

ai sensi dell'art. 12 del Regolamento per l'attuazione degli istituti di partecipazione del Comune di Reggio Emilia approvato con Delibera di Consiglio Comunale n° 141 del 10/12/2018

I sottoscritti cittadini, residenti nel Comune di Reggio nell'Emilia chiedono che venga inserita all'ordine del Giorno del Consiglio Comunale la presente proposta di iniziativa popolare:

MOZIONE DI INIZIATIVA POPOLARE PASSAGGI PEDONALI SICURI IN VIA PAPA GIOVANNI XXIII



PREMESSO CHE

Via Papa Giovanni XXIII è classificata come strada urbana di categoria E. Si tratta però di **una strada che per le sue caratteristiche e per i collegamenti che permette nella città viene percorsa spesso ad alta velocità delle automobili e viene usata anche da molti mezzi pesanti**. Ai lati di questa strada troviamo una delle zone più densamente popolate da condomini della città che interessa tantissime famiglie (oltre 5.000 persone).

Negli anni diversi cittadini singolarmente o in gruppo hanno richiesto all'amministrazione di migliorare la sicurezza degli attraversamenti pedonali della strada. Si chiese ad esempio tramite RES segnalazioni, mail agli uffici e richieste in assemblee pubbliche **che venissero installati in corrispondenza dei tre attraversamenti pedonali a metà della via prima della ferrovia (visibili in foto), dei semafori a chiamata che consentissero ai pedoni di poter attraversare la strada con maggiore sicurezza**.

CONSIDERATO CHE

Ci sono stati diversi incidenti ai danni di pedoni. L'ultimo rispetto al cittadino anziano è stato investito in data 27/03/2023 in Via Papa Giovanni XXIII°, sull'attraversamento pedonale antistante la farmacia comunale. L'anziano in seguito all'incidente ha perso una gamba.

Nella discussione della interpellanza intitolata "PASSAGGI PEDONALI PERICOLOSI VIA PAPA GIOVANNI XXIII" dell'8 Maggio 2023 l'Assessore Nicola Tria ha detto all'aula che in Via Papa Giovanni XXIII sono stati accertati **dal 2017 al 2021 ben 39 incidenti con 42 feriti e 1 decesso (nel 2020). Gli incidenti che riguardano i pedoni sono stati 9 con feriti e 1 mortale**.

CONSIDERATO INOLTRE CHE

Sempre nella stessa seduta è stata enunciato pubblicamente che il costo per gli interventi di messa in sicurezza per i pedoni per un singolo attraversamento è pari a 9.000€ per l'installazione di isole pedonali illuminate mentre sale a 25.000€ l'intervento completo per un semaforo a chiamata con il conto alla rovescia per non vedenti e illuminazione.

Lo stesso assessore prevedeva che una messa in sicurezza minima con le sole isole pedonali potrebbe essere possibile grazie ai fondi PNRR delle piste ciclabili con una conclusione lavori ipotetica nel 2026.

