

Proponente: 53.E
Proposta: 2023/1473
del 31/08/2023



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1572
del 19/09/2023

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

**OGGETTO: PROGETTO PARK4SUMP. ACCERTAMENTO D'ENTRATA RELATIVO
AL SALDO DEL CONTRIBUTO EUROPEO.**

Oggetto : **PROGETTO PARK4SUMP. ACCERTAMENTO D'ENTRATA RELATIVO AL SALDO DEL CONTRIBUTO EUROPEO.**

Il Dirigente del Servizio Mobilità Urbana

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 74 del 17/04/2023 con cui è stata approvata la VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2023-2025 e i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell'art. 169 co 1 e 2;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/1/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/1/2023;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 136 del 25/7/2023, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio e la conseguente variazione;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stata attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy "Mobilità sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell'ente Area sviluppo territoriale, compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stata attribuita all'Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del "Servizio Mobilità Urbana";
- la Determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell'Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.

Dato atto che :

- nel 2007 l'Unione Europea ha redatto il Libro Verde della mobilità urbana che si propone di favorire la comparsa di una cultura della mobilità urbana che comprenda lo sviluppo economico, l'accessibilità, il miglioramento della qualità della vita e l'ambiente attraverso azioni quali : miglioramento della scorrevolezza del traffico urbano, riduzione dell'inquinamento, trasporti urbani più intelligenti ed accessibili, sicurezza e azioni di educazione, formazione e sensibilizzazione;

- il Piano d'azione sulla mobilità urbana incoraggia gli stati membri ad intraprendere iniziative concrete per una mobilità urbana più sostenibile. Nel documento la commissione indica, tra le azioni prioritarie, la sottoscrizione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (in inglese, SUMP : *Sustainable Urban Mobility Plan*);
- Europa 2020 è la strategia decennale, lanciata dalla Commissione europea per superare sia la crisi che continua ad affliggere l'economia di molti paesi, sia per colmare le lacune del modello di crescita europeo e creare le condizioni per un diverso tipo di sviluppo economico, più intelligente, sostenibile e solidale;
- all'interno del programma di ricerca e innovazione "Orizzonte 2020 – H2020" per la ricerca e l'innovazione per il periodo 2014-2020, il Comune di Reggio Emilia ha presentato la proposta progettuale denominata "PARK4SUMP", approvata con delibera di Giunta I.D. 104 del 29/05/2018 e finanziata dall'Unione Europea con "Grant " (accordo di sovvenzione) numero 769072 volta a migliorare le politiche della sosta e sviluppare delle conoscenze specifiche sulla gestione della sosta;
- il progetto PARK4SUMP - <https://park4sump.eu/> - ha raccolto i migliori esempi riguardanti la gestione della sosta in ambito urbano per fare in modo che le città partner possano scambiare conoscenze su questa tematica e trasferirle su larga scala, integrando il tema della sosta nei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- l'importo del finanziamento per il Comune di Reggio Emilia (inizialmente stabilito in € 136.495,00 come importo massimo ammissibile), è stato riconosciuto pari a € 134.024,93 (come da comunicazione e documento inviati dal Lead Partner Mobiel 21 e allegati al presente atto).

Evidenziato che :

- il progetto è stato finanziato dalla Commissione Europea al 100%, non è quindi previsto alcun co-finanziamento a carico del Comune di Reggio Emilia;
- quota parte del contributo ammesso - pari a € 122.845,51 - è stata già incassata con i seguenti provvisori d'entrata n. 13411 del 17/9/2018, n. 9524 del 11/8/202, n. 9536 del 11/8/2020, n. 14016 del 27/10/2021.

Dato atto che il saldo spettante al Comune di Reggio Emilia, pari a € 11.179,43 è stato ricevuto con provvisorio d'entrata n. 10683 del 10/8/2023.

Tenuto conto che sussistono già i seguenti accertamenti d'entrata :

- 2022/320 per € 3.378,37

- 2022/468 per € 2.000,00

- 2023/ 267 per € 3.698,89

per un totale di € 9.077,26

Ritenuto di dover accertare la differenza pari a € 2.102,17 rispetto al saldo del contributo pervenuto con p.p. n. 10683 del 10/8/2023, richiedendo un nuovo accertamento d'entrata al capitolo 3536.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 179;
- il Regolamento comunale sull'Ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- l'art. 25 del Regolamento comunale di Contabilità.

DETERMINA

1. di accertare l'entrata di € 2.102,17 quale saldo del contributo per il progetto europeo "PARK4SUMP", al Titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.01.05.01.999 del Bilancio 2023-2025, annualità 2023, al capitolo 3536 del PEG 2023 denominato "*Contributo per REALIZZAZIONE PROGETTO "PARK4SUMP"=VEGG. CAP/U 32356-32356/1-32357-32358*", codice progetto PEG_2023_PG_5344, centro di costo 0214;
2. di dare atto che si provvederà all'impegno del suddetto importo con atti successivi;
3. di dare atto che il codice CUP per il progetto PARK4SUMP è il seguente: J85B18002150006;
4. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art.179 del D.Lgs. 267/2000.

IL DIRIGENTE

arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

