità Urbana con il Codice Progetto V_19801, finanziato al 61,7% con risorse proprie di bilancio e al 38,3% da Risorse Regionali;

Richiamate:

- la Deliberazione di Giunta comunale ID n. 95 del 04/05/2023 con la quale è stata approvata la documentazione tecnica relativa alla "FORNITURA E POSA DI IMPIANTI CONTROLLO CIRCOLAZIONE ALL'INTERNO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA", nell'ambito del progetto denominato "Interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS", Codice CUP E49H20000210004, e il relativo quadro economico per l'importo complessivo di € 810.335,00 finanziati per € 310.335,00 con contributo regionale, e per € 500.000,00 con Mutuo da contrarre con Cassa Depositi e Prestiti, come risulta in parte Entrata del Bilancio di Previsione 2023 al capitolo 9742/10 "Contributo Regionale RER per interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS: completamento ecoesagono ZTL" per quanto riguarda il contributo regionale, e al capitolo 10723 "MUTUI CASSA DEPOSITI E PRESTITI e altri ISTITUTI" per quanto riguarda il mutuo, cui corrispondono i relativi stanziamenti di spesa nel Bilancio di Previsione 2023-25 ai seguenti Capitoli del PEG 2023:
 - **per € 310.335,00 al Cap. 40003/39** "*Interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS: completamento ecoesagono ZTL (quota fin. contributo regionale) vegg cap E 9742/10*", Missione 10, Programma 05, Titolo 2, Codice Piano dei Conti U.2.02.01.09.012, - Codice Obiettivo V_19801, - **CODICE CUP E49H200002100044, Codice Finanziamento RE_LIMCIRC;**
 - **per € 500.000,00 al Cap. 40003/32** "*Interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS: completamento ecoesagono ZTL (quota fin. mutuo)*", Missione 10, Programma 05, Titolo 2, Codice Piano dei Conti U.2.02.01.09.012 - Codice Obiettivo V_19801, - **CODICE CUP E49H200002100044, Codice Finanziamento 6X_IMP_TRF;**
- la Determinazione Dirigenziale R.U.D. n. 478 del 11/05/2023 con la quali il Servizio Finanziario, sulla base delle disposizioni contenute nella sopraccitata Deliberazione G.M. 95/2023, ha adottato apposita determina a contrarre disponendo di porre in essere tutte le attività finalizzate alla formalizzazione del contratto di prestito con la CDP S.p.A., al fine di procurare le risorse finanziarie per l'importo di € 500.000,00, necessarie alla fornitura in oggetto, nonché di procedere, successivamente alla contrazione del finanziamento, a tutte le operazioni conseguenti al suo perfezionamento;
- la Determinazione Dirigenziale R.U.D. n. 646 del 23/06/2023 del Servizio Finanziario con la quale, a seguito del perfezionamento del contratto di mutuo, trasmesso in originale controfirmato tramite PEC, assunta agli atti con P.G. n.°162501 del 22-06-2023, si sono effettuate le seguenti operazioni contabili:

- accertamento come da contratto con la Cassa Depositi e Prestiti Spa della somma di € 500.000,00 con imputazione al Titolo 6°, Tipologia 300, codice del piano dei conti integrato: E. 6.03.01.04.003 "Accensione mutui ed altri finanziamenti a medio e lungo termine da Cassa Depositi e Prestiti - SpA" del Bilancio 2023, sul capitolo 10723 del P.E.G. 2023 denominato "Mutui Cassa Depositi e Prestiti e altri Istituti", Codice Finanziamento 6X_IMP_TRF, Codice Obiettivo 2023_PD_3907;
- accertamento, ai sensi dei principi contabili Allegato n. 4/2 al D.Lgs 118/2011, della somma di € 500.000,00 con imputazione al titolo 5°, tipologia 400, codice del piano dei conti integrato: E.5.04.07.01.001 "Prelievi da depositi bancari" del Bilancio 2023, sul capitolo 9702, del P.E.G. 2023" denominato "Operazioni per la gestione prestiti Cassa DD.PP.secondo i principi contabili", Codice Finanziamento 6X_IMP_TRF, Codice Obiettivo 2023_PD_3907;
- impegno della somma di € 500.000,00 con imputazione alla Missione 01, Programma 03, Titolo 3°, codice del piano dei conti integrato: U. 3.04.07.01.001 "Versamenti a depositi bancari" del Bilancio 2023, sul Capitolo 46601, denominato "Operazioni di gestione per versamenti proventi prestito in deposito Cassa Depositi e Prestiti SpA", Codice Finanziamento 6X_IMP_TRF, Codice Obiettivo 2023_PD_3907, e di disporre il relativo mandato di pagamento di € 500.000,00 in quietanza di entrata sul bilancio comunale, al Titolo 6°, Tipologia 300, codice del piano dei conti integrato: E. 6.03.01.04.003 del Bilancio 2023, sul Capitolo 10723 del PEG 2023 denominato "Mutui Cassa Depositi e Prestiti e altri Istituti", emettendo di conseguenza per l'importo del mandato, la relativa reversale di incasso.

Richiamati:

- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016, il quale dispone che prima dell'avvio dell'affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 192, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il quale dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita Determinazione del Responsabile del procedimento di spesa indicante l'importo presunto dell'appalto, il fine che con il contratto si intende perseguire, l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali, le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base.

Atteso che:

- per i servizi in oggetto non sono attualmente attive Convenzioni Quadro CONSIP ed INTERCENTER alle quali poter eventualmente aderire ai sensi dell'articolo 24, comma 6, della L. n. 448/2001 per la specifica tipologia della fornitura oggetto del presente atto;
- i servizi in oggetto non sono tra quelli elencati nell'articolo 1 del D.P.C.M. del 24/12/2015;

Preso atto che:

- l'appalto ha per oggetto la fornitura e la posa in opera di un sistema per il controllo ed il rilevamento automatico degli accessi alla Zona a Traffico Limitato del centro storico di Reggio Emilia e di elementi dissuasori finalizzati al corretto funzionamento dei varchi di controllo della ZTL e delle aree pedonali, anche per impedirne l'attraversamento da parte di veicoli motorizzati.

- oltre alla fornitura di tutti gli apparati comprensivo di relativo collaudo, l'appalto prevede anche le opere di connessione alla rete elettrica e dati, tutte le opere murarie accessorie e la garanzia di tutta l'apparecchiatura per almeno 24 mesi.
- i sistemi oggetto di fornitura dovranno essere forniti nelle modalità e con le caratteristiche tecniche di cui agli Elaborati Tecnici che vengono allegati al Capitolato Speciale d'Appalto per farne parte integrante e sostanziale (**Allegato_1**) allegato al presente atto, di cui costituisce parte integrante, non pubblicabile al fine di tutelare la segretezza della procedura di gara prima dell'avvio della procedura stessa;
- è inclusa nel presente appalto la formazione e l'assistenza del personale, all'uso di tutte le attrezzature e software necessari al loro funzionamento, nonché l'assistenza per la richiesta di autorizzazione al Ministero relativamente al sistema di controllo degli accessi alla ZTL;

Preso atto che:

- attualmente sono presenti n. 9 (nove) varchi di controllo degli accessi che sono attualmente gestiti dalla Polizia Locale e dal soggetto gestore del servizio di gestione della sosta per il Comune di Reggio Emilia (Consorzio TEA);
- il sistema di rilevazione transiti avviene in modalità "free run", senza l'utilizzo di spire induttive o altri trigger esterni per il rilevamento dei transiti stessi, ovvero il sistema rileva automaticamente i veicoli in transito attraverso l'analisi video delle immagini acquisite. La telecamera monitora una corsia di transito fino 4 metri di ampiezza di carreggiata senza restringimenti e canalizzazioni ausiliarie.
- il sistema centrale di controllo attualmente installato è la soluzione software SRIWeb®_Enterprise;
- sono presenti n. 18 (diciotto) dissuasori mobili all'interno della zona a traffico limitato di Reggio Emilia, gestiti dal software VEDRA 2.0-dissuasori;

Considerato che la fornitura e posa di impianti controllo circolazione all'interno della zona a traffico limitato del Comune di Reggio Emilia prevede l'installazione di sistemi di controllo degli accessi ed elementi dissuasori come meglio specificato, in termini qualitativi e quantitativi, nel capitolato speciale d'appalto (**Allegato_1**) allegato al presente atto, di cui costituisce parte integrante, non pubblicabile al fine di tutelare la segretezza della procedura di gara prima dell'avvio della procedura stessa;

Valutato che:

- il sistema dei nuovi varchi in ingresso, uscita e controllo delle corsie preferenziali del trasporto pubblico dovrà integrarsi con i 9 varchi elettronici, n. 1 varco di corsia preferenziali (Piazzale Marconi) ed una centrale operativa software denominata "SRI-Web Enterprise", attualmente esistenti;
- tutti i varchi dovranno essere connessi alla stessa centrale operativa;
- data la presenza di altri 18 (diciotto) dissuasori mobili all'interno della zona a traffico limitato di Reggio Emilia, i nuovi dissuasori mobili dovranno essere gestiti dal medesimo software di gestione dei dissuasori mobili esistenti;

Considerato che, il Responsabile Unico del Procedimento, Arch. Paolo Gandolfi, Dirigente del Servizio mobilità Urbana del Comune di Reggio Emilia, in ragione della natura non complessa delle lavorazioni da realizzare, nonché della semplicità di programmazione ed organizzazione delle stesse, ha redatto i seguenti elaborati:

- Quadro Economico, Elenco Prezzi e Computo Metrico Estimativo
- Cronoprogramma
- Capitolato speciale d'appalto con Allegati
- Modello OEV

Preso atto che:

- il RUP ha stimato l'importo della fornitura e posa per complessivi € 810.335,00 iva incl.;
- Il RUP ha stimato la manodopera inferiore al 15% dell'importo complessivo;
- l'oggetto dell'affidamento, il valore economico e le clausole ritenute essenziali si evincono dai documenti facenti parte del Capitolato speciale d'Appalto

Considerato che il quadro economico della fornitura e posa in argomento per complessivi € 810.335 (IVA inclusa) è il seguente:

QUADRO ECONOMICO IMPIANTI DI CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE ZTL	
FORNITURE E POSA IN APPALTO	
Fornitura e posa di varchi ZTL compresa di assistenza opere murarie, allacciamenti alla fornitura elettrica e software per la gestione	€ 544.320,00
Fornitura e posa di dissuasori automatici	€ 37.289,52
Assistenza opere murarie per installazione dissuasori automatici	€ 10.696,62
Allacciamento alla fornitura elettrica dissuasori automatici	€ 2.970,00
Fornitura e posa di dissuasori semi-automatici compresa la segnaletica verticale	€ 32.280,00
Assistenza opere murarie per installazione dissuasori semi-automatici	€ 10.231,79
TOTALE FORNITURA E POSA IN APPALTO (A)	€ 637.787,93
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA (22%)	€ 140.313,35
Imprevisti - lavori in economia compresa IVA 22%	€ 19.102,96
contributo ANAC	€ 375,00
Incentivo	€ 12.755,76
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	€ 172.547,07
TOTALE (A+B)	€ 810.335,00

Dato atto che:

- in considerazione delle caratteristiche tecniche dell'intervento, non vi siano i presupposti per la suddivisione dell'appalto in lotti funzionali e/o prestazionali - come prescritto dall'art. 51 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. - in quanto non sono presenti requisiti di autonoma funzionalità, indispensabili per effettuare tale divisione;
- nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., e dell'art. 192 del D. lgs. 267/2000, la presente determinazione acquista valenza di determinazione a contrarre;
- il C.I.G. (Codice identificativo di Gara) verrà assunto in collaborazione con il Servizio Appalti e Contratti e riportato nel relativo Bando di Gara, come da art. 4 comma 1,

lett. b) del vigente Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 53 del 15/03/2021 ed in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3, L. n. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010, convertito in L. n. 217/2010;

- il contributo previsto dalla Deliberazione dell'Autorità di Vigilanza dei contratti pubblici n. 621 del 20/12/2022 (pubb. G.U. n. 58 del 09/03/2023) concernente l'attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della L. n. 266 del 23/12/2005 per l'anno 2023, ammonta ad € 375,00;
- i documenti DURC saranno recepiti a cura del Responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 2 della L. n. 266/2002, al momento dell'individuazione dell'aggiudicatario della procedura di affidamento ad esso e verificato durante tutte le fasi di vigenza contrattuale;
- l'affidamento è soggetto agli obblighi di pubblicazione sul sito web dell'Amministrazione e di trasmissione di dati all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, ai sensi dell'art. 1, comma 32, della L. n. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione".
- trattandosi di fornitura e posa con prestazione secondaria di opere civili che rientrano in una delle attività a maggior rischio di infiltrazione mafiosa di cui al comma 53 dell'art. 1 della legge 6 novembre 2012 n. 190 il concorrente limitatamente alla prestazione secondaria relativa alla opere civili dovrà essere iscritto o aver presentato domanda di iscrizione nella White List presso la Prefettura competente per territorio;
- l'appalto è inserito al CUI n. F00145920351202300018 del programma biennale acquisizione di forniture e servizi 2023-2025 con il CPV principale 34923000-3 attrezzature per il controllo stradale

Ritenuto per le ragioni espresse in narrativa:

1. di indire, per le motivazioni espresse in premessa, una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. per l'individuazione del contraente cui affidare il servizio di fornitura e posa oggetto del presente provvedimento, pur considerati i limiti tecnologici determinati dalla necessità di integrare il sistema di controllo attuale degli accessi alla ZTL con la nuova fornitura;
2. di considerare più trasparente offrire al mercato, per il sistema di controllo elettronico degli accessi, ogni valutazione in merito alla praticabilità di soluzioni tecnologiche che rendano possibile quanto sopra, compresa l'eventuale sostituzione degli apparati di controllo degli accessi esistenti (quantitativamente inferiori a quelli da acquistarsi) misura necessaria a garantire la predetta integrazione;
3. di stabilire che l'individuazione del contraente cui affidare il servizio in oggetto avverrà mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del migliore rapporto qualità-prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016, in conformità ai criteri fissati dal documento OEV (**Allegato_2**), allegato al presente atto, di cui costituisce parte integrante, non pubblicabile al fine di tutelare la segretezza della procedura di gara prima dell'avvio della procedura stessa;

4. che la presente determinazione acquisti valenza di “determinazione a contrarre”, ai sensi dell'art. 32, comma 2, lett. A), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;

Atteso che, sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

Richiamata la deliberazione n. 143 del 27/12/2012 del CIPE – Comitato Interministeriale per la programmazione Economica – in attuazione della legge 144/1991 e dell'art. 11, commi 1 e 2 della legge n. 3/2003 “Disposizioni ordinamentali in materia di Pubblica Amministrazione”, in base alla quale all'investimento in oggetto è stato attribuito il codice **CUP E49H20000210004**;

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/00 ed in particolare gli artt. 107, 151, co. 4, 163, 183 e 192;
- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 81/2008 e, in particolare, il comma 6 dell'art. 26;
- l'art. 26 della Legge n.488/1999; - lo Statuto comunale;
- il Regolamento comunale di Contabilità;
- il Regolamento comunale per la disciplina dei contratti;
- il Regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- il Regolamento comunale per la ripartizione del fondo incentivante “Funzioni Tecniche”.

Viste le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. n. 50/2016 recanti “Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici” approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 1097 del 26/10/2016; aggiornate al D.Lgs. 19/04/2017 n. 56 con Delibera del Consiglio dell'Autorità n. 206 del 01/03/2018; aggiornate con Delibera n. 636 del 10/07/2019

DETERMINA

1. di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
2. di indire una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i. per l'individuazione del contraente cui affidare il servizio di fornitura e posa di impianti controllo circolazione all'interno della zona a traffico limitato del Comune di Reggio Emilia;
3. di stabilire che il servizio verrà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa al concorrente che avrà conseguito il miglior punteggio, individuata sulla base del migliore rapporto qualità-prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016, all'esito della procedura di gara condotta secondo i criteri menzionati in premessa, rimanendo salva la valutazione della congruità delle offerte ai sensi dell' art. 97, commi 1 e 6 ultima parte, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
4. di demandare l'esame delle offerte e della documentazione di gara ad un apposita Commissione nominata ai sensi dell'art. 77 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e del vigente Regolamento comunale per la disciplina dei contratti;
5. di approvare, quali documenti di gara, costituenti parti integranti e sostanziali del presente atto, non pubblicabili al fine di tutelare la segretezza della procedura di gara, i seguenti Allegati:

- Capitolato speciale d'appalto con Allegati (Allegato 1)
 - Modello OEV (Allegato 2)
 - Quadro Economico, Elenco Prezzi e Computo Metrico Estimativo (Allegato 3)
 - Cronoprogramma (Allegato 4)
6. di prendere atto del seguente Quadro Economico, già approvato con la sopracitata Deliberazione di Giunta comunale ID n. 95 del 04/05/202 :

QUADRO ECONOMICO IMPIANTI DI CONTROLLO DELLA CIRCOLAZIONE ZTL	
FORNITURE E POSA IN APPALTO	
Fornitura e posa di varchi ZTL compresa di assistenza opere murarie, allacciamenti alla fornitura elettrica e software per la gestione	€ 544.320,00
Fornitura e posa di dissuasori automatici	€ 37.289,52
Assistenza opere murarie per installazione dissuasori automatici	€ 10.696,62
Allacciamento alla fornitura elettrica dissuasori automatici	€ 2.970,00
Fornitura e posa di dissuasori semi-automatici compresa la segnaletica verticale	€ 32.280,00
Assistenza opere murarie per installazione dissuasori semi-automatici	€ 10.231,79
TOTALE FORNITURA E POSA IN APPALTO (A)	€ 637.787,93
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA (22%)	€ 140.313,35
Imprevisti - lavori in economia compresa IVA 22%	€ 19.102,96
contributo ANAC	€ 375,00
Incentivo	€ 12.755,76
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	€ 172.547,07
TOTALE (A+B)	€ 810.335,00

7. di accertare l'entrata di € 310.335,00 al Titolo 4°, codice del piano dei conti integrato 4.02.01.02.001 del Bilancio 2023-2025, annualità 2023, al capitolo **9742/10** del P.E.G. 2023, denominato "Contributo Regionale RER per interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS: completamento ecoesagono ZTL (vegg cap 40003/39)", codice prodotto V_19801 "Interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS", centro di costo 0295, Codice Finanziamento RE_LIMCIRC, Codice CUP E49H20000210004;
8. di impegnare la somma complessiva di € 810.335,00 in questo modo:
- quanto a € 500.000,00 con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 2, codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2023-2025 annualità 2023, al capitolo **40003/32** del P.E.G. 2023, denominato "Interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS: completamento ecoesagono ZTL (quota fin. mutuo)", codice prodotto V_19801 "Interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS", centro di costo 0295, Codice Finanziamento 6X_IMP_TRF, Codice CUP E49H20000210004, codice Modalità di gestione Conto annuale 002,

non rilevante per la contabilità ambientale, finanziato con **Mutuo contratto posizione n. 6217059**;

- quanto a € 310.335,00 con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 2, *codice del piano dei conti integrato* 2.02.01.09.012 del Bilancio 2023-2025 annualità 2023, al capitolo **40003/39** del P.E.G. 2023, denominato “Interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS: completamento ecoesagono ZTL (quota fin. contributo regionale) vegg cap E 9742/10”, codice prodotto V_19801 “Interventi di regolazione del traffico connessi al PUMS”, centro di costo 0295, Codice Finanziamento RE_LIMCIRC, Codice CUP E49H20000210004, codice Modalità di gestione Conto annuale 002, non rilevante per la contabilità ambientale;
9. di delegare il Dirigente del Servizio Appalti e Contratti ad assumere il ruolo di Responsabile di Procedimento sino alla dichiarazione di efficacia dell'aggiudicazione, in conformità al vigente Regolamento dei contratti;
 10. di stabilire che il C.I.G. (Codice identificativo di Gara) verrà assunto in collaborazione con il Servizio Appalti e Contratti e riportato nel relativo Bando di Gara, come da art. 4 comma 1, lett. b) del vigente Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 53 del 15/03/2021;
 11. di prendere atto che all'investimento in oggetto è stato attribuito il codice CUP E49H20000210004;
 12. di nominare, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento in oggetto, come individuato dagli strumenti di programmazione dell'Ente, da ultimo nell'aggiornamento del Programma Biennale degli acquisti di forniture e servizi 2023/2024 approvato con Delibera C.C. n. 74 del 17/04/2023, nonché di Dirigente con responsabilità di coordinamento dell'AREA SVILUPPO TERRITORIALE e Dirigente del Servizio Mobilità Urbana:
 - Direttore di Esecuzione del Contratto (DEC) il p.i. Giuseppe Beltrami, dipendente a tempo indeterminato, assegnato al Servizio Cura della Città, con qualifica di Funzionario direttivo tecnico (D4);
 - assistente del DEC l'ing. Alberto Merigo, dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, assegnato al Servizio Mobilità Urbana, con qualifica di Funzionario Tecnico (D1);
 13. di disporre la trasmissione del presente atto al Servizio Appalti e Contratti per gli adempimenti relativi alla procedura di gara;
 14. di disporre l'invio alla Ragioneria comunale per le procedure di cui all'art. 183, comma 7, del D.Lgs. n. 267/2000

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
MOBILITA' URBANA
ARCH. PAOLO GANDOLFI