

**Proponente: 53.E**  
**Proposta: 2023/1550**

**del 11/09/2023**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.A.D. 1512**

**del 11/09/2023**

**MOBILITA' URBANA**

**Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo**

**PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE 2021-2023.  
"STUDIO DI FATTIBILITÀ DELLE SUPERCICLABILI PREVISTE DAL  
PUMS" . PROGETTO N. 6  
PROROGA CONTRATTUALE

**Oggetto : FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE 2021-2023. “STUDIO DI FATTIBILITÀ DELLE SUPERCICLABILI PREVISTE DAL PUMS”.  
PROGETTO N. 6  
PROROGA CONTRATTUALE**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' URBANA**

**Richiamati:**

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 74 del 17/04/2023 con cui è stata approvata la VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2023-2025 e i relativi allegati ;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell’art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/1/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/1/2023;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 136 del 25/7/2023, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio e la conseguente variazione;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all’Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell’ente Area sviluppo territoriale, compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stato attribuita all’Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del “Servizio Mobilità Urbana”;
- la Determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell’Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.

**Considerato che:**

L’Amministrazione Comunale è demandata all’affidamento di prestazioni relative ai progetti approvati con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) n. U.0015869 del 02/12/2021, finanziati con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215 del 19/05/2021 che ha

disposto la ripartizione del “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate” agli Enti beneficiari per il triennio 2021-2023.

#### **Visti:**

- l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i., che ha istituito il “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate” (di seguito Fondo Progettazione);
- l'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, che ha istituito il “Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese”;
- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, che reca, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016, l'assegnazione delle risorse ed i criteri di ripartizione delle risorse del “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”, stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, pari a complessivi euro 107.182.044,00 in termini di competenza, e ad euro 8.046.539,00 in termini di residui per gli anni 2019 e 2020, al netto della quota pari allo 0,4 per cento, accantonata per le finalità di cui all'articolo 17-quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo progettazione;
- l'articolo 1, comma 2, del citato DM n. 215/2021, ai sensi del quale le predette risorse, stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, sul capitolo 7008 dello stato di previsione del MIMS, al netto di una quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo, sono state attribuite, ed assegnate dal MIT, in favore del Comune di Reggio Emilia, per un importo totale di euro **864.496,00**;
- il Decreto Direttoriale MIMS n. 6785 dell'11/06/2021 che disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse assegnate dal DM 215/2021;
- la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 177 del 07/10/2021 con cui il Comune di Reggio Emilia ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 215 del 19/05/2021 per la progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS;
- il provvedimento del Direttore Generale nr. 15869 del 02/12/2021 (acquisito agli atti con PG 278417 del 20/12/2021) con cui il MIMS ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia per complessivi € 864.496,00 ripartiti in 12 progetti tra cui il **progetto n. 6 “STUDIO DI FATTIBILITÀ DELLE SUPERCICLABILI**

**PREVISTE DAL PUMS”** - CUP J82C21002670001 – tramite il quale l'Amministrazione comunale ha inteso avvalersi di un servizio per la redazione di uno Studio delle superciclabili indicate dal PUMS, poi meglio dettagliate e identificate nel BiciPlan, attualmente in fase di revisione.

In particolare, poichè gli itinerari identificati nel BP sono indicativi, venivano richiesti lo studio dei percorsi delle superciclabili individuate - indicativamente a livello di studio di fattibilità e di prefattibilità - e uno studio degli effetti socio economici prodotti dalla realizzazione della Rete.

Nello specifico il lavoro richiesto è stato meglio dettagliato nel seguente modo:

#### **FASE A**

*Con riferimento alla realizzazione dell'intera Rete delle infrastrutture Superciclabili andranno definiti i bacini potenziali di domanda, gli attrattori per ogni tracciato dall'1 al 10, l'ipotesi di economia e gli effetti socio economici generati dalla creazione dell'intera Rete delle superciclabili e, nel dettaglio, da ogni singolo tracciato;*

*Approfondimento a livello di studio di fattibilità dei tracciati della Superciclabile 7, Superciclabile 8, Superciclabile 9; per le restanti Superciclabile 3, Superciclabile 4 e, parzialmente per la Superciclabile 6, dovrà prodursi la medesima documentazione a livello di studio di prefattibilità.*

#### **FASE B**

*Dovrà essere prodotta documentazione che definisca proposte utili ai progettisti delle fasi definitiva ed esecutiva delle infrastrutture utili a definire un concept che connoti le Superciclabili del Comune di Reggio Emilia.*

*In questo documento saranno affrontati tipologie di elementi tesi a definire un abaco operativo per caratterizzare l'infrastruttura nei differenti contesti attraversati: forese, frazioni, centro abitato del capoluogo.*

**Dato atto** che successivamente agli esiti della Manifestazione di interesse, con determina dirigenziale RUD 834 del 11/08/2022, qui integralmente richiamata, si è proceduto ad affidare il servizio in parola tramite portale MEPA di Consip, inviando la Trattativa Diretta nr. 3141036, all'operatore economico DECISIO srl, con sede legale in Corso Marconi, 34 – 10125 Torino, C.F. e P.I. 12439340014, per un importo complessivo pari a € 39.040,00 (IVA e eventuali oneri inclusi).

**Preso atto** della comunicazione inviata via Pec dall'operatore DECISIO srl e recepita agli atti con PG 215610 del 11/09/2023, allegata e parte integrante del presente atto, contenente richiesta di proroga del termine contrattuale di mesi 3 oltre la scadenza fissata originariamente per il 12/09/2023 (**NUOVA** scadenza contrattuale il 12/12/2023).

Tale richiesta è motivata dal protrarsi delle attività di progetto dovuta alla necessità di ulteriori perfezionamenti dello studio di fattibilità in oggetto.

**Ritenuto** di poter accogliere tale richiesta lasciando inalterato il resto del contenuto del contratto originario.

**Attesa** la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000.

**Atteso che** sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

**Visti :**

- il D.Lgs. n. 267/2000 (T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL);
- lo Statuto Comunale;
- l'art. 14, Sez. A, Capo II, del Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi "Competenze e responsabilità dirigenziali".

**DETERMINA**

- 1) di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di prorogare il contratto in essere con l'operatore economico DECISIO srl, con sede legale in Corso Marconi, 34 – 10125 Torino, C.F. e P.I. 12439340014, come da richiesta allegata, al 12 dicembre 2023;
- 3) di considerare valido per le restanti parti il contratto originale in essere.

Il Dirigente  
Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.