

Proponente: 53.E
Proposta: 2023/1270

del 25/07/2023



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1273

del 25/07/2023

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE 2018-2020.
RISORSE REINTEGRATE 2019 E RESIDUI TRIENNIO 2018-2020.
SERVIZIO RELATIVO AL "PROGETTO DI FATTIBILITÀ PER LO
SVILUPPO DELLA SHARING MOBILITY - CAR SHARING DI
QUARTIERE". PROGETTO 2. PROROGA DEI TERMINI
CONTRATTUALI.

**Oggetto : FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE 2018-2020.
RISORSE REINTEGRATE 2019 E RESIDUI TRIENNIO 2018-2020.
SERVIZIO RELATIVO AL “PROGETTO DI FATTIBILITÀ PER LO
SVILUPPO DELLA SHARING MOBILITY - CAR SHARING DI
QUARTIERE”.
PROGETTO 2. PROROGA DEI TERMINI CONTRATTUALI.**

IL DIRIGENTE del Servizio MOBILITA' URBANA

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 74 del 17/04/2023 con cui è stata approvata la VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2023-2025 e i relativi allegati ;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell’art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/1/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/1/2023;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all’Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell’ente Area sviluppo territoriale, compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stato attribuita all’Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del “Servizio Mobilità Urbana”;
- la Determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell’Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.

Dato atto che :

- l’Amministrazione Comunale è demandata all’affidamento di prestazioni di servizi relative ai progetti approvati con Decreto Direttoriale del Ministero dei Trasporti n. U.0017847 del 16/12/2020 finanziati con il Decreto del Ministero delle

Infrastrutture e dei Trasporti, ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, n. 594 del 23/12/2019 che ha disposto la ripartizione del “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate” agli Enti beneficiari.

Richiamati :

- l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., che ha istituito il “*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*”;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - (MIT) - n. 171 del 10/5/2019 che ha disposto la ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate;
- il Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8/8/2019 che disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse;
- la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 181 del 05/11/2019 con cui il Comune di Reggio Emilia, ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 171 del 10/05/2019 per progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS;
- il decreto del MIT n. 594 del 23 dicembre 2019, che assegna al Comune di Reggio Emilia risorse per il complessivo importo di € 268.000,00;
- il provvedimento del Direttore Generale nr. 17847 del 16/12/2020 (acquisito agli atti con PG 219533 del 23/12/2020), con cui il MIT ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia per complessivi € 268.000,00 ripartiti in 8 progetti tra cui il progetto n. 2 - CUP J87H20001710001 “*Progetto di fattibilità per lo sviluppo della sharing mobility – car sharing di quartiere*” con il quale l'Amministrazione intende dotarsi di uno studio di fattibilità per la realizzazione di uno o più **microhub per cargo bike elettriche** dedicato agli operatori logistici che devono effettuare le consegne nella Zona a Traffico Limitato.

Dato inoltre atto che :

- per lo svolgimento I servizio in parola, l'Amministrazione comunale ha invitato nr. 9 soggetti con una RDO finalizzata all'affidamento diretto tramite trattativa diretta sul portale MEPA di Consip ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. A) del D. Lgs. 50/2016 relativamente al servizio in oggetto e alla successiva stipula del relativo contratto;
- alla RDO hanno risposto nr. 4 operatori economici;
- l'offerta dell'operatore economico T-Bridge SpA, con sede legale in Genova, via Garibaldi 7/10, 16124 GE - P.I. 01201580998 è stata sottoposta al vaglio del RUP, ritenuta congrua e conveniente per l'Amministrazione;

- con il suddetto operatore economico è stata attivata la Trattativa diretta nr. 2022010 del 11/2/2022 tramite il portale MEPA di Consip, nella iniziativa "SERVIZI" nella categoria "Servizi di supporto specialistico e allo stesso è stato affidato il servizio in parola con determina dirigenziale RUD 134 del 17/02/2022.

Tenuto conto che T-BRIDGE SpA, con comunicazione PG 185473 del 19/7/2023 agli atti, ha inviato la documentazione relativa alla fase 2 del progetto e contemporaneamente fatto richiesta di prorogare al 31/12/2023 il termine contrattuale inizialmente previsto per il 17/08/2023, motivato da vari fattori che hanno comportato un allungamento dei tempi previsti quali, ad esempio, la decisione dell'Amministrazione comunale di coinvolgere i cittadini del quartiere Crocetta, area non inizialmente prevista, il silenzio elettorale dovuto per il referendum svoltosi in data 5/6/2022, l'elevato numero di adesioni agli incontri formativi nonché l'aumento del numero di auto e di infrastrutture dedicate al progetto.

Ritenuto di poter accordare la suddetta proroga temporale mantenendo valido per quanto attiene al resto dei contenuti, il contratto originale in essere.

Richiamata integralmente la determina dirigenziale RUD 134 del 17/02/2022 di affidamento del servizio in oggetto.

Visti:

- Il 'Testo unico degli Enti locali: D.Lgs. n.267 del 18/8/2000;
- Il D. Lgs. n.165 del 30/03/2001;
- Lo Statuto Comunale;
- Il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune.

DETERMINA

- 1) di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di approvare, a seguito di richiesta in atti PG 185473 del 19/7/2023, la proroga al 31 dicembre 2023 del contratto in essere con l'operatore economico T-Bridge SpA, con sede legale in Genova, via Garibaldi 7/10, 16124 GE - P.I. 01201580998, stipulato in data 23/2/2023 a seguito di Trattativa diretta su MEPA di Consip nr. 2022010;
- 3) di ritenere valido il contratto in essere per tutte le restanti parti.

Il Dirigente del Servizio
Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente
firmatario.