

Proponente: A5.D
Proposta: 2023/483

del 09/08/2023



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 887

del 28/08/2023

**STAFF COORDINAMENTO DI PROGETTI COMPLESSI A
SCALA URBANA**

Dirigente: ZILIOI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: "INFRASTRUTTURE PER LA GESTIONE DELLA SOSTA PRESSO PARCHEGGIO STAZIONE AV MEDIOPADANA INTERVENTI DI OTTIMIZZAZIONE" APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO SU UN UNICO LIVELLO, DETERMINAZIONE A CONTRARRE EX ART. 17 COMMI 1 E 2 DEL D.LGS 36/2023 SS.MM.II. E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DIRETTO DI LAVORI, SERVIZI E FORNITURE

Codice progetto: Z_28901
CUP n. J81B20001120004
CIG Z153B5682D
CIG Z263B8DC3D

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- la deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 209 del 13/10/2022 – con la quale è stato adottato lo Schema del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2023/2025 ed elenco annuale riferito all'anno 2023;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la delibera di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la delibera di Giunta Comunale n. 13 del 31/1/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/1/2023;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n.2023/74 del 17/4/2023, immediatamente eseguibile, con la quale si è provveduto all'approvazione della "Variazione al bilancio di previsione finanziario 2023-2025 e relativi allegati"
- la delibera di Giunta Comunale – ID n. 55 del 07/03/2023, con la quale sono state approvate, a valere dal 01/04/2023, le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'Ente – Area Sviluppo territoriale;

Premesso che, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023, il Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.) è individuato nella persona del Dirigente – Staff Supporto alla Direzione di Area nel Coordinamento di Progetti Complessi a Scala Urbana, Ing. David Zilioli;

Premesso inoltre che:

- Con deliberazione di Giunta Comunale – I.D. n. 151 del 05/08/2021 sono stati approvati:
 - il progetto esecutivo delle “Realizzazione infrastrutture per la gestione della sosta presso il parcheggio stazione AV Mediopadana”- (Codice progetto: Z_28901 CUP n. J81B20001120004) composto dai seguenti elaborati conservati al PG n.170950/2021:
 - A_Relazione generale;
 - B_Elenco dei prezzi unitari ed eventuali analisi;
 - C_Computo metrico estimativo;
 - D_Quadro economico;
 - E_Cronoprogramma;
 - F_Schema di contratto;
 - G_Capitolato speciale d'appalto:
 - G1_Capitolato speciale d'appalto - Norme Generali;
 - G2_Capitolato speciale d'appalto - Norme Tecniche;

- H_Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
 - I_Piano di Sicurezza e coordinamento e allegati:
 - Elenco prezzi unitari
 - Computo metrico estimativo
 - Schede analisi attività di cantiere
 - Fascicolo tecnico dell'opera
 - T_Elaborati specialistici:
 - T.1 - Inquadramento;
 - T.1.1 – Planimetria generale polifere ed apparecchiature impianto messa a pagamento parcheggio;
 - T.1.2 - Particolare tipico d'installazione piste di ingresso ed uscita veicoli parcheggio;
 - T.2.1 – Schema a blocchi sistema di messa a pagamento parcheggio e planimetria locale tecnico;
 - T.3.1 - Schemi elettrici unifilari quadri fornitura 3 per impianti di messa a pagamento stazione AV Mediopadana;
 - T.4.1 - Relazione specialistica impianti elettrici per messa a pagamento stazione AV Mediopadana;
 - T.5.1 – Calcoli di verifica delle corretto coordinamento linee e protezioni
- Il quadro economico, per complessivi euro 800.000,00 di cui euro 289.144,70 per lavori a base d'asta e oneri per la sicurezza ed € 510.885,30 per somme a disposizione dell'Amministrazione, così ripartito:

QUADRO ECONOMICO INFRASTRUTTURE MESSA A PAGAMENTO PARCHEGGIO MEDIOPADANA	BASE D'ASTA
A) LAVORI	
IMPIANTI	260.812,81
OPERE CIVILI	23.329,40
TOTALE LAVORI	€ 284.142,21
Oneri per la sicurezza	5.002,49
IMPORTO A BASE D'ASTA	289.144,70
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
Iva (22%)	63.611,83
Ribasso di gara	
Interventi di ottimizzazione	160.000,00
Piano di comunicazione	15.000,00
Segnaletica informativa	120.000,00
Servizi per l'utenza	30.000,00
Imprevisti compresa IVA 22%	36.506,30
Lavori in economia compresa IVA 22%	24.400,00
Incentivo	4.337,17
Progettazione esecutiva	28.500,00
Direzione operativa	9.500,00
Collaudo	17.000,00
Contributo per Autorità e spese di pubblicazione	2.000,00
SOMMANO SOMME A DISPOSIZIONE	510.855,30
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO	800.000,00

- con determina Dirigenziale R.U.D. 1222 del 15/11/2021, avente valore di determinazione a contrarre, si aggiornava il Capitolato d'Appalto ed indicava la procedura aperta - ex art. 60 del D. lgs. 50/2016 s.m.i. - secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 95, del medesimo decreto, e fissava l'importo a base di gara pari ad euro 289.144,70, di cui euro 5.002,49 per oneri della sicurezza ed euro 36.582,93 per costo della manodopera, non soggetti a ribasso oltre IVA al 22% (CIG 898199940E);
- con determina Dirigenziale R.U.D. 1635 del 28/12/2021 si disponeva l'aggiudicazione in via definitiva, per un importo di aggiudicazione pari ad euro 240.897,35 di cui euro 5.002,49 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso oltre IVA 22%, a seguito di un ribasso percentuale del 16,98% sull'importo a base di gara soggetto a ribasso d'asta, all'operatore economico PARK IT S.R.L. (C.F./P.I. 02770660542), con sede legale in Via G. Rossa, 40 – C.A.P. 06132 – Loc. Santa Sabina – Perugia;
- con lettera agli atti al P.G. 126129 del 20/05/2022, Il RUP e Dirigente del Servizio, Ing David Zilioli, autorizzava a procedere alla redazione della perizia di variante suppletiva in corso d'opera come da istanza di variante presentata dal Direttore dei Lavori, arch. Matteo Chiari, agli atti al P.G. 124226 del 18/05/2022, in cui si segnalava la necessità di introdurre una variante in corso d'opera per lavori supplementari da parte del contraente originale e non inclusi nell'appalto iniziale, che non alterano la natura generale del contratto ai sensi dell'art.106, comma 1 lettera b);
- con determinazione dirigenziale, R.U.D. n. 644 del 24/06/2022 è stata approvata la "Variante per lavori supplementari ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. b) del d. lgs. 50/2016 ss.mm.ii.", per l'importo aggiuntivo di euro 112.913,68 oltre IVA al 22% (euro 112.741,08 per lavorazioni aggiuntive + 172,60 per oneri della sicurezza oltre IVA), elevando così l'importo contrattuale a complessivi euro 353.811,03 oltre IVA (contratto euro 240.897,35 + euro 112.741,08 per lavorazioni aggiuntive da variante per lavori supplementari + euro 172,60 oneri della sicurezza aggiuntivi) ed è stato rideterminato il quadro economico di progetto, come segue, nel rispetto dell'importo complessivo di euro 800.000,00 - di cui euro 353.811,03 per lavori, comprensivi di euro 5.175,09 per oneri della sicurezza - (IVA compresa):

QUADRO ECONOMICO INFRASTRUTTURE MESSA A PAGAMENTO PARCHEGGIO MEDIOPADANA	BASE D'ASTA	AFFIDAMENTO	VARIANTE Art. 106 Comma 1 lett b)
A) LAVORI			
IMPIANTI	260.812,81	216.526,79	326.253,19
OPERE CIVILI	23.329,40	19.368,07	22.382,75
TOTALE LAVORI	€ 284.142,21	235.894,86	348.635,94
Oneri per la sicurezza	5.002,49	5.002,49	5.175,09
IMPORTO A BASE D'ASTA	289.144,70	240.897,35	353.811,03
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
Iva (22%)	63.611,83	52.997,42	77.838,43
Ribasso di gara		58.861,76	-
Interventi di ottimizzazione	160.000,00	160.000,00	140.000,00
Piano di comunicazione	15.000,00	15.000,00	15.000,00
Segnaletica informativa	120.000,00	120.000,00	50.000,00
Servizi per l'utenza	30.000,00	30.000,00	30.000,00
Imprevisti compresa IVA 22%	36.506,30	47.886,06	56.143,13
Lavori in economia compresa IVA 22%	24.400,00	24.400,00	24.400,00
Incentivo	4.337,17	4.337,17	7.187,17
Progettazione esecutiva	28.500,00	8.190,62	8.190,62
Direzione operativa	9.500,00	18.429,62	18.429,62
Collaudo	17.000,00	17.000,00	17.000,00
Contributo per Autorità e spese di pubblicazione	2.000,00	2.000,00	2.000,00
SOMMANO SOMME A DISPOSIZIONE	510.855,30	559.102,65	446.188,97
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO	800.000,00	800.000,00	800.000,00

- con provvedimento dirigenziale R.U.A.D. n. 944 del 30/05/2023 sono stati approvati sia il certificato di regolare esecuzione, redatto nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 237 DPR n. 207/2010 ss.mm.ii. e dell'art. 102, comma 2, D. Lgs. 50/2016 ss.mm.ii. - conservato al PG n. 126907/2023 – sia lo stato finale e tutti gli atti di contabilità riguardanti i lavori di cui all'oggetto;

Riscontrata la necessità di procedere con la realizzazione di ulteriori lavori di ottimizzazione non ricompresi nell'appalto appena concluso, e considerato che all'interno del quadro economico dell'appalto principale – rideterminato come sopra esposto - vi sono risorse a disposizione pari ad euro 140.000,00 alla voce "Lavori di Ottimizzazione";

Dato atto che:

- con Documento preliminare di Avvio alla Progettazione in data 02/05/2023, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, il Responsabile Unico del Procedimento stabilisce - come previsto, dall'art. 23, comma 4, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. – quanto segue:
 - che vengano omessi i primi due livelli della progettazione;
 - che venga redatto il progetto esecutivo su unico livello, in quanto trattasi di un intervento di modesta entità, non complesso dal punto di vista tecnico, come si evince dagli aspetti descrittivi evidenziati in relazione tecnico - illustrativa
- nel Documento di Avvio alla Progettazione sopra richiamato:
 - si illustra in particolare quanto segue:
"Omissis.
Stato attuale

Le aree esterne della Stazione AV sono di proprietà del Comune di Reggio Emilia e sono organizzate come di seguito:

- viabilità di accesso alla stazione: Via Città del Tricolore;
- area parcheggio per una superficie complessiva pari a circa 16.000 mq;
- aree a verde per una superficie complessiva pari a circa 30.000 mq.

Sulle aree della stazione sono terminati nei mesi scorsi, sia i lavori connessi alle *“Opere di completamento e ampliamento parcheggi stazione AV Mediopadana”* che quelli relativi alle *“Infrastrutture per la gestione della sosta”* che hanno riqualificato l'intera area, con le seguenti lavorazioni:

- realizzazione di un nuovo parcheggio;
- riconfigurazione del layout del parcheggio esistente;
- realizzazione di una nuova rotonda di distribuzione dei percorsi e moderazione della velocità;
- realizzazione di percorsi separati per i mezzi pubblici ed i mezzi privati;
- realizzazione di una corsia riservata per il Kiss&Ride;
- realizzazione di una rete di sottoservizi elettrici, di rete e di raccolta delle acque;
- realizzazione della vasca di laminazione e di prima pioggia a servizio dei parcheggi;
- realizzazione di impianti di videosorveglianza;
- realizzazione di un sistema di accessi ai parcheggi e per la loro messa a pagamento

In considerazione del fatto che le aree esterne immediatamente a ridosso della Stazione AV sono oggetto di importanti lavori di completamento e ampliamento, il presente progetto è indirizzato ad intervenire su quelle aree e infrastrutture che afferiscono al sistema Stazione AV, quali la viabilità di accesso (viale Città del Tricolore) e a quelle dotazioni a servizio della Stazione non ricomprese negli interventi di completamento e ampliamento dei parcheggi realizzati in questi anni.

Esigenze e bisogni da soddisfare:

In relazione a quanto esposto al paragrafo precedente ed in considerazione del fatto che l'amministrazione ritiene di fondamentale importanza migliorare l'accessibilità, la fruizione ed il decoro delle aree a servizio della stazione il progetto di ottimizzazione è finalizzato a:

- implementare ed ottimizzare la segnaletica, sia quella verticale di indicazione che quella di indirizzamento ed informazione che insiste sulla viabilità di accesso e sulle aree di pertinenza dei parcheggi P1 e P2;
- compartimentare le aree comunali a tutela della permeabilità e della sosta impropria a fronte di utilizzi (quali soste o accessi) non autorizzati;
- rifacimento della corsia riservata bus/taxi;
- completare rotatoria ingresso su via Città del Tricolore;

- ottimizzare alle infrastrutture per la sosta già in essere in modo particolare a livello tecnologico e informatico;
- attività di supporto e accompagnamento della clientela.
- si stabilisce che il progetto verrà redatto da personale tecnico e amministrativo dipendente dell'amministrazione comunale:
 - affidatario della progettazione: Ing. Matteo Chiari;
 - affidatari della DL: Ing. Matteo Chiari e Ing. Enrico Morosini

Visto il progetto esecutivo su unico livello rassegnato dal Progettista, arch. Matteo Chiari, conservato al PG n. 2023/0153390 del 15/06/2023, parte integrante del presente provvedimento anche se non materialmente allegato e qui integralmente richiamato, corredato dei seguenti elaborati:

- Documento di avvio alla progettazione;
- Relazione tecnico illustrativa;
- Elenco prezzi;
- Preventivi di spesa;
- Quadro Economico;
- Elaborati grafici.

Da cui si evince che

- I. in considerazione dei contenuti del Documento Preliminare di avvio alla progettazione ed a seguito dei sopralluoghi effettuati presso le aree esterne limitrofe alla stazione AV si sono identificati i seguenti ambiti di intervento:
 - I.1 Ottimizzazione segnaletica su viabilità stradale
 - I.2 Ottimizzazione segnaletica e attività di comunicazione su area parcheggi P1 e P2
 - I.3 Compartimentazione perimetro area Mediopadana
 - I.4 Opere di finitura rotatoria accesso P1 e P2
 - I.5 Corsia riservata TPL
 - I.6 Implementazione infrastrutture informatiche gestione della sosta
- II. il quadro economico è di importo pari a € 140.000,00 (IVA compresa) di cui 104.957,00 € per lavori ed euro 3.057,00 gli oneri della sicurezza e viene riportato qui di seguito:

QUADRO ECONOMICO

LAVORI	
--------	--

FPO Guard rail tipo N2	€ 21.000,00
Realizzazione asfalto stampato	€ 16.500,00
Sistemazione rotatoria ingresso	€ 20.000,00
Recinzioni	€ 18.000,00
Segnaletica viabilità	€ 5.000,00
Segnaletica integrativa parcheggi	€ 16.500,00
F.P.O. integrazioni impiantistiche	€ 4.900,00
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 3.057,00
TOTALE LAVORI (A)	€ 104.957,00

SOMME A DISPOSIZIONE	
-----------------------------	--

IVA (22%)	€ 23.090,54
Imprevisti e Incentivo	€ 11.952,46
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	€ 35.043,00

TOTALE (A+B)	€ 140.000,00
--------------	--------------

- III. il quadro economico sopra riportato trova copertura finanziaria nella quota parte pari ad euro 732.000,00, imputata al capitolo 40011/08 impegno 2023 / 2774 voce "INTERVENTI DI OTTIMIZZAZIONE" (IVA 22% compresa) nell'ambito Q.E. della "Realizzazione infrastrutture per la gestione della sosta presso il parcheggio stazione AV MEDIOPADANA", finanziamento competenza 2021 mediante MUTUO CDP POS. N. 6206300 (reimp. FPV 2022 con riaccertamento), alla Missione 10 – Programma 5 – Titolo 2, codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2023-2025 – Esercizio 2023 - con imputazione al Centro di costo 0310 Codice Progetto Z_28901;
- IV. il cronoprogramma di massima delle fasi attuative, con l'indicazione dei tempi di svolgimento delle attività di esecuzione, è il seguente:

[illegible]

E. i lavori non rientrano nell'applicazione del Titolo IV del D.lgs 81/2008 s.m.i. in quanto, pur rientrando le attività previste nel cantiere in quelle di lavori edili o di ingegneria civile il cui elenco è riportato nell'allegato X, non prevedono la compresenza di differenti ditte esecutrici.

F. le opere in oggetto:

F.1 verranno realizzate interamente su aree comunali;

F.2 non comporteranno ulteriori oneri di gestione per il biennio successivo all'ultimazione dei lavori;

F.3 gli oneri fiscali sono previsti con aliquota del 22% ;

F.4 non rientrano in alcun codice di contabilità ambientale.

Appurato che,

- l'art. 50 del D. Lgs. 36/2023, in riferimento all'affidamento di lavori di importo inferiore ad € 150.000, ai sensi del co.1, lett a) e di servizi di importo inferiore ad € 140.000, ai sensi del co., lett b), dispone che le Stazioni Appaltanti procedono ad affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;
- l'Allegato I.1 al D.Lgs 36/2023 definisce, all'art. 3, co.1, lett. d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata a discrezione della Stazione Appaltante o dell'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'art. 50, co.1, lett. a) e b, del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice;
- l'art. 52 del D. Lgs 36/2023, prevede che "nelle procedure di cui all'art. 50, co.1 lett. a) e b) di importo inferiore ad € 40.000, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti";
- la Segreteria Generale del Comune di Reggio Emilia in data 14/07/2023, in atti al PG 2023/0182293, ha emanato nota esplicativa riguardo ai controlli sul possesso dei requisiti ex art. 52 del D.Lgs. 36/2023, indicando come modalità operativa per affidamenti diretti, ai sensi all'art. 50, co.1 lett. a) e b) di importo inferiore ad € 40.000, il controllo a campione da ritenersi applicabile fino al 31/12/2023;

Considerato che nella già sopracitata relazione tecnico-illustrativa si propone:

- i. di approvare, il progetto esecutivo su unico livello dell'intervento, conservato al PG n. 2023/0153390 del 15/06/2023, avente ad oggetto la realizzazione di infrastrutture per la gestione della sosta presso il parcheggio stazione alta velocità mediopadana - lavori di ottimizzazione;
- ii. di provvedere al finanziamento della spesa come previsto dal bilancio 2020-2022 al Cap. 40011/08 impegno 2023 / 2774 voce "INTERVENTI DI OTTIMIZZAZIONE", nell'ambito Q.E. della "Realizzazione infrastrutture per la gestione della sosta presso il parcheggio stazione AV MEDIOPADANA", finanziamento competenza 2021 mediante MUTUO CDP POS. N. 6206300 (reimp. FPV 2022 con riaccertamento), alla Missione 10 – Programma 5 – Titolo 2, codice del piano dei conti integrato

2.02.01.09.012 del Bilancio 2023-2025 – Esercizio 2023 - con imputazione al Centro di costo 0310 Codice Progetto Z_28901 suddiviso come da Quadro Economico allegato;

- iii. di approvare le modalità di affidamento dei lavori così come esposte al paragrafo precedente;

Rilevato che:

- la tipologia delle lavorazioni e delle forniture in argomento non rientra tra le attività considerate “sensibili” dall'art. 2 del “Protocollo d'intesa per la Prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore degli appalti e concessioni di lavori pubblici” (deliberazioni di Giunta comunale PG 7742/2011, PG 23050/2013 e I.D. n. 75 del 28/03/2023);
- ai sensi dell'art. 50 del D.lgs 36/2023, la modalità di scelta del contraente è attraverso affidamento diretto;
- l'art. 17, comma 2 del D.lgs 36/2023 prevede che, nel caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo ed il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alle capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- ai sensi del citato art. 18, comma 1 secondo periodo del D.lgs 36/2023, trattandosi di affidamento ai sensi dell'art. 50 del medesimo decreto la forma del contratto sarà mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;
- l'oggetto dei singoli affidamenti, il valore economico e le clausole ritenute essenziali per ciascun conferimento, si evincono dai documenti facenti parte del progetto esecutivo su unico livello, in argomento;

Verificato che:

- I. sono rispettati i vincoli in relazione al principio di rotazione degli affidamenti e degli inviti;
- II. sono state acquisite le rispettive dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà riguardanti il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti
- III. gli operatori economici sopra richiamati risultano in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi come si evince dalla consultazione al portale del “DURC ON LINE”, nel rispetto di quanto prescritto dal decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 30/01/2015 (G. U. 125 del 01/06/2015):
 - PARK IT SRL (C.F.: 02770660542) - Prot. INAIL_39038897 con scadenza validità il 09/10/2023;
 - GPS GLOBAL PARKING SOLUTIONS S.P.A. (C.F.: 02341640353) - Prot. INPS_37043077 con scadenza validità il 21/11/2023;
- IV. gli operatori economici sopra richiamati posseggono i requisiti di ordine generale come da verifica attraverso la Banca dati sito ANAC_servizio online_accesso riservato alle annotazioni sugli operatori economici (data ricerca 09/08/2023);
- V. gli operatori economici sopra richiamati risultano regolarmente iscritti alla Camera di Commercio:
 - PARK IT SRL (C.F.: 02770660542) – n. REA PG - 239841;

– GPS GLOBAL PARKING SOLUTIONS S.P.A. (C.F.: 02341640353) – n. REA - PC 193895;

Accertato altresì che i lavori non rientrano nell'applicazione del D.Lgs 81/2008 ss.mm.ii, TITOLO IV, trattandosi di lavorazioni non concomitanti e dislocate in punti distanziati dell'area di intervento e singolarmente delimitate;

Precisato che, in conformità a quanto disposto:

- dall'art. 53, co.1 del D. Lgs 36/2023, nelle procedure di affidamento di cui all'art. 50 co. 1, lett. a) e b) la Stazione Appaltante non richiede le garanzie provvisorie di cui all'art. 106 del medesimo decreto;
- dall'art. 53, co. 4 del D. Lgs 36/2023, si ritiene di non richiedere la garanzia definitiva ai sopracitati operatori economici per l'esecuzione delle rispettive prestazioni, in considerazione del ridotto valore economico delle stesse e del fatto che gli operatori economici affidatari sono noti alla stazione appaltante e ritenuti di comprovata solidità;

Atteso che:

- al presente provvedimento, si assegna valenza di determinazione a contrarre di cui all'art. 17, comma 1, del D. Lgs. 36/2023 ss.mm.ii. e dell'art. 192 del D. Lgs. 192/2000;
- sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 ss.mm.ii.;

Visti:

- il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli art.li 107, 183, 192;
- l'art. 56 dello Statuto Comunale;
- gli art.li 10 e 11 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- il D.Lgs 36/2023;
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti, per le parti ancora in vigore;
- l'art. 31, co. 2 lett. b) del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti;
- l'art 1, L. 135 del 07/08/2012;
- l'art. 1 della legge n. 120/2020;

DETERMINA

- 1 **DI RICHIAMARE** la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
- 2 **DI APPROVARE**, con il presente atto:

- 2.1 il **progetto esecutivo su unico livello, avente ad oggetto la "Realizzazione di infrastrutture per la gestione della sosta presso il parcheggio stazione Alta Velocità Mediopadana - lavori di ottimizzazione"**, conservato al PG n. 2023/0153390 del 15/06/2023, rassegnato dal progettista arch. Matteo Chiari (dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia), da considerarsi parte integrante

del presente, atto anche se non materialmente allegati, e composto dai seguenti elaborati:

- 2.1.1 Documento di avvio alla progettazione;
- 2.1.2 Relazione tecnico illustrativa;
- 2.1.3 Elenco prezzi;
- 2.1.4 Preventivi di spesa;
- 2.1.5 Quadro Economico;
- 2.1.6 Elaborati grafici.

- 2.2 il **quadro economico del progetto esecutivo su unico livello** in argomento, **che prevede una spesa pari a € 140.000,00** (IVA compresa) di cui 104.957,00 € per lavori ed euro 3.057,00 gli oneri della sicurezza e viene riportato qui di seguito:

QUADRO ECONOMICO	
LAVORI	
FPO Guard rail tipo N2	€ 21.000,00
Realizzazione asfalto stampato	€ 16.500,00
Sistemazione rotatoria ingresso	€ 20.000,00
Recinzioni	€ 18.000,00
Segnaletica viabilità	€ 5.000,00
Segnaletica integrativa parcheggi	€ 16.500,00
F.P.O. integrazioni impiantistiche	€ 4.900,00
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 3.057,00
TOTALE LAVORI (A)	€ 104.957,00
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA (22%)	€ 23.090,54
Imprevisti e Incentivo	€ 11.952,46
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	€ 35.043,00
TOTALE (A+B)	€ 140.000,00

3 DI PRENDERE ATTO:

- 3.1 delle attestazioni contenute nella relazione tecnico-illustrativa e indicate in premessa;
- 3.2 che il progetto è soggetto ad aliquota IVA del 22 %;

- 3.3 che la tipologia delle lavorazioni in argomento non rientra tra le attività considerate “sensibili” dall’art. 2 del “Protocollo d’intesa per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore degli appalti e concessioni di lavori pubblici” (deliberazioni di Giunta comunale PG 7742/2011, PG 23050/2013 e I.D. n. 75 del 28/03/2023);
- 3.4 che al progetto in argomento è stato attribuito, nel rispetto di quanto previsto nella deliberazione n. 143 del 27/12/2002 del CIPE, Comitato interministeriale per la Programmazione Economica e in attuazione della legge 144/1991 e dell’art. 11, commi 1 e 2, della legge 3/2003 “Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione”, il seguente Codice Unico di Progetto (C.U.P.): **J81B20001120004**
- 4 **DI DARE ATTO** che:
- 4.1 con successivo provvedimento dirigenziale si provvederà a rideterminare il Quadro Economico del progetto “ Realizzazione infrastrutture per la gestione della sosta presso il parcheggio stazione AV Mediopadana “ e che le relative liquidazioni saranno eseguite solo a seguito di avvenuta presa d’atto da parte di Cassa Depositi e Prestiti , in qualità di soggetto erogatore del MUTUO CDP POS. N. 6206300
- 4.2 con la presente determinazione si verifica e valida il progetto di cui all’oggetto, nel rispetto di quanto prescritto dall’art. 42, del D. Lgs. 36/2023 s.m.i.;
- 4.3 nel rispetto di quanto prescritto dall’art. art. 17, comma 1, del D. Lgs. 36/2023, e dell’art. 192 del D. Lgs. 267/2000, la presente determinazione acquista valenza di determinazione a contrarre;
- 5 **DI CONFERIRE** mediante affidamento diretto - secondo quanto disposto dall’art. 50, comma 1, lett. a) del D. Lgs. 36/2023 i lavori come segue:
- 5.1 **Realizzazione di integrazioni e aggiornamenti degli apparati installati per la messa a pagamento del parcheggio per un importo complessivo pari ad euro 5.978,00** di cui € 4.900,00 per imponibile ed € 1.078,00 per I.V.A. al 22%, **all’operatore economico PARK IT S.r.l.** con sede legale in via G. Rossa n. 40 – 06132 Loc. Santa Sabina (PG), C.F. e P.I. 02770660542 - **CIG Z153B5682D** (si veda Allegato preventivo di spesa 02.CM del 29/03/2023);
- 5.2 **Fornitura e posa di segnaletica verticale integrativa per un importo complessivo pari a euro 20.130,00**, di cui euro 16.500,00 di imponibile (di cui euro 500,00 per oneri della sicurezza) ed € 3.630,00 per I.V.A. al 22%, **all’operatore economico GPS Global Parking Solutions S.p.A.** con sede in viale Sant’Ambrogio 26 – 29121 Piacenza (PC) P. IVA 02341640353 - **CIG Z263B8DC3D** (si veda Allegato preventivo di spesa);
- 6 **DI IMPEGNARE** la spesa complessiva di **€ 26.108,00 (IVA compresa)** imputandola, come previsto da Bilancio 2023-2025, annualità 2023, alla Missione 10 – Programma 05 – Titolo 2, codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.012 al **Cap. 40011/08 impegno 2023/2774** voce "INTERVENTI DI OTTIMIZZAZIONE", nell’ambito Q.E. della “Realizzazione infrastrutture per la gestione della sosta presso il parcheggio stazione AV MEDIOPADANA”, mediante MUTUO CDP POS. N. 6206300 - con

imputazione al Centro di costo 0310 Codice Progetto Z_28901 suddiviso come da Quadro Economico allegato;

- 7 **DI MANTENERE PRENOTATA** la restante somma prevista nel quadro economico, pari ad € 113.892,00, per la quale si procederà mediante successivi affidamenti diretti da parte del Responsabile del Progetto, come previsto all'art. 50, comma 1 del D. Lgs. 36/2023;
- 8 **DI DISPORRE** che i pagamenti verranno effettuati solo a seguito di:
 - 8.1 presentazione di fatture debitamente controllate in ordine, alla regolarità formale e fiscale, e ottemperando a quanto disposto dalla normativa, relativa all'obbligo della fatturazione elettronica e della tracciabilità dei pagamenti;
 - 8.2 presa d'atto da parte di Cassa Depositi e Prestiti , dell'avvenuta rideterminazione del quadro economico del progetto “ Realizzazione infrastrutture per la gestione della sosta presso il parcheggio stazione AV Mediopadana”, che sarà predisposto con provvedimento successivo.
- 9 **DI ADEMPIERE** agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D. Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D. Lgs. 50/2016 ss.mm.ii.

Si attesta altresì, l'insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 53, comma 14, del D.Lgs. n. 165/2001, come modificato dalla Legge n. 190/2012, e dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023, e di cause di incompatibilità ed inconferibilità di cui al D.Lgs. n. 39/2013, in capo al Dirigente firmatario;

IL DIRIGENTE
STAFF SUPPORTO ALLA DIREZIONE DI AREA NEL
COORDINAMENTO DI PROGETTI COMPLESSI A SCALA URBANA
Ing. David Zilioli