

Proponente: 53.E
Proposta: 2023/1290
del 27/07/2023



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 791
del 28/07/2023

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA PER IL CONTRIBUTO DI QUALIFICAZIONE PER I SERVIZI MINIMI AUTOFILOVIARI A FAVORE DI AGENZIA PER LA MOBILITÀ SRL DI REGGIO EMILIA E CONTESTUALE LIQUIDAZIONE DELLO STESSO. ANNO 2023.

Oggetto : IMPEGNO DI SPESA PER IL CONTRIBUTO DI QUALIFICAZIONE PER I SERVIZI MINIMI AUTOFILOVIARI A FAVORE DI AGENZIA PER LA MOBILITÀ SRL DI REGGIO EMILIA E CONTESTUALE LIQUIDAZIONE DELLO STESSO. ANNO 2023.

IL DIRIGENTE del Servizio Mobilità Urbana

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 74 del 17/04/2023 con cui è stata approvata la VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2023-2025 e i relativi allegati ;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell’art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/1/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/1/2023;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 136 del 25/7/2023, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio e la conseguente variazione;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all’Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell’ente Area sviluppo territoriale, compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stato attribuita all’Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del “Servizio Mobilità Urbana”;
- la Determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell’Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.

Evidenziato che :

- la Legge Regionale n. 30 del 1998, DISCIPLINA GENERALE DEL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E LOCALE, all’Art. 8, come atto di indirizzo generale, prevede che : *“... Il Consiglio regionale adotta, ogni tre anni, un atto di indirizzo generale per la elaborazione degli accordi di programma di cui all'articolo 12 e per la programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale e*

locale, anche in attuazione del PRIT e tenendo conto della programmazione locale, di bacino o di area metropolitana”;

- l'art. 10 della suddetta Legge prevede che “*..in base ai contenuti dell'atto di indirizzo di cui all'articolo 8, la Giunta regionale determina i servizi minimi per il trasporto pubblico locale e l'ammontare dei relativi trasferimenti regionali;*
- l'art 12 è relativo agli Accordi di programma triennali con gli Enti Locali e le loro Agenzie per la riorganizzazione della mobilità e la qualificazione dell'accesso ai servizi di interesse pubblico;
- detti Accordi determinano il concorso finanziario delle parti per gli investimenti e stabiliscono quantità, tempi, modalità e condizioni dei trasferimenti regionali alle Province, ai Comuni capoluogo, ai Comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti e alle Agenzie locali per la mobilità e il trasporto pubblico locale, secondo le competenze ad esse attribuite per la copertura degli oneri relativi ai Servizi Minimi e vengono sottoscritti sulla base di un Atto di indirizzo triennale del Consiglio Regionale e dell'Intesa tra la Regione Emilia–Romagna e gli Enti Locali sui Servizi Minimi.

Dato atto che l'atto di indirizzo di cui al succitato art. 8 (“Patto per il TPL 2022-2024”) è stato approvato dalla Giunta Regionale dell'Emilia-Romagna con delibera n. 316 del 07/03/2022, in attuazione della delibera dell'Assemblea Legislativa n. 52 del 14/09/2021.

Gli atti conseguenti di determinazione dei servizi minimi di TPL, sono i seguenti:

- DGR 1550 del 06/10/2021 - CONTRIBUTI PER IL SOSTEGNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AUTOFILOVIARIO - ART. 1, COMMA 301, L. 228/12 - ARTT. 31 E 32, L.R. N. 30/1998 E SS.MM.II.. ADOZIONE DELLA "DETERMINAZIONE DEI SERVIZI MINIMI PER IL TRIENNIO 2021-2023" PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, AI SENSI DELL'ART. 10 DELLA L.R. N. 30/1998 E SS.MM.II.;
- DGR 1530 del 12/09/2022 - DETERMINAZIONE DEI SERVIZI MINIMI PER IL TRIENNIO 2021-2023 PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - DGR 1550/2021 E S.M.I. - ASSEGNAZIONE ULTERIORI RISORSE PER GLI ANNI 2022-2023;
- D.D. 1883 del 31/01/2023 - CONTRIBUTI PER IL SOSTEGNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AUTOFILOVIARIO - ART. 1, COMMA 301, L. 228/12 - ARTT. 31 E 32, L.R. 30/1998 E S.M.I.. CONCESSIONE ED ASSUNZIONE IMPEGNO RELATIVO AGLI ACCONTI MENSILI DI GENNAIO, FEBBRAIO, MARZO 2023 A FAVORE DELLE AGENZIE LOCALI PER LA MOBILITA'

Rimarcato che il sostegno al TPL da parte degli EELL avviene attraverso il riconoscimento dei contributi di qualificazione la cui entità nel bacino reggiano, rimasta costante nel tempo sin dall'anno 2013 ma che è stata modificata

dall'Assemblea dei soci con Delibera nr. 2 del 2/5/2023, con indicizzazione all'incremento Istat programmato dalla Regione Emilia-Romagna per i servizi minimi del 4,30 %, si ritiene di procedere col presente atto all'assunzione dell'impegno di spesa per l'anno 2023 relativo ai contributi a sostegno del trasporto pubblico locale autofiloviario, pari a € 777.509,57.

Rilevato che :

- L'Assemblea Consorziale dell'ACT tenutasi in data 23/7/2012, con deliberazione n. 6/7, ha deliberato di incrementare il contributo chilometrico da parte degli Enti locali finalizzato all'incentivazione e allo sviluppo del trasporto pubblico locale di qualificazione, passando dall'importo di 0,10 centesimi a 0,203 centesimi a partire dall'anno 2012, con contestuale cancellazione, sempre a decorrere dall'anno 2012, del contributo forfettario di funzionamento riconosciuto nella misura complessiva di un milione di Euro dal 2008 dagli Enti Soci per l'attività del Consorzio.
- Dal 2013 le competenze di gestione e programmazione del TPL sono confluite nella Agenzia per la Mobilità, come previsto dalla normativa regionale.

Preso atto della lettera prot. 922 del 16/05/2023 allegata (Allegato 1), acquisita agli atti con PG 130027 del 17/05/2023 con cui Agenzia Mobilità ha trasmesso agli Enti Soci la richiesta di versamento dei contributi di qualificazione per l'anno in corso, secondo il prospetto alla stessa allegato, dal quale si rileva l'ammontare a carico del Comune di Reggio Emilia pari a € 777.509,57.

Ritenuto pertanto di dover procedere al versamento del contributo di qualificazione per l'anno 2023 a favore di Agenzia Mobilità Srl di Reggio Emilia e alla sua contestuale liquidazione.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli art. 107, 151/4° comma e 183, 184 e 185;
- gli art. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- l'art. 14 del vigente Regolamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- gli art. 32, 36 e seguenti del vigente Regolamento Comunale di Contabilità.

DETERMINA

per le ragioni indicate in narrativa e che devono intendersi integralmente richiamate :

1. di **impegnare** la somma di € 777.509,57 a favore di Agenzia Mobilità Srl di Reggio Emilia, quale contributo per la qualificazione dei servizi minimi

autofiloviari per l'anno 2023, come da richiesta di Agenzia Mobilità di Reggio Emilia (PG 130027 del 17/5/2023 (Allegato 1) con imputazione alla Missione 10, Programma 02, Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato* 1.04.03.01.001 del Bilancio 2023-2025, annualità 2023, al Capitolo 32350 del PEG 2023 denominato "*Contributo ad Agenzia Locale per la Mobilità per la qualificazione e l'incremento dei servizi TPL*", codice prodotto 2023_PD_5303 "*Programmazione e supporto amministrativo con Agenzia Mobilità per la gestione TPL su gomma*", centro di costo 0214, codice identificativo gara (CIG) non dovuto;

3. di **richiedere contestualmente la liquidazione** dello stesso importo a favore di Agenzia Mobilità Srl di Reggio Emilia, con sede in Via Mazzini, 6 – RE, P.I. 02558190357;
4. di dare atto che l'importo di € 777.509,57 è soggetto ad una ritenuta del 4%, a titolo di acconto, il cui obbligo è stabilito dall'art. 28, secondo comma, del DPR n. 600 del 1973;
5. di dare atto che, ai fini della contabilità economica, il suddetto importo di € 777.509,57 costituisce costo per l'esercizio 2023;
6. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui agli artt.183 e 184 del D.lgs. n.267/00.

Servizio

Gandolfi

Il Dirigente del

arch. Paolo

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.