

Proponente: 53.E
Proposta: 2023/1359

del 07/08/2023



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.O. 512

del 07/08/2023

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

ORDINANZA DIRIGENZIALE

**OGGETTO: ZTL : ESTENSIONE DEI PROVVEDIMENTI DI ISTITUZIONE ZTL-AP-CS
NELLA CITTA' DI REGGIO EMILIA DAL 1° OTTOBRE 2023 -**

IL DIRIGENTE

- Visti gli artt. 3, 5, 6 e 7 del D. L.vo 30.4.1992 n. 285 e il regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92 “nuovo Codice della Strada” e successive modifiche ed integrazioni, nonché le vigenti leggi e norme in materia di circolazione stradale;
- Visto l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000, i quali attribuiscono ai dirigenti i poteri gestionali nell'ambito degli enti locali;
- Vista la Delibera della Giunta Comunale n. 174 del 27/07/2023 avente per oggetto “APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO "PIANO DI GESTIONE DELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO, DELLE AREE PEDONALI E DALLA SOSTA DEL CENTRO STORICO - DOCUMENTO DI INDIRIZZI”;
- Visto l'art. 21 quater della L. 241/1990 che prevede il differimento dell'efficacia del provvedimento amministrativo.

Premesso che:

- con Centro Storico si intende l'attuale area racchiusa dai Viali di circonvallazione;
- per Z.T.L. deve intendersi la “Zona a Traffico Limitato” così come definita dall'art. 3 del Codice della Strada;
- per A.P. deve intendersi “Area Pedonale” così come definita dall'Art. 3 del Codice della Strada;

Richiamati:

- gli articoli del Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo n.285 del 30.04.1992, e le successive modificazioni allo stesso, nonché i correlativi articoli del Regolamento di Attuazione ed Esecuzione, approvato con D.P.R. n.495 del 16.12.1992 e successive modifiche e in particolare quelli concernenti le definizioni stradali e di traffico, la regolamentazione della circolazione nei centri abitati, i poteri e i compiti degli enti proprietari delle strade, l'organizzazione della circolazione e segnaletica stradale, le norme di comportamento, la circolazione e sosta dei veicoli a servizio delle persone invalide;
- le “Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato”, emanate il 26 giugno 2019 dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Visti altresì:

- l'Ordinanza 175/1988 di istituzione della AP e della ZTL su piazze e vie del centro storico;
- l'Ordinanza 212/1993 relativa alla regolamentazione della circolazione in AP e ZTL;

- la Deliberazione del Consiglio Comunale del 3 aprile 1998, n. 8933/66, concernente l'approvazione del 1998 Piano Urbano del Traffico di Reggio Emilia (PUT98);
- la Deliberazione del Consiglio Comunale del 6 ottobre 2000, P.G. n. 19896, concernente l'adozione definitiva del Piano Urbano del Traffico di Reggio Emilia (PUT00);
- l'Ordinanza 3713 del 13/12/2002 relativa alla disciplina per il rilascio dei permessi in AP e ZTL;
- l'Ordinanza 1255/2003 Provvedimenti di regolamentazione della circolazione durante lo svolgimento dei mercati ambulanti
- l'Ordinanza 1581/2003 Sospensione della circolazione stradale nelle vie di accesso al Centro Storico e provvedimenti conseguenti;
- l'Ordinanza 1898/2003 Transito consentito in Centro Storico e sosta gratuita nelle zone a pagamento per i mezzi a trazione elettrica;
- l'Ordinanza 1447/2005 relativa all'istituzione di zona 30 su tutto il Centro Storico e che consente la circolazione per le biciclette in senso opposto a quello di marcia veicolare nei sensi unici della zona 30;
- l'Ordinanza 931 del 10/09/2007 e la successiva l'Ordinanza 959 di conferma definitiva del provvedimento di regolamentazione della AP e della ZTL, relativa all'entrata in funzione del sistema elettronico di controllo degli accessi;
- l'Ordinanza 959/2007 Riconferma dell'Ordinanza 931 del 2007 e sistemazione alcune aree ZTL e AP;
- l'Ordinanza 1553/2007 Sospensione della circolazione stradale nelle vie di accesso al Centro Storico e provvedimenti conseguenti, dal 24/11 al 6/1, al verificarsi di eccessivo afflusso di veicoli;
- l'Ordinanza 1700/2007 Transito consentito per tutte le categorie di veicoli in viale Allegri, corso Cairoli, via Mazzini, corso Garibaldi e via Ariosto, dalle ore 20,00 alle 6,00;
- il Piano Urbano della Mobilità (PUM) la Deliberazione del Consiglio Comunale n° 9480 di P.G., del 5 maggio 2008 , concernente l'approvazione del P.U.M.;
- il Piano di riordino dell'offerta e della regolazione della sosta nell'area centrale di Reggio Emilia approvato in Giunta il 30 settembre 2008 con delibera n. 20652/239 di P.G. e successivi aggiornamenti;
- l'Ordinanza 1378 del 10/10/2008 relativa alla possibilità di sosta per i residenti sugli stalli a pagamento delle zone esterne alla ZTL;
- l'Ordinanza 1562 del 12/11/2008 relativa alla variazione degli orari di sosta per alcune tipologie di permessi rispetto alla n. 3713 del 13/12/2002;
- le Ordinanze 22/2009 e 342/2009 relative alle modalità di sosta per i possessori del permesso TM/T;
- l'Ordinanza 1450 del 29/12/2009 relativa alla variazione di nome di alcune tipologie di permessi rispetto alla n. 3713 del 13/12/2002;
- l'Ordinanza 710 del 26/08/2011 relativa alla modifica della ZTL e dell' AP nonché del susseguente riposizionamento di parte dei varchi del sistema elettronico di controllo degli accessi;
- l'Ordinanza 748/2011 Attivazione dei varchi di via del Cristo, via G. da Castello

- e via Roma;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n° 3373 di P.G., del 21 maggio 2012, concernente l'approvazione della classificazione funzionale delle strade e del Regolamento viario del Comune di Reggio Emilia;
 - l'Ordinanza 134 del 28/2/2014 relativa alla variazione di nome e di durata di alcune tipologie di permessi rispetto alla n. 3713 del 13/12/2002
 - l'Ordinanza 24/2015 Transito consentito ai taxi in Via L. Spallanzani e Piazza Martiri del 7 Luglio tramite abbassamento pilomat – parziale modifica ord. 903 del 2014
 - l'Ordinanza 927/2015 Regolamentazione accesso area ZTL per i veicoli ibridi;
 - la Deliberazione di Giunta Comunale n° 3373 , I.D. 180 del 22 settembre 2016, concernente l'approvazione del documento “Piano di aggiornamento e gestione delle zone a traffico limitato e delle aree pedonali – documento di indirizzi”;
 - l'Ordinanza 514 del 09/09/2021 che consente ai titolari dei permessi T.M./S, la circolazione e la sosta anche nelle giornate del sabato pomeriggio e negli orari pomeridiani delle giornate prefestive;
 - l'Ordinanza 111 del 11/2/2022 con la quale si sospende la ZTL in Via Porta Brennone a conseguenza del progetto di recupero e valorizzazione della Passeggiata Settecentesca;
 - l'Ordinanza 271 del 21/04/2023 con la quale si estende la ZTL in tutta via Ludovico Ariosto, piazza Roversi e in parte di corso Garibaldi;

Tenuto conto che la limitazione della circolazione nei centri storici, come disciplinato dal Codice della Strada, è finalizzata a garantire le necessarie condizioni di sostenibilità ambientale sicurezza e qualità urbana in un tessuto viario e urbanistico vulnerabile.

Vista la Delibera della Giunta Comunale n. 174 del 27/07/2023 avente per oggetto “APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO "PIANO DI GESTIONE DELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO, DELLE AREE PEDONALI E DALLA SOSTA DEL CENTRO STORICO - DOCUMENTO DI INDIRIZZI” con cui:

- è stato approvato il “Piano di gestione della Zona a Traffico Limitato, delle aree pedonali e della sosta del centro storico - documento di indirizzi”,
- è stata approvata l'estensione della Zona a Traffico limitato del centro di Reggio Emilia alle seguenti vie e piazze
 - corso Garibaldi, tratto compreso tra via Porta Brennone e piazza Gioberti;
 - piazza Gioberti;
 - via Emilia Santo Stefano, tra i controviali di viale Timavo/Isonzo e piazza Gioberti;
- si è dato mandato al Servizio Mobilità Urbana di studiare sistemi di semplificazione e dematerializzazione del regime dei permessi di accesso all'Area Pedonale e alla ZTL tale da facilitare i cittadini nelle modalità di accesso e richiesta dei titoli di transito e sosta, come definito nel capitolo 6.4 del Piano sopracitato;

- si è dato mandato al Dirigente del Servizio Mobilità Urbana di redigere i provvedimenti di attuazione di quanto approvato;

Ritenuto di includere nuovamente nella ZTL anche via Porta Brennone, per effetto dell'assetto di circolazione determinato, ripristinando la situazione antecedente all'Ordinanza R.U.O. 111 del 2022, con la quale si era sospesa la ZTL a seguito del progetto di recupero e valorizzazione della Passeggiata Settecentesca;

Tenuto conto che:

- da fine aprile 2023 è stato promosso dall'Assessorato alle Politiche per la sostenibilità un percorso di partecipazione e confronto che ha coinvolto numerosi cittadini e portatori di interesse, tra cui le comunità scolastiche, religiose e i commercianti di via Emilia santo Stefano e corso Garibaldi;
- negli incontri sono state discussi vari temi inerenti l'accessibilità al centro storico, in modo particolare l'estensione della zona a traffico limitato e il sistema dei permessi.

Rilevata la necessità di:

- dare ai cittadini interessati il tempo utile ad acquisire le informazioni necessarie e regolarizzare i veicoli autorizzati ai criteri di accesso alla ZTL;
- svolgere da parte della Polizia Locale e del Servizio Comunicazioni e Relazioni con la Città la necessaria attività di informazione preventiva;
- permettere al Servizio Cura della Città di adeguare tutta la segnaletica verticale e orizzontale;
- permettere all'Ufficio Permessi di organizzare la propria attività in ragione della gestione dei nuovi permessi di transito e sosta nella ZTL;
- estendere al mese di settembre il periodo di attivazione del provvedimento, in quanto i 30 giorni previsti per consuetudine cadrebbero in gran parte nel mese di agosto;

ORDINA

come previsto dalla Delibera di Giunta Comunale **ID 174 del 27/07/2023** l'istituzione nelle vie sotto elencate della ZTL in estensione a quella esistente, la cui effettiva vigenza decorrerà dal 1 ottobre 2023 a seguito dell'adeguamento della segnaletica e del tempo necessario ai cittadini interessati per acquisire il permessi di transito e sosta per i veicoli autorizzati:

l'estensione della Zona a Traffico Limitato del centro storico di Reggio Emilia alle seguenti vie e piazze:

1. corso Garibaldi, tratto compreso tra via Porta Brennone e piazza Gioberti;
2. piazza Gioberti;
3. via Emilia Santo Stefano, tra via Minghetti e piazza Gioberti;
4. via Porta Brennone.

In tali strade e piazze è vietata la sosta e circolazione a tutte le categorie di veicoli. In deroga a tale divieto, è consentita la circolazione alle seguenti categorie:

- veicoli di servizio della Polizia di Stato, dell'Arma Carabinieri, del Corpo Guardia di Finanza, del Corpo Forestale dello Stato, delle Forze Armate, dei Ministeri, dei Vigili del Fuoco, della Polizia Locale, della Polizia Penitenziaria e a servizio degli Enti Locali;
- veicoli adibiti al trasporto pubblico, taxi, taxi merci e veicoli adibiti al noleggio con conducente;
- veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, muniti di apposito contrassegno, rilasciato a norma del Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione ed Esecuzione;
- velocipedi, veicoli a braccia, veicoli per servizi funebri;
- mezzi adibiti al soccorso pubblico (ambulanze, protezione civile etc.) ed a quello automobilistico;
- ciclomotori;
- veicoli di utenti dotati di specifico permesso ai sensi dell'Ordinanza 3713/2003 e s.m.i.

SI ORDINA ALTRESI':

di consentire la possibilità di richiesta del permesso S ai familiari di minori di anni 11 che frequentino scuole con sede in AP o ZTL per un massimo di due permessi per minore;

I provvedimenti di cui sopra verranno portati a conoscenza degli utenti mediante l'installazione dei relativi segnali stradali, come indicato dal Codice della Strada.

I Funzionari e gli Agenti di Polizia, come previsto all'art. 12 del Codice della Strada, sono incaricati per l'osservanza del presente provvedimento.

La presente ordinanza sarà resa esecutiva dall'apposizione della relativa segnaletica, annulla e sostituisce le precedenti nelle parti in contrasto con essa, e viene pubblicata all'Albo Pretorio telematico per 15 giorni consecutivi.

Ai sensi dell'art. 5 co. 3 della L. 241/1990, l'Unità Organizzativa competente è il Servizio MOBILITA' URBANA ed il Responsabile del Procedimento è il sig. GANDOLFI Arch. Paolo.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla data di notifica o notorietà, oppure al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di notifica o notorietà.

Il Dirigente
GANDOLFI Arch. Paolo