

**Proponente: 53.E**  
**Proposta: 2023/1312**

**del 01/08/2023**



**COMUNE DI**  
**REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.A.D. 1323**

**del 02/08/2023**

**MOBILITA' URBANA**

**Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo**

**PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE**

**OGGETTO: PROGETTO EUROPEO "GRETA-CE0100118 - Greening Regional  
fReight Transport in fuAs "- ACCERTAMENTO D'ENTRATA**

**Oggetto : PROGETTO EUROPEO “GRETA-CE0100118 - Greening Regional  
fReight Transport in fuAs ”- ACCERTAMENTO D’ENTRATA.**

**IL DIRIGENTE del Servizio Mobilità Urbana**

**Richiamati:**

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 74 del 17/04/2023 con cui è stata approvata la VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2023-2025 e i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell’art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/1/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/1/2023;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 136 del 25/7/2023, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio e la conseguente variazione;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all’Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell’ente Area sviluppo territoriale, compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stato attribuita all’Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del “Servizio Mobilità Urbana”;
- la Determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell’Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.

**Dato atto che :**

Il Comune di Reggio Emilia è partner del progetto europeo GRETA - CE0100118 - Greening Regional Freight Transport in fuAs (CUP J82B23003330006), cofinanziato dal Programma Interreg Central Europe.

Il progetto GRETA ha avuto inizio il 01/04/2023; è prevista una durata complessiva di 3 anni con termine di conclusione il 31/03/2026.

Gli altri partner del progetto sono : ITL, Istituto per i Trasporti e la Logistica (Capofila), Università e Comune di Maribor (Slovenia), Institute of Technology e Comune di Poznan (Polonia), ZAILOG SCAR (Italia), Centro dei trasporti di Budapest

(Ungheria), Central European Initiative (Italia), Rete europea dei centri di competenza logistica (Belgio), Università Tecnica di scienze applicate di Wildau (Germania).

L'obiettivo del progetto GRETA è sostenere la transizione della mobilità nelle aree urbane dell'Europa Centrale sviluppando congiuntamente soluzioni e strategie con un enorme potenziale per la decarbonizzazione dell'ultimo miglio, in linea con il Green Deal e il Urban Mobility Package, riducendo la congestione, l'inquinamento atmosferico e acustico.

Questo obiettivo sarà ottenuto con la capitalizzazione delle esperienze precedenti, lo sfruttamento delle sinergie con le iniziative in corso, la sperimentazione di progetti pilota innovativi, il miglioramento delle competenze e delle conoscenze tra i partner di progetto e i loro stakeholder.

Negli ultimi anni la consegna delle merci ha visto una forte crescita derivante dalla espansione del commercio online, anche durante la pandemia di Covid19, con conseguente aumento di emissioni, rumore e congestione, incrementando i tempi di percorrenza e le sfide legate alla sicurezza stradale, alla qualità della vita e persino all'impatto sulla performance economica.

L'Europa centrale (CE) ha sviluppato Piani della Mobilità Sostenibile e Piani della Logistica Sostenibile (PUMS e PULS) che stabiliscono misure per ridurre gli effetti negativi dei trasporti. Nonostante il nuovo Green Deal e gli ambiziosi obiettivi della Europa Centrale, la neutralità climatica e la creazione di città vivibili e accessibili a tutti entro il 2030 costituiscono delle vere e proprie sfide per le città europee.

Riconoscendo il valore della cooperazione transnazionale, il progetto GRETA mira a superare queste difficoltà, con l'obiettivo di decarbonizzare la consegna dell'ultimo miglio nelle aree urbane vaste (FUA). Questo obiettivo sarà raggiunto implementando soluzioni sostenibili congiunte nelle città partner; queste soluzioni potranno essere facilmente ampliate e trasferite in altre realtà. Le soluzioni strategiche e tecnologiche saranno inserite in prossimità di aree urbane, utilizzando veicoli a basse emissioni (cargo bike e veicoli elettrici) e riorganizzando lo spazio urbano attraverso i principi del curb management. Attingendo da progetti e iniziative precedenti, le azioni pilota di GRETA avranno un enorme potenziale per decarbonizzare le consegne dell'ultimo miglio e potranno essere rapidamente implementate come misure pop-up in combinazione con misure già esistenti. Le soluzioni pilota saranno implementate nelle aree di Maribor, **Reggio Emilia**, Verona, Poznan e Budapest (l'area metropolitana di Berlino ha aderito come osservatore) e avranno l'obiettivo di essere economicamente, ambientalmente e socialmente sostenibili.

#### **Evidenziato che:**

- Il Comune di Reggio Emilia da tempo lavora per trovare soluzioni praticabili per rendere più ecologica la distribuzione urbana delle merci.
- Nell'ambito del progetto GRETA la città di Reggio Emilia potrà testare una misura chiave inclusa nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS approvato con delibera di C.C. ID 96 del 15/05/2023.
- Uno degli obiettivi del Piano è ridurre l'impatto della congestione del traffico generato dal trasporto merci urbano. Sulla base di questo obiettivo, è in corso uno studio che mira a definire, con il supporto degli attori locali e operatori

logistici, linee guida locali e specifiche per realizzare micro hub dedicati a cargobike.

- Nell'ambito del progetto GRETA, sarà possibile avviare una fase pilota. Il progetto offrirà l'opportunità di concentrarsi sulla sperimentazione per la realizzazione di un microhub, apprendendo anche dalle altre azioni pilota dei partner di GRETA.
- Dopo la fase di test, verrà delineata una strategia di espansione, sulla base dei dati raccolti. Durante l'intero progetto il Comune coinvolgerà continuamente gli stakeholder locali per garantire una proficua collaborazione. Inoltre, il Comune scambierà problemi e soluzioni con gli altri partner del progetto e promuoverà i risultati del progetto GRETA nei comuni vicini per definire obiettivi specifici e misure a favore di infrastrutture a basse emissioni di carbonio nei comuni dell'area vasta.

**Preso atto che :**

- il Programma INTERREG CENTRAL EUROPE è finanziato attraverso il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) che prevede un finanziamento per i partners italiani, al 80% dal fondo stesso e per il restante 20%, dal Fondo di Rotazione Nazionale Italiano;
- il finanziamento per il comune di Reggio Emilia ammonta a complessivi € 137.000,00 di cui l'80 % pari a € 109.600,00 erogati dal Fondo Europeo tramite il capofila del progetto – Fondazione ITL, il restante 20 %, pari a € 27.400,00.dal Fondo di Rotazione Nazionale. Quest'ultimo viene deliberato solo in seguito ad approvazione della rendicontazione delle spese (complessivamente, cioè relative sia alla quota finanziata dalla Unione Europea, sia a quella finanziata dal Fondo di Rotazione Italiano) e ricezione da parte del Comune del mandato di pagamento della quota parte proveniente dall'Unione Europea.

**Atteso che** il capofila del progetto GRETA, Fondazione Istituto sui trasporti e la logistica – ITL- ha erogato al Comune di Reggio Emilia il primo acconto del finanziamento spettante, pervenuto con provvisorio di incasso nr. 9401 del 17/7/2023 per € 1.000,00 (“lump sum”).

**Ritenuto** di dover assumere un accertamento di entrata per la tale somma ed emettere la corrispettiva reversale d'incasso.

**Visti:**

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 179;
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- l'art. 11 del vigente Regolamento di Organizzazione del Comune;
- gli artt. 25 e 26 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

## DETERMINA

- 1) di dare atto che il capofila del progetto GRETA, ITL, Istituto per i Trasporti e la Logistica, ha provveduto al pagamento a favore del Comune di Reggio Emilia della prima quota pari a **€ 1.000,00** come da provvisorio d'incasso n. 9401 del 17/7/2023;
- 2) di richiedere un accertamento di entrata per **€ 1.000,00** al Titolo 2 *codice del piano dei conti integrato* del Bilancio 2023-2025, annualità 2023 – 2.01.05.01.999 al **capitolo 3638** del PEG 2023 denominato “CONTRIBUTO UNIONE EUROPEA PER PROGETTO "GRETA" (GREENING REGIONAL FREIGHT TRANSPORT IN FUAS) ===VEGG. CAPP. U 33638-33638/1-33639“, codice progetto PEG\_2023\_PG\_5363 – centro di costo 0214;
- 3) di dare atto che si provvederà all'impegno del suddetto importo con atti successivi;
- 4) di dare atto che il codice CUP per il progetto GRETA è il seguente: **J82B23003330006**;
- 5) di trasmettere il presente atto al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 179 del D.lgs 267/2000.

IL DIRIGENTE  
**arch. Paolo Gandolfi**

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.