

Proponente: 34.D
Proposta: 2023/1622

del 12/09/2023



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

R.U.D. 957

del 18/09/2023

SERVIZIO APPALTI E CONTRATTI

Dirigente: PRAMPOLINI Dr. Alberto

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: APPALTO INTEGRATO PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA, COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DELL'OPERA: P.N.R.R.-M5C2-I2.1 RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO – SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO - BOLOGNA - CUP J81B21004050005 – CIG 9914723041. IMPUTAZIONE CONTABILE AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA.



**Finanziato
dall'Unione europea**
NextGenerationEU



IL DIRIGENTE

Premesso che :

con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 - 2025 e la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);

con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione Risorse Finanziarie per Macro Obiettivi ai sensi dell'Art. 169 Comma 1 e 2;

con Deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/1/2023 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/1/2023;

con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 2023/74 del 17/04/2023, immediatamente eseguibile, è stata approvata la prima variazione al Bilancio di previsione finanziario 2023-2025 e relativi allegati;

con Delibera di Consiglio Comunale n. 136 del 25/7/2023, dichiarata immediatamente eseguibile, è stata approvata la variazione di assestamento al Previsione Finanziario 2023-2025 e relativi allegati con verifica degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 D.Lgs. 267/2000;

in data 26/07/2019 è stata approvata la Deliberazione di Giunta Comunale ID n. 2019/127, avente per oggetto l'assegnazione di responsabilità procedurali in base all'attribuzione dei nuovi incarichi dirigenziali di inizio mandato amministrativo, al fine di procedere con la gestione finanziaria;

con Deliberazione di Giunta Comunale I.D. n. 20 del 30/01/2020, è stata approvata la nuova macrostruttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia, in seguito modificata con Deliberazione di Giunta Comunale I.D. n. 156 del 22/10/2020 e I.D. n. 240 del 16/12/2021.

con atto del Sindaco P.G. 2022/0026647 del 02/02/2022, è stato conferito all'Ing. Ursula Montanari, incarico dirigenziale della responsabilità di direzione del Servizio "Cura della Città".

Premesso altresì che:

con Provvedimento in data 04/07/2023 P.G. n. 171681, il Sindaco ha attribuito, sino al 30/09/2023, salvo eventuale proroga o cessazione anticipata, incarico dirigenziale del Servizio Appalti e Contratti al Dott. Alberto Prampolini con decorrenza dal 04/07/2023, conferito ai sensi dell'articolo 13 – sezione A del vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi, all'art. 163 D.Lgs.267/00 così come modificato dal D.Lgs. 126/2014;



il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., è stato individuato come da Provvedimento Dirigenziale R.U.D. n. 2182 del 14/12/2022, legalmente esecutivo in pari data, nella persona dell'Arch. Paolo Gandolfi, Dirigente dell'Area Sviluppo Territoriale del Comune di Reggio Emilia;

ai sensi del nuovo Regolamento Comunale dei Contratti approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 53 del 15/03/2021, esecutiva in data 30/03/2021, il R.U.P. Tecnico è quello succitato, mentre il Responsabile della Procedura di gara è il Dirigente del Servizio Appalti e Contratti Dott. Alberto Prampolini.

Richiamati:

- il Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea (T.F.U.E., 2007) – versione consolidata (G.U. 2016/C 202/1 del 07.06.2016);
- Il Regolamento (U.E.) 2018/1046 del 18 Luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione;
- il Regolamento (U.E.) 2020/2094, che istituisce uno strumento dell'Unione Europea per la ripresa, a sostegno alla ripresa dell'economia dopo la crisi COVID-19;
- il Regolamento (U.E.) 2021/2411 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 12 Febbraio 2021, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- la Legge n. 144 del 17 maggio 1999, che istituisce il "Sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici" (M.I.P.), con il compito di fornire tempestivamente informazioni sull'attuazione delle politiche di sviluppo, con particolare riferimento ai programmi cofinanziati con i fondi strutturali europei";
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito P.N.R.R.) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota del 14 luglio 2021;
- il Decreto Legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla Legge 1° Luglio 2021, n. 101, recante: "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";
- il Decreto Legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: "Governance del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure;
- il Decreto – Legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla Legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.) e per l'efficienza della giustizia";
- Il Decreto Legge 6 novembre 2021, n. 152, convertito con modificazioni dalla Legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose";
- il D.P.C.M. del 15 settembre 2021, che definisce le modalità, le tempistiche e gli strumenti per la rilevazione dei dati di attuazione finanziaria, fisica e procedurale relativa a ciascun progetto finanziato nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, nonché dei milestone e target degli investimenti e delle riforme e di tutti gli ulteriori elementi informativi previsti nel Piano, necessari per la rendicontazione alla Commissione Europea;
- il Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze dell'11 ottobre 2021: "Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del P.N.R.R. di cui all'Art. 1, comma 1042, della Legge 30 dicembre 2020, n. 178;
- le Circolari del Ministero dell'Economia e delle Finanze nn. 31, 32, 33 del 2021; 4 e 6 del 2022 ss.mm.ii.

Richiamati inoltre:



- l'Articolo 17 del Regolamento (U.E.) 2020/852, che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, Do no significant harm), e la Comunicazione della Commissione U.E. 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio "non arrecare un danno significativo" a norma del Regolamento sul dispositivo per la Ripresa e la Resilienza";

- i principi trasversali previsti dal P.N.R.R., quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere (gender equality), l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani e del superamento dei divari territoriali;

- gli obblighi di assicurare il conseguimento di target (obiettivi) e milestone (traguardi) e degli obiettivi finanziari stabiliti nel P.N.R.R., intendendosi ai sensi dell'Art. 2 del Regolamento (U.E.) 2021/241, per "traguardi e obiettivi", le misure dei progressi compiuti verso la realizzazione di una riforma o di un investimento, e nello specifico intendendo:

1. per target (obiettivi) i risultati quantitativi;
2. per milestone (traguardi) i risultati qualitativi.

Dato atto che:

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza è stato elaborato in conformità alle indicazioni del Regolamento (U.E.) 2021/241, che all'Art. 3 ne definisce l'ambito di applicazione, individuandone i pilastri: transizione verde; trasformazione digitale; crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, coesione sociale e territoriale; salute e resilienza economica, sociale e istituzionale; politiche per la prossima generazione;

- il P.N.R.R. si articola rispettivamente in 6 missioni, 16 componenti, 197 misure che comprendono 134 investimenti e 63 riforme, coerenti con le priorità europee e funzionali a realizzare gli obiettivi economici e sociali definiti dal Governo italiano;

- le 6 missioni sono rispettivamente:

Missione 1: digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura;

Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica;

Missione 3: infrastrutture per una mobilità sostenibile;

Missione 4: istruzione e ricerca;

Missione 5: inclusione coesione;

Missione 6: salute.

Rilevato che:

nell'ambito della Missione 5, si colloca la componente: **P.N.R.R.-M5C2-I2.1 RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO – SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO - BOLOGNA - CUP J81B21004050005 – CPV 45221000-2 – CUI L00145920351202100045 – CIG 9914723041 – Cod. Progetto A_35601.**

Evidenziato che:

con Determinazione del Dirigente del Servizio "Cura della Città" R.U.D. n. 641 del 22/06/2023, legalmente esecutiva in data 23/06/2023, è stato approvato il Provvedimento a contrarre ai sensi dell'art. 32, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., dell'intervento di cui in oggetto;

con Provvedimento del Dirigente del Servizio Appalti R.U.A.D. 1506 dell' 08/09/2023, legalmente esecutivo in pari data, è stata approvata l'aggiudicazione definitiva dell'appalto di cui in oggetto nei confronti di:

GRENTI S.p.A.

Operatore Economico Monosoggettivo

Sede legale:

Via G. Marconi, 6

43046 - Solignano (PR)

(C.F./P.IVA 01514520343)

**G.T. ENGINEERING S.R.L. Società di Ingegneria Progettista
(Mandataria RTP Progettisti)**

Sede legale:
Via Ponchielli, 2
43011 - Busseto (PR)
(C.F./P.IVA 00379670334)

MAZZEI S.R.L.
Società di Ingegneria Progettista
(Mandante RTP Progettisti)

Sede legale:
Via Rapallo, 6/C
43126 - PARMA
(C.F./P.IVA 02909430346)

[Registro di Sistema Offerta PI246926-23]

il quale ha conseguito il punteggio complessivo pari a **100,00/100,00**, dei quali:

- a) per l'offerta tecnica punti **80,00/80,00**;
- b) per l'offerta economica punti **20,00/20,00**, a seguito di un **ribasso percentuale del 20,00%** sull'importo a base di gara soggetto a ribasso d'asta di **€ 5.937.323,47**, da cui consegue una economia da ribasso di gara (sui lavori) di **€ 1.187.465,00** netti, per un importo di aggiudicazione corrispondente a:

€ 5.375.628,38 oltre IVA ed oneri previdenziali, di cui:

LAVORI:

€ 5.017.038,34 oltre IVA (di cui **€ 1.251.554,85** di manodopera) inclusi oneri non soggetti a ribasso: **€ 267.179,56** di sicurezza;

SERVIZI ARCHITETTURA INGEGNERIA non soggetti a ribasso:

€ 358.590,04 oltre oneri previdenziali ed IVA;

al punto 4) del dispositivo del suddetto Provvedimento (Allegato 1 – Provvedimento R.U.D. 2023_1506; Allegato 2 – DURC di regolarità relativo a Operatore Economico aggiudicatario), si dava atto che:

“- l'importo complessivo di € 5.375.628,38 oltre IVA ed oneri previdenziali (€ 5.973.721,21 lordi), trova allocazione negli impegni di spesa assunti con Determinazione Dirigenziale del Servizio “Cura della Città” R.U.D. n. 641 del 22/06/2023, legalmente esecutiva in data 23/06/2023, e con Determinazione Dirigenziale del Servizio Finanziario R.U.D. n. 919 del 07/09/2023, legalmente esecutiva in pari data, con la quale è stata approvata la Assunzione di operazioni contabili in seguito alla contrazione del prestito C.D.P. Pos. 6218964, di cui alla Determinazione a contrarre R.U.D. n°. 845/2023, a finanziamento di quota parte dell'appalto integrato di cui in oggetto.e che alla rideterminazione degli stessi, si provvederà con successiva Determinazione del Servizio Appalti Contratti;

- con successiva Determinazione Dirigenziale del Servizio “Cura della Città”, si provvederà alla rideterminazione del quadro economico progettuale, allocando l'importo derivante dal ribasso di gara;

Considerato pertanto che, a seguito dell'aggiudicazione di cui sopra, è necessario rideterminare gli impegni di spesa nell'ambito delle prenotazioni assunte con determinazione dirigenziale del Servizio “Cura della Città” R.U.D. n. 641 del 22/06/2023, legalmente esecutiva in data 23/06/2023.

Ritenuto pertanto di provvedere all'affidamento dell'appalto di progettazione ed esecuzione dell'opera:
P.N.R.R.-M5C2-I2.1 RIQUALIFICAZIONE E RIGENERAZIONE URBANA DEL QUADRANTE NORD-EST DEL CENTRO STORICO DI REGGIO – SOTTOPASSO CICLOPEDONALE ALLA FERROVIA STORICA MILANO - BOLOGNA - CUP J81B21004050005 – CPV 45221000-2 – CUI L00145920351202100045 – CIG 9914723041 – Cod. Progetto A_35601.

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000;

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, così come prescritto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.

Visti:

- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 s.m.i. ed in particolare l'art 107;
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- gli artt. 80 e 83 del D. Lgs. n. 50/2016 s.m.i.;
- il D.L. 77/2021 convertito nella Legge 108/2021, ed in particolare l'Art. 50 co. 3.

Richiamati:

- il vigente Regolamento sull'ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 22519/267 del 01/12/2010 e ss.mm.ii. ed in particolare l'art. 14 "Competenze e responsabilità dirigenziali";
- il vigente Regolamento Comunale per la disciplina dei Contratti approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 53 del 15/03/2021, esecutiva in data 30/03/2021;

DETERMINA

1. di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
2. di dare atto che:

a) come da Provvedimento a contrarre R.U.D. 641_2023, la spesa complessiva di € 9.799.000,00 da quadro economico progettuale, relativa alla realizzazione dell'opera in oggetto, declinata per annualità in base al cronoprogramma di attuazione, è stata allocata ai seguenti capitoli di spesa appositamente dedicati in base alla fonte di finanziamento:

- € 7.788.000,00 contributo ministeriale (P.N.R.R.) compreso integrazione FOI;
- € 1.400.000,00 risorse comunali mediante mutuo Cassa Depositi e Prestiti;
- € 611.000,00 risorse comunali fonti proprie bilancio di competenza;

sui seguenti capitoli di P.E.G.:

- Entrata (finanziamento PNRR):

Capitolo **9402/1** piano finanziario 4.02.01.01.001 (Contributi agli investimenti da Ministeri) PNRR M5-C2-I2.1 – CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (Decreto Assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e Rig. Urbana del quadrante nordest centro storico – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano – Bologna – CUP **J81B21004050005** (vegg. U cap. 40003/41) con previsione di entrata di € 7.080.000,00, con articolazione nelle tre annualità – codici finanziamento: S_RIGE_21D, vincolo di cassa PNRR_M5;

acconto erogato nel 2022	€	708.000,00
(avanzo vincolato già applicato al Bilancio 2023 DD Servizio Finanziario 2023/493 del 16/05/2023)		
Accertamento 2023_754	€	1.203.600,00
Accertamento 2024_45	€	3.186.000,00
Accertamento 2025_22	€	2.690.400,00

- Spesa:

Capitolo **40003/41** missione programma 10.05 (Viabilità e infrastrutture stradali) codici piano finanziario 2.02.01.09.012 PNRR M5-C2-I2.1 – CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (Decreto Assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e Rig. Urbana del quadrante nordest centro storico – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano – Bologna – CUP **J81B21004050005** (vegg. Cap. E 9402/1) - con previsione di spesa di € **7.788.000,00** con articolazione triennale (di cui € 117.832,96 già impegnati con precedenti atti):

Prenotazione di spesa Impegno	2023_5478	€	1.793.767,04
Prenotazione di spesa Impegno	2024_365	€	3.186.000,00
Prenotazione di spesa Impegno	2025_155	€	2.690.400,00

Capitolo **40003/46** missione programma 10.05 (Viabilità e infrastrutture stradali) codici piano finanziario 2.02.01.09.012 PNRR M5-C2-I2.1 – CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (Decreto Assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e Rig. Urbana del quadrante nordest centro storico – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano – Bologna – CUP **J81B21004050005** (quota fondi comunali) con previsione di spesa di € **611.000,00** (di cui € 205.205,22 già impegnati con precedenti atti)

Prenotazione di spesa Impegno	2023_5479	€	405.794,78
-------------------------------	-----------	---	------------

Capitolo **40003/50** missione programma 10.05 (Viabilità e infrastrutture stradali) codici piano finanziario 2.02.01.09.012 PNRR M5-C2-I2.1 – CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (Decreto Assegnazione 30/12/2021) A_35601 Riq. e Rig. Urbana del quadrante nordest centro storico – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano – Bologna – CUP **J81B21004050005** (quota fin. MUTUO) per € **1.400.000,00** contratto nel 2023 posizione n.6218964 (cod. finanziamento 6X_SOT_FER-MUTUO_CDP 2023 SOTT. FER.MI-BO)

Prenotazione di spesa Impegno	2023_6813	€	700.000,00
Prenotazione di spesa Impegno	2024_403	€	700.000,00

b) l'importo complessivo di aggiudicazione ammonta ad € **5.375.628,38** oltre IVA ed oneri previdenziali (€ **5.973.721,21 lordi**), trova imputazione nell'ambito dei finanziamenti e prenotazioni di spesa citate al precedente punto a), stante l'attuale previsione di cronoprogramma di attuazione dell'intervento in oggetto ed esigibilità della spesa, come segue:

Annualità 2023

quanto ad € **1.793.767,04 lordi**, alla Missione 10 Programma 05 Titolo 2 codice piano finanziario **2.02.01.09.012** del Bilancio 2023 - 2025 – Annualità 2023 – al Capitolo **40003/41** del P.E.G. 2023 denominato **PNRR M5C2 – I2.1 – CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA** (Decreto Assegnazione 30/12/2021) **Cod. Progetto A_35601** Riq. e Rig. Urbana del quadrante nordest centro storico – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano – Bologna – CUP **J81B21004050005** (vegg. E. Cap. 9402/1) - CIG **9914723041** – Centro di Costo 0119 - codice di gestione Conto Annuale



Annualità 2024

quanto ad **€ 3.186.000,00 lordi**, alla Missione 10 Programma 05 Titolo 2 codice piano finanziario **2.02.01.09.012** del Bilancio 2023 - 2025 – Annualità 2024 – al Capitolo che nel P.E.G. 2024 verrà iscritto in sede corrispondente al Cap. **40003/41** del P.E.G. 2023 denominato **PNRR M5C2 – I2.1 – CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA** (Decreto Assegnazione 30/12/2021) **Cod. Progetto A_35601** Riq. e Rig. Urbana del quadrante nordest centro storico – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano – Bologna – CUP **J81B21004050005 (vegg. E. Cap. 9402/1)** - CIG **9914723041** – Centro di Costo 0119 - codice di gestione Conto Annuale 002, nell'ambito della prenotazione di impegno n. **2024/365**;

Annualità 2025

quanto ad **€ 993.954,17 lordi**, alla Missione 10 Programma 05 Titolo 2 codice piano finanziario **2.02.01.09.012** del Bilancio 2023 - 2025 – Annualità 2025 – al Capitolo che nel P.E.G. 2025 verrà iscritto in sede corrispondente al Cap. **40003/41** del P.E.G. 2023 denominato **PNRR M5C2 – I2.1 – CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA** (Decreto Assegnazione 30/12/2021) **Cod. Progetto A_35601** Riq. e Rig. Urbana del quadrante nordest centro storico – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano – Bologna – CUP **J81B21004050005 (vegg. E. Cap. 9402/1)** - CIG **9914723041** – Centro di Costo 0119 - codice di gestione Conto Annuale 002, nell'ambito della prenotazione di impegno n. **2025/155**;

c) l'economia ottenuta a seguito di ribasso di gara ammonta ad un totale di **€ 1.306.211,50 lordi** (€ 1.187.465,00 netti, oltre IVA 10%), è da mantenersi impegnata quale accantonamento nell'ambito delle prenotazioni di impegno finanziate con mutuo C.D.P. al Capitolo **40003/50** denominato **PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA** (decreto assegnazione 30/12/2021) **A_35601** Riq. e rig. urbana del quadrante nordest centro storico- sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano-Bologna- CUP **J81B21004050005** (quota fin. MUTUO) Centro di Costo 0119 - codice di gestione Conto Annuale 002 (posizione mutuo CDP 6218964 cod. fin.6X_SOT_FER) come segue:

Annualità 2023 € 700.000,00 nell'ambito della prenotazione di impegno n. **2023/6813**

Annualità 2024 € 606.211,50 nell'ambito della prenotazione di impegno n. **2024/403**

3. di impegnare l'importo complessivo per aggiudicazione lavori di **€ 5.375.628,38** oltre IVA ed oneri previdenziali (**€ 5.973.721,21 lordi**) alla Missione 10 Programma 05 Titolo 2 codice piano finanziario **2.02.01.09.012** del Bilancio 2023 - 2025 – Annualità 2023 – al Cap. **40003/41** del P.E.G. 2023 denominato “ **P.N.R.R. - M5C2 -I2.1 – CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA** (Decreto Assegnazione 30/12/2021) **Cod. Progetto A_35601** – Riq. e Rig. Urbana del quadrante nordest centro storico – sottopasso ciclopedonale alla ferrovia storica Milano – Bologna – CUP **J81B21004050005 (vegg. E. Cap. 9402/1)** - CIG **9914723041** – Centro di Costo 0119 - codice di gestione Conto Annuale 002 - Codice finanziamento S_RIGE_21G, come segue:

Annualità' 2023: nell'ambito della prenotazione di impegno n. 2023/5478:
€ 1.793.767,04 lordi

Annualità 2024: nell'ambito della prenotazione di impegno n. 2024/365 :
€ 3.186.000,00 lordi

Annualità 2025: nell'ambito della prenotazione di impegno n. 2025/155 :
€ 993.954,17 lordi

4. di dare atto che con successiva Determinazione Dirigenziale del Servizio "Cura della Città", si provvederà ad aggiornare il cronoprogramma alle tempistiche di attuazione dell'intervento e della esigibilità della spesa ed alla rideterminazione del quadro economico progettuale;



5. di disporre l'invio della presente Determinazione Dirigenziale al Servizio Finanziario per gli adempimenti di cui all' art. 183 co. 7 del D. Lgs. n. 267/2000 s.m.i.

Il Dirigente del Servizio Appalti e Contratti
Dott. Alberto Prampolini

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

Il Dirigente del Servizio Appalti e Contratti
Dott. Alberto Prampolini

