

**Proponente: DIRG**  
**Proposta: 2023/615**

**del 30/08/2023**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.A.D. 1450**

**del 30/08/2023**

**DIREZIONE GENERALE**

**Dirigente: BATTINI Dr. Maurizio**

**PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** PROGETTO REGIONALE BIKE TO WORK 2 2021.  
APPROVAZIONE ADESIONE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA  
NELLA SUA VESTE DI DATORE DI LAVORO

## IL DIRETTORE GENERALE

### **Preso atto che:**

- la Regione Emilia-Romagna presenta una situazione d'inquinamento diffuso e intenso, al pari di tutto il bacino padano e di varie aree del territorio europeo;
- la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente nonché la salvaguardia del territorio e del paesaggio costituiscono un obiettivo irrinunciabile e inderogabile in tutte le politiche della Regione Emilia-Romagna ed in particolare nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile finalizzata anche al miglioramento della qualità dell'aria tenuto conto delle importanti implicazioni che essa ha sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- in questo contesto la strategia di promozione e utilizzo sempre più esteso di mezzi a basso impatto ambientale e a ridotto consumo energetico rappresentano un passaggio fondamentale.

**Valutato che** la Legge n. 77 del 17 luglio 2020, di conversione del Decreto Legge n. 34 del 19/05/2020 e successive, recante misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19, ha attribuito un ruolo importante ed attivo ai Mobility Manager aziendali e d'Area.

**Preso inoltre atto che** la Regione Emilia-Romagna, dopo l'attuazione del progetto "Bike to Work 2020", con Delibera di Giunta n. 1332 del 24/08/2021 e Delibera n. 1472 del 20/09/2021, ha avviato anche il progetto "Bike to Work 2021" per la messa in cantiere di iniziative per la mobilità sostenibile con ulteriore impulso alla mobilità ciclistica nei 13 comuni con popolazione  $\geq 50.000$  abitanti delle zone territoriali interessate al superamento dei valori limite di qualità dell'aria e specificatamente del numero annuale di superamento del limite giornaliero del particolato PM10.

### **Visto che:**

- le Linee programmatiche di mandato 2019–2024 dell'Amministrazione Comunale di Reggio Emilia, prevedono il progressivo sviluppo di una mobilità nuova con cui sia possibile muoversi meglio, inquinare meno l'ambiente e dare maggiore sicurezza ai cittadini, considerando la mobilità come un elemento fondamentale del complesso meccanismo di gestione della realtà urbana;
- in quest'ottica, il Comune di Reggio Emilia, con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 96 del 15/05/2023, ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile PUMS, che comprende tra le azioni strategiche anche il miglioramento della sicurezza e la vivibilità degli ambienti urbani, favorendo la mobilità pedonale e ciclistica;

- il Comune di Reggio Emilia è da anni impegnato nella promozione dell'uso della bicicletta negli spostamenti ricorrenti casa-lavoro e casa-scuola.

**Dato atto che :**

- il Comune di Reggio Emilia, con Delibera di Giunta I.D. n. 174 del 30/09/2021 ha preso atto del progetto regionale “Bike to Work 2021” e approvato la proposta progettuale di attuazione “*BIKE TO WORK 2021 - COMPLETAMENTO RETE CICLABILE IN ATTUAZIONE AL BICIPLAN E CONCESSIONE DI CONTRIBUTI CHILOMETRICI*”;
- la Regione Emilia-Romagna, con successiva Delibera di Giunta n. 1714 del 25/10/2021 ha assegnato i contributi del progetto “Bike to Work 2021” al beneficiario Comune di Reggio Emilia;
- in data 20/01/2022 è stato sottoscritto digitalmente tra Regione Emilia Romagna e Comune di Reggio Emilia il “*Protocollo d'intesa per l'attuazione del progetto “Bike to Work 2021”. Ulteriore impulso alla mobilità ciclistica nei 13 comuni con popolazione >=50.000 abitanti per la qualità dell'aria*” (in atti P.G. 2022/19239 del 24/01/2022);
- il Comune di Reggio Emilia ha pubblicato l'Avviso Pubblico nr. Registro 2022/5751, in pubblicazione dal 28/10/2022 al 01/09/2023, per la raccolta di Manifestazioni di interesse da parte di aziende ed enti interessati al progetto regionale *Bike to Work 2 2021* a cui hanno finora risposto circa 150 soggetti;
- il suddetto Avviso, al punto 2 “**SOGGETTI AMMESSI ALLA PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE D'INTERESSE**” recita come segue :  
*Possono rispondere al presente Avviso pubblico Aziende private, Enti pubblici e Partecipate di Enti pubblici che hanno sede nel territorio comunale di Reggio Emilia; tali soggetti potranno aderire al progetto solo in riferimento alle proprie sedi site all'interno del territorio comunale di Reggio Emilia. E' facoltà delle Aziende/Enti ammesse al progetto modificare - in qualsiasi momento tramite comunicazione email ordinaria - le sedi aziendali indicate nella Manifestazione d'interesse.*  
***Si specifica che al presente Avviso potrà partecipare anche il Comune di Reggio Emilia, in quanto Ente avente sede nel territorio comunale. I soggetti richiedenti devono essere in regola con l'iscrizione alla Camera di Commercio, se dovuta, e con gli obblighi contributivi. I soggetti che hanno già aderito al precedente progetto sperimentale Bike to Work 1 2020 dovranno presentare nuova istanza in quanto trattasi di nuovo progetto/finanziamento.***

**Ritenuto** di autorizzare la partecipazione dei dipendenti del Comune di Reggio Emilia al progetto in oggetto.

**Visti:**

- il D.Lgs. 267/2000 ed in particolare l'art. 107;
- la Legge 6.12.2012 n. 190 “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione”;
- il D.Lgs. 165/2001;
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- l'art. 14 - Sezione A del vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi del Comune di Reggio Emilia.

## **DETERMINA**

di approvare l'adesione del Comune di Reggio Emilia al progetto *Bike to Work 2 2021* nella sua veste di Datore di lavoro.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.