

Proponente: 53.E
Proposta: 2023/1518
del 07/09/2023



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 954

del 15/09/2023

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: INIZIATIVE DI MOBILITA' SOSTENIBILE 2023. APPROVAZIONE DEL
REGOLAMENTO PER L'ESTRAZIONE PREMI PER LA
PARTECIPAZIONE AL QUESTIONARIO SU MODALITA' DI
SPOSTAMENTO URBANO.
ACCERTAMENTO DELLE ENTRATE DERIVANTI DA
SPONSORIZZAZIONI TECNICHE E CONTESTUALI IMPEGNI DI
SPESA.

Oggetto : **INIZIATIVE DI MOBILITA' SOSTENIBILE 2023. APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO PER L'ESTRAZIONE PREMI PER LA PARTECIPAZIONE AL QUESTIONARIO SU MODALITA' DI SPOSTAMENTO URBANO.**

ACCERTAMENTO DELLE ENTRATE DERIVANTI DA SPONSORIZZAZIONI TECNICHE E CONTESTUALI IMPEGNI DI SPESA.

Il Dirigente del Servizio MOBILITA' URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 74 del 17/04/2023 con cui è stata approvata la VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2023-2025 e i relativi allegati ;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/1/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/1/2023;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 136 del 25/7/2023, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio e la conseguente variazione;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente Area sviluppo territoriale, compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stato attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana";
- la Determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell'Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.

Dato atto che:

- l'Amministrazione Comunale di Reggio Emilia, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 96 del 15 maggio 2023, concernente l'approvazione del P.U.M.S. (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile), fissa strategie e azioni necessarie alla riduzione delle emissioni in atmosfera da parte dei veicoli in circolazione, al miglioramento delle condizioni di sosta e circolazione nell'area urbana e all'incremento delle condizioni di sicurezza dei trasporti, con particolare attenzione alle cosiddette "utenze deboli", tra cui i bambini, scolari e pedoni;
- in seguito, l'Amministrazione Comunale ha perseguito in modo articolato e strutturato e con strategie diversificate, politiche di mobilità sostenibile e di sicurezza stradale e intende proseguire tali attività attraverso varie iniziative volte a diffondere la cultura della mobilità sostenibile e sicura e favorire la mobilità ciclabile e pedonale, migliori condizioni ambientali e una migliore qualità urbana della nostra città:
- tali iniziative possono essere collegate ad eventi di carattere nazionale ed europeo (Settimana Europea della Mobilità, adesione alla rete Polis e Eurotowns, Bike to work, etc) e comportano azioni diverse quali, ad esempio, campagne di sensibilizzazione alla sicurezza, premi e incentivi per stimolare la partecipazione alle iniziative stesse, indagini sulle modalità di spostamento, etc.

Rilevato che :

- anche nell'anno in corso, l'Amministrazione comunale promuove varie iniziative legate alle politiche per la mobilità e in particolare, nell'ambito della Settimana Europea della Mobilità, a cui il Comune di Reggio Emilia aderisce da anni, verrà effettuato un monitoraggio degli spostamenti dei cittadini nel territorio reggiano attraverso un'indagine on-line per la quale viene richiesta la compilazione di un questionario;
- per favorire la partecipazione dei cittadini all'indagine in questione, si è ritenuto opportuno collegare alla rilevazione l'estrazione di premi inerenti la mobilità per coloro che compileranno il questionario;
- il regolamento relativo all'estrazione dei premi è allegato e parte integrante della presente determinazione dirigenziale (Allegato 1).

Dato inoltre atto che :

- per la suddetta iniziativa, l'Amministrazione intende avvalersi della sponsorizzazione tecnica delle società SETA e TIL le quali offrono la cessione di alcuni beni a fronte della visibilità offerta dall'Amministrazione comunale tramite l'associazione dei rispettivi loghi alla campagna di comunicazione dell'iniziativa stessa nonché della fornitura dei risultati dell'indagine in forma anonima;

- in particolare :
 - l'azienda TIL - Trasporti Integrati e Logistica, aderisce all'iniziativa in qualità di sponsor tecnico ovvero con la cessione di beni che consistono in n. 4 abbonamenti annuali Tipo P per sosta su strada del valore imponibile di € 368,85 cadauno, per un totale, Iva 22% compresa, di € 1.800,00 come da Contratto di Sponsorizzazione allegato e parte integrante del presente atto (Allegato 2);
 - l'azienda SETA – Società Emiliana Trasporti Autofiloviari - aderisce all'iniziativa in qualità di sponsor tecnico ovvero con la cessione di beni che consistono in n. 4 abbonamenti annuali al trasporto pubblico urbano di Reggio Emilia, del valore imponibile di € 236,36 cadauno, per un totale, Iva 10% compresa, di € 1.040,00 come da Contratto di Sponsorizzazione allegato e parte integrante del presente atto (Allegato 3).

Attesa la necessità di accertare l'entrata di tali risorse, complessivamente pari ad € **2.840,00** (dicesi euro duemilaottocentoquaranta) I.V.A. compresa e di impegnare, contestualmente la spesa di pari importo, per la fornitura dei suddetti abbonamenti inerenti l'iniziativa di mobilità sostenibile quali sponsorizzazioni tecniche.

Dato atto che :

- le spese di cui al presente atto non soggiacciono ai vincoli di cui al comma 8 dell'art.6 *“Riduzione dei costi degli apparati amministrativi”* del DL 78/2010 *“Misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica”*;
- il presente atto non verrà inviato alla Corte dei Conti, ai sensi dell'art.1 comma 173 della L 266/2005;
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria - ex art. 3 L136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in legge n. 217/2010, i Codici Identificativi di Gara (C.I.G) relativi alle suddette sponsorizzazioni tecniche sono i seguenti : ZFA3C553F0 per TIL e ZE53C55429 per SETA.

Visti:

- gli artt. 107, 119, 179, 183 comma 7 del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000;
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto comunale;
- l'art. 14 del vigente Regolamento di Organizzazione del Personale;
- gli artt. 25 e 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- l'art. 59 *“Sponsor tecnici”* e seguenti del Regolamento per la disciplina dei contratti;

- il DL 78/2010, art. 6 – co.8, convertito con modificazioni nella L. n. 122/2010;
- la Legge 266/2005, art. 1 co. 173 nonché le indicazioni operative emanate dalla Corte dei Conti – Sezione Regionale di Controllo per l'Emilia-Romagna;
- la Legge 136/2010, art. 3 Tracciabilità dei flussi finanziari;
- la determinazione dell'A.V.C.P. del 7 luglio 2011 n. 4 con cui ha diramato le nuove linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari nei contratti d'appalto e in particolare il punto 3.11 concernente la tracciabilità delle sponsorizzazioni.

DETERMINA

di dare seguito a quanto descritto in premessa procedendo a :

1. **approvare** il regolamento per la partecipazione e l'estrazione dei premi dell'iniziativa in oggetto come da allegato e parte integrante del presente atto (Allegato n. 1);

2. **accertare** l'entrata di € **1.800,00** (I.V.A. inclusa), derivante dalla sponsorizzazione tecnica dell'operatore economico TIL, come da Contratto di Sponsorizzazione allegato e parte integrante del presente atto (Allegato 2), al titolo **2** del "*codice del piano dei conti integrato* 2.01.03.01.002 del Bilancio 2023-2025, annualità 2023 - al capitolo **3994** del P.E.G. 2023 denominato "Sponsorizzazioni da privati per politiche per la mobilità (RILEVANTE AI FINI IVA) VEGG. CAP/U 39440-39455" , codice progetto 2023_PG_5302, centro di costo 0214;

3. **impegnare**, a fronte dell'entrata di cui al punto 2, la spesa di € **1.800,00** (Iva inclusa), con imputazione alla Missione 10, Programma 05, titolo **1** del "*codice del piano dei conti integrato*" **1.03.02.99.999** del Bilancio 2023-2025, annualità 2023 - al capitolo **39440** denominato "Prestazioni di servizio relative a sponsorizzazioni da privati per iniziative per la Mobilità", (RIL.FINI IVA) ==VEGG. CAP/E 3994", codice progetto PEG "20023_PG_5302", centro di costo 0214;

4. **accertare** l'entrata di € **1.040,00** (I.V.A. inclusa), derivante dalla sponsorizzazione tecnica dell'operatore economico SETA, come da Contratto di Sponsorizzazione allegato e parte integrante del presente atto (Allegato 3), al titolo **2** del "*codice del piano dei conti integrato* 2.01.03.01.002 del Bilancio 2023-2025, annualità 2023 - al capitolo **3994** del P.E.G. 2023 denominato "Sponsorizzazioni da privati per politiche per la mobilità (RILEVANTE AI FINI IVA) VEGG. CAP/U 39440-39455" , codice progetto 2023_PG_5302, centro di costo 0214;

5. **impegnare**, a fronte dell'entrata di cui al punto 4, la somma di € **1.040,00** (Iva inclusa), con imputazione alla Missione 10, Programma 05, titolo 1 del "*codice del piano dei conti integrato*" **1.03.02.99.999** del Bilancio 2023-2025, annualità 2023 - al capitolo **39440** denominato "Prestazioni di servizio relative a sponsorizzazioni da privati per iniziative per la Mobilità", (RIL.FINI IVA) VEGG. CAP/E 3994", codice progetto PEG "20023_PG_5302", centro di costo 0214,

6. **emettere** fattura per sponsorizzazione a TIL per l'imponibile di € 1.475,41+ IVA 22 % come per legge, a fronte del ricevimento della fattura di fornitura di beni di pari importo;

7. **emettere** fattura per sponsorizzazione a SETA per l'imponibile di € 852,46 + IVA 22 % come per legge a fronte del ricevimento della fattura di fornitura di beni di pari importo;

8. **dare atto** che il rapporto di sponsorizzazione tecnica in parola non è soggetto alla disciplina comunitaria e nazionale sugli appalti pubblici in quanto di importo inferiore a € 40.000,00 mentre è soggetto alla disciplina sulla tracciabilità per cui sono stati acquisiti i seguenti numeri CIG : CIG TIL ZFA3C553F0, CIG SETA ZE53C55429;

9. **dare atto**, altresì, che ai fini della contabilità economica, i suddetti importi relativi alle sponsorizzazioni tecniche costituiscono ricavi e costi per l'esercizio 2023;

10. **inviare** il presente atto al Servizio Finanziario comunale per le procedure di cui agli artt. 179 e 183 comma 7 del D.Lgs. n. 267/00.

Il Dirigente del Servizio
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.