



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **222**

in data **26/09/2023**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventitre** addì **26 - ventisei** - del mese **settembre** alle ore **16:00** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

PNRR-M5C2-I2.1 QUARTIERE OSPIZIO/SAN LAZZARO – NUOVO SOTTOPASSO CICLOPEDONALE NEL PARCO CAMPO DI MARTE – APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO EX ART, 41 DEL D. LGS 36/2023

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	NO
RABITTI Annalisa	Assessore	SI
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	SI
TRIA Nicola	Assessore	NO

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**



CODICE PROGETTO A_31801

CUP J81B21004290005

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATI:

- la deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 65 del 19/04/2022 - immediatamente esecutiva, con la quale è stato approvato il PIANO DELLE PERFORMANCE 2022-2024, il Piano Esecutivo di Gestione 2022 (art. 169 del D. Lgs 267/2000) e relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 209 del 13/10/2022 – con la quale è stato adottato lo Schema del Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2023/2025 ed elenco annuale riferito all’anno 2023;
- la deliberazione di Consiglio Comunale – ID n. 188 del 20/12/2022 – con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 2 del 12/01/2023 – con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025 – Assegnazione risorse finanziarie per macro obiettivi ai sensi dell’art. 169, commi 1 e 2, del D. Lgs 267/2000 s.m.i.;
- la Deliberazione di Giunta comunale - ID n. 13 del 31/01/2023 - con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025 e contestuale aggiornamento del PEG approvato con D. G. C. n. 2/2023;
- la deliberazione di Consiglio Comunale – ID n. 136 del 25/7/2023 - immediatamente esecutiva, con la quale è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio e la conseguente variazione;

VISTO il Provvedimento di incarico dirigenziale - PG n. 26647 del 02/02/2022 – con il quale il Sindaco ha attribuito all'Ing. Ursula Montanari, la responsabilità della direzione del “Servizio Cura della Città”, con decorrenza dal 15/02/2022;

PREMESSO CHE:

- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 60 del 01/04/2021 - sono stati approvati i documenti di fattibilità delle alternative progettuali, di alcuni interventi di competenza al Servizio “Cura della Città”, da inserire nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2021-2023, tra cui è stato previsto l'intervento denominato: NUOVO SOTTOPASSO CICLOPEDONALE NEL CAMPO DI MARTE QUARTIERE OSPIZIO/SAN LAZZARO;
- nel “Piano Triennale dei Lavori Pubblici 2023-2025” è previsto il seguente intervento: PNRR-M5C2-I2.1 QUARTIERE OSPIZIO/SAN LAZZARO – NUOVO SOTTOPASSO CICLOPEDONALE NEL PARCO CAMPO DI MARTE
 - CUI: L00145920351202100036
 - CODICE PROGETTO: A_31801
 - CUP: J81B21004290005
- per le funzioni di Responsabile Unico di Progetto dell'intervento in argomento, è stato individuato l'Ing. Marco Leurini, dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 15, del D. Lgs. 36/2023 s.m.i.;
- il progetto di cui all'oggetto si pone all'interno dei progetti finanziati, per quota parte di euro 1.050.000,00, mediante il PNRR, in particolare nella Missione 5, Componente 2, Investimento 2.1: “Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale”, catalogato come regime 2;
- con determinazione dirigenziale - RUD n. 828 del 08/08/2023 - è stato affidato il “Servizio di Architettura e Ingegneria per la redazione del progetto esecutivo, il coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione”, dell'intervento di cui all'oggetto ,allo STUDIO DI INGEGNERIA GUIDETTI SERRI - con sede a Reggio Emilia in via Pier Carlo Cadoppi, 14 (C.F./P.I. 01934740356) – per l'importo di euro 94.997,08 oltre Inarcassa ed IVA 22% (CIG 98292043BD);
- lo STUDIO DI INGEGNERIA GUIDETTI SERRI, ha consegnato il progetto esecutivo dell'intervento di cui all'oggetto, nel rispetto di quanto previsto nel Disciplinare del Servizio, che è conservato ai PG n° 206679, 206681, 206684, 206686 e 206689 del 28/08/2023;

VISTO il progetto esecutivo dei lavori di cui all'oggetto, rassegnato dal Responsabile Unico del Progetto, Ing. Marco Leurini – conservato al PG n. 223809 del 21/09/2023 - per l'importo complessivo di euro 1.440.000,00 IVA compresa (di cui euro 930.038,66 per lavori comprensivi di euro 52.748,80 per oneri della sicurezza, oltre IVA), composto dei seguenti elaborati:

ELABORATI DESCRITTIVI

Relazione tecnica generale (**Allegato A**)
Documentazione fotografica
Relazione sul rischio bellico
Relazione Archeologica
Relazione sui materiali di scavo DPR 120/2017
Quadro Economico
Computo Metrico Estimativo - Opere in appalto
Computo Metrico Estimativo - Opere escluse dai lavori in appalto
Computo Metrico Estimativo - Opere non oggetto dal presente appalto
Computo Metrico Estimativo Sicurezza
Elenco Prezzi Unitari - Opere in appalto
Elenco Prezzi Unitari - Opere escluse dai lavori in appalto
Elenco Prezzi Unitari - Opere non oggetto dal presente appalto
Quadro di Incidenza Manodopera
Criteri ambientali Minimi
Rispetto dei principi DNSH
Capitolato Speciale D'Appalto - Parte Amministrativa
Capitolato Speciale D'Appalto - Parte Tecnica
Schema Contratto
Cronoprogramma
Piano di manutenzione dell'opera
Criteri di disassemblaggio e fine vita
Rel tecnico descrittiva impianti elettrici e illuminazione
Relazione illuminotecnica
Relazione idraulica
Relazione di calcolo strutturale: scatolare
Relazione di calcolo strutturale: rampe
Relazione sui Materiali
Piano di Manutenzione della parte strutturale dell'opera
Relazione di calcolo strutturale: palancole
Relazione geologica
Piano Della Sicurezza E Coordinamento
Fascicolo Tecnico Con Le Caratteristiche
Verifica ai fini della validazione – Rapporto finale
Validazione

ELABORATI GRAFICI

Elenco degli elaborati presentati
Corografia
Planimetria generale stato di fatto
Planimetria generale stato di progetto
Planimetria generale comparativa stato di fatto/progetto
Pianta rampa lato est e lato ovest
Sottopasso: Pianta e sezioni
Sezioni tipologiche rampe lato est, lato ovest e dettagli
Profilo longitudinale
Planimetria con scavi e rinterrati
Planimetria con fasi di posa scatolare
Dettagli tipologici e opere di completamento
Planimetria con mappature interferenze
Carpenterie rampa lato est e particolari
Carpenterie rampa lato ovest e particolari
Carpenteria scatolare e particolari
Carpenteria ed armatura platea di varo
Armature rampa lato est
Armature rampa lato ovest
Armatura scatolare
Planimetria rete smaltimento acque e particolari costruttivi
Profili reti smaltimento acque bianche
Schemi impianto di sollevamento
Illuminazione pubblica - Planimetria impianto
Illuminazione pubblica - Dettagli e particolari costruttivi
Schema quadri elettrici
Layout di Cantiere

PRESO ATTO CHE:

- come si evince dalla rassegna del progetto – conservata al PG n. 223809 del 21/09/2023 – lo stesso è stato sottoposto, ai fini dell'approvazione da parte del presente organo di governo comunale, come progetto esecutivo - contenente tutti gli elementi previsti dalla normativa vigente - in quanto i livelli previsti dall'art. 41, comma 1, del D- Lgs. 36/2023 sono stati accorpati, per motivi di urgenza legati ai tempi restrittivi di attuazione dei progetti del PNRR;
- dalla relazione tecnica generale (Allegato A) si evidenzia quanto segue:

“Omissis.

Identificato dall'Amministrazione Comunale di Reggio Emilia codice Com. A_31801 Quartiere Ospizio/San Lazzaro – Nuovo sottopasso ciclopedonale nel Campo di Marte CUP J81B21004290005. Per promuovere un modello di mobilità alternativo in ambito urbano a quello fondato esclusivamente sull'utilizzo dell'auto privata occorre realizzare percorsi ciclabili e pedonali di facile fruizione, con percorsi il più possibile diretti, ben segnalati, sicuri ed interconnessi al meglio possibile con le altre modalità di trasporto ed i servizi dislocati nel tessuto urbano attraversato. Nasce così, per volere del Comune di Reggio Emilia, l'idea di affiancare nuove infrastrutture per la mobilità sostenibile alla già estesa rete di piste ciclopedonali esistente nel nostro territorio, in gran parte realizzate sulla scorta delle

indicazioni del Piano ciclistico "BiciPlan", parte integrante del Piano Urbano della Mobilità, realizzato dal Comune nel 2008 ed aggiornato con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" adottato nell'aprile del 2019.

È proprio il PUMS che, oltre ad individuare le priorità di completamento della rete prevista dal "Biciplan", riconosce l'esigenza di nuove connessioni, supportate da infrastrutture "pesanti", cioè passerelle aeree e sottopassi per superare gli ostacoli più gravosi, in particolare le linee ferroviarie e le più trafficate arterie stradali.

Nelle intenzioni dell'Amministrazione Comunale, quindi, verrà ulteriormente sviluppata una città bike – friendly, con 20 km di "superciclabili" a favore degli spostamenti quotidiani casa – lavoro o scuola.

Tra queste la superciclabile Est si pone come obiettivo principale la connessione tra il centro città ed il settore urbano orientale, quello che orientativamente si pone a ridosso dei due assi stradali paralleli Via Emilia – Vie Terrachini / Papa Giovanni XXIII°/ Einstein / Curie.

Il tracciato in progetto si sviluppa prevalentemente su aree pubbliche, sfruttando il più possibile gli spazi verdi interstiziali tra i tessuti edificati che si affacciano sui due assi stradali citati e superando i due principali ostacoli che si presentano sul suo percorso:

Viale del Partigiano e la ferrovia Reggio-Sassuolo.

Oggetto della presente relazione è il superamento dell'asse ferroviario regionale Reggio Sassuolo in corrispondenza dei due parchi urbani denominati "Campo di Marte 1" e "Campo di Marte 2" attualmente separati in modo invalicabile dalla linea ferroviaria.

Si spera così di fornire la possibilità per chi vive in questo quadrante della città, di poter andare e tornare dal centro sfruttando un percorso diretto, sicuro, ben illuminato ed attrezzato, lontano dal traffico e, per molti tratti, immerso nel verde.

Il sottopasso si pone in prossimità dell'angolo sud-est del Campo di Marte 1 in modo da raccordare facilmente il percorso esistente a fianco del limite meridionale del parco citato e, tramite un ulteriore breve tratto di percorso in piano, quello esistente nel Campo di Marte 2, intercettato nel punto di incontro con il percorso nord-sud. Il progetto prevede la realizzazione di uno scatolare in cemento armato prefabbricato a sezione chiusa per il tratto di attraversamento della ferrovia e di due rampe realizzare in cemento armato gettato in opere con carpenteria a sezione a C aperta con muri laterali di altezza variabile che seguono l'andamento del terreno esistente, al fine di consentire un raccordo planimetrico con il parco.

Nei tratti con minore dislivello e quindi più distanti dalla ferrovia il dislivello viene raccordato con sponde inclinate e inerbite. Le dimensioni nette dello scatolare sono indicativamente di 10,50 metri di lunghezza per 4,00 di larghezza, mentre il piano di scorrimento della pista nel tratto centrale sarà a – 4,15 metri dall'attuale piano della ferrovia, quindi a circa -3,75 m. di profondità dal piano di campagna del lato ovest; in modo tale da mantenere una luce netta di almeno 2,60 metri, prevedendo indicativamente uno spessore di 85 cm. per la massicciata ferroviaria e di 25 cm. per la soletta di cemento dello scatolare prefabbricato. Il piano di campagna, nel punto dove è prevista la realizzazione del sottopasso in progetto, si colloca alla quota assoluta di 52,0 m. s.l.m., per il lato ad ovest della ferrovia, pertanto la profondità massima di scavo dell'opera raggiungerà la quota assoluta di 47,00 m. s.l.m. Le due rampe di raccordo sono costituite ciascuna da sei tratti di lunghezza 10 metri per la pista ad est della ferrovia, con pendenza pari al 6%, intervallati da tratti piani orizzontali, per uno sviluppo totale di 83 metri nel lato ovest e 81 metri nel lato est. L'opera, pertanto, si estende in totale per metri $83 + 81 + 10,50 = 174,50$ metri.

Le rampe saranno pavimentate in conglomerato bituminoso. L'opera verrà completata dalla rete di illuminazione pubblica, da quella di smaltimento idrico, con relativo impianto di sollevamento, e dalla realizzazione dei parapetti sulle pareti verticali e sullo scatolare. Non sono previsti ulteriori accessi al sottopasso tramite scalinate.

...

Il progetto prevede la realizzazione di un sottopasso ferroviario, due rampe di raccordo ed il collegamento di esse alla rete ciclopedonale esistente.

Il progetto si divide per tanto in 3 settori:

1. Sottopasso ferroviario:
2. Rampe di collegamento
 - a. Rampa ovest
 - b. Rampa est
3. Piste di collegamento alla rete ciclopedonale:
 - a. Collegamento ovest
 - b. Collegamento est...";

- l'intervento in argomento:

- è previsto nel PEG 2023 "Approvazione del Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO), come definito con deliberazione di Giunta Comunale ID n. 2/2023, Codice Opera A_31801;
- è stato redatto in conformità all'art. 41 e dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023;
- è stato redatto in conformità alle vigenti norme e prescrizioni urbanistiche, edilizie, di

sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. n. 380/2001, come risulta dalla relazione tecnica generale;

- prevede lavori che ricadono interamente su un area di proprietà comunale;
- è stato verificato e validato dal Responsabile del Progetto, ai sensi di quanto previsto dall'art. 42 del D. Lgs. 23/2023;
- l'intervento è assoggettato ad aliquota IVA al 10%, in quanto essendo opere di urbanizzazione primaria sono assoggettate ad Iva agevolata (numero 127-quinquies, parte terza, tabella A, allegata al Dpr 633/1972);.....

- il quadro economico del progetto esecutivo in argomento, prevede una spesa **euro 1.440.000,00 IVA compresa** (di cui euro 930.038,66 per lavori comprensivi di euro 52.748,80 per oneri della sicurezza, oltre IVA), come di seguito suddivisa:

PNRR - M5C2-I2.1 - QUARTIERE OSPIZIO/SAN LAZZARO NUOVO SOTTOPASSO CICLOPEDONALE NEL PARCO CAMPO DI MARTE COD. PROD/PROG A_31801 - CUP J81B21004290005	
QUADRO ECONOMICO	
IMPORTO LAVORI OGGETTO DELL'APPALTO	
A	Importo lavori oggetto dell'appalto
A.1	Lavori 877.289,86 €
A.4	Oneri per la sicurezza NON oggetti a ribasso 52.748,80 €
	TOTALI LAVORI 930.038,66 €
SOMME A DISPOSIZIONE	
B	IVA 10% sui Lavori e Oneri Sicurezza 93.003,87
C	Spese tecniche
C.1	Spese tecniche (Progettazione, Direzione Lavori, CSP, CSE, Certificato di Regolare Esecuzione) + Collaudo Strutturale 107.617,35 €
C.2	IVA 22% e CASSA 4% su spese tecniche 28.927,54 €
D	Indagini geologiche e archeologiche + Bonifica Ordigni Bellici + Supporto tecnico collaudo statico
D.1	Indagini geologiche e archeologiche + Bonifica Ordigni Bellici + Supporto tecnico collaudo statico 90.163,94 €
D.2	IVA 22% su indagini geologiche e archeologiche + Bonifica Ordigni Bellici + Supporto tecnico collaudo statico 19.836,07 €
E	Interferenze reti e allestimento sala macchine impianti di sollevamento (IVA 22% compresa) 120.000,00 €
F	Incentivo art. 113 D.Lgs 50/2016 11.569,68 €
G	Spese per gara (Contributo ANAC) 375,00 €
H	Spese fermo linea FER + Imprevisti, allacci e forniture + arrotondamenti 38.467,89 €
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE 509.961,34 €
	TOTALE QUADRO ECONOMICO 1.440.000,00 €

- i costi relativi alla manodopera, si evincono dall'elaborato progettuale denominato "Quadro di Incidenza Manodopera", nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 41, comma 14, del D. Lgs. 36/2023;

- l'intervento rispetta i requisiti di complessità per l'erogazione degli incentivi, come da Regolamento per la ripartizione del fondo incentivante "funzioni tecniche", approvato con Deliberazione di Giunta Comunale, ID n. 241, del 16/12/2021;
- ai sensi dell'art. 200 del TUEL, le maggiori spese indotte derivanti dall'investimento sono solo quelle degli oneri finanziari derivanti dall'indebitamento e trovano copertura nel Bilancio 2023 – 2025;
- in merito all'affidamento dei lavori, come indicato nella relazione tecnica generale, si ritiene che - tenuto conto delle tempistiche stringenti imposte dal P.N.R.R. - ci si possa avvalere dell'Accordo Quadro inerente la "Manutenzione straordinaria ponti e grandi infrastrutture" (RUAD n. 1201 del 11/07/2023);

RITENUTO doversi provvedere urgentemente all'approvazione del predetto progetto, onde dar corso alla fase di affidamento dei lavori nel rispetto delle tempistiche imposte dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza,

VISTI:

- il D.Lgs. 36/2023 artt. 41 ss. e l'allegato I.7;
- l'art. 48 TUEL D.Lgs. 267/2000,
- l'art. 49 TUEL D.Lgs. 267/2000 ed i relativi pareri di regolarità tecnica e contabile, espressi dai Dirigenti competenti ed allegati alla presente;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

1) DI PRENDERE ATTO:

- del progetto esecutivo dei lavori aventi ad oggetto: "PNRR-M5C2-I2.1 QUARTIERE OSPIZIO/SAN LAZZARO – NUOVO SOTTOPASSO CICLOPEDONALE NEL PARCO CAMPO DI MARTE [CODICE PROGETTO: A_31801- CUP: J81B21004290005]", rassegnato dal Responsabile Unico del Progetto, Ing. Marco Leurini, conservato al PG n. 223809 del 21/09/2023;
- il progetto di cui all'oggetto, si pone all'interno dei progetti finanziati per quota parte di euro 1.050.000,00, con il PNRR, in particolare nella Missione 5, Componente 2, Investimento 2.1: "Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale", catalogato come regime 2;
- la quota parte di euro 105.000,00, individuata inizialmente quale risorsa F.O.I., da richiedere sulla Piattaforma REGIS, non è stata attivata in quanto non ritenuta necessaria;

- lo stesso è stato sottoposto, ai fini dell'approvazione da parte del presente organo di governo comunale, come progetto esecutivo - contenente tutti gli elementi previsti dalla normativa vigente - in quanto i livelli previsti dall'art. 41, comma 1, del D. Lgs. 36/2023 sono stati accorpati, per motivi di urgenza legati ai tempi restrittivi di attuazione dei progetti del PNRR;
- per le funzioni di Responsabile Unico di Progetto dell'intervento in argomento, è stato individuato l'Ing. Marco Leurini, dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 15, del D. Lgs. 36/2023 s.m.i.;

2) DI APPROVARE, conseguentemente, il progetto esecutivo denominato “PNRR-M5C2-I2.1 QUARTIERE OSPIZIO/SAN LAZZARO – NUOVO SOTTOPASSO CICLOPEDONALE NEL PARCO CAMPO DI MARTE [CODICE PROGETTO: A_31801- CUP: J81B21004290005]” costituito dagli elaborati indicati in narrativa, da considerarsi parte integrante del presente atto - conservati al PG 223809 del 21/09/2023 – e che si intendono con il presente atto integralmente approvati, per l'importo complessivo di euro 1.440.000,00 IVA compresa (di cui euro 930.038,66 per lavori comprensivi di euro 52.748,80 per oneri della sicurezza, oltre IVA), articolato secondo il seguente quadro economico:

PNRR - M5C2-I2.1 - QUARTIERE OSPIZIO/SAN LAZZARO NUOVO SOTTOPASSO CICLOPEDONALE NEL PARCO CAMPO DI MARTE COD. PROD/PROG A_31801 - CUP J81B21004290005	
QUADRO ECONOMICO	
IMPORTO LAVORI OGGETTO DELL'APPALTO	
A	Importo lavori oggetto dell'appalto
A.1	Lavori 877.289,86 €
A.4	Oneri per la sicurezza NON oggetti a ribasso 52.748,80 €
TOTALI LAVORI 930.038,66 €	
SOMME A DISPOSIZIONE	
B	IVA 10% sui Lavori e Oneri Sicurezza 93.003,87
C	Spese tecniche
C.1	Spese tecniche (Progettazione, Direzione Lavori, CSP, CSE, Certificato di Regolare Esecuzione) + Collaudo Strutturale 107.617,35 €
C.2	IVA 22% e CASSA 4% su spese tecniche 28.927,54 €
D	Indagini geologiche e archeologiche + Bonifica Ordigni Bellici + Supporto tecnico collaudo statico
D.1	Indagini geologiche e archeologiche + Bonifica Ordigni Bellici + Supporto tecnico collaudo statico 90.163,94 €
D.2	IVA 22% su indagini geologiche e archeologiche + Bonifica Ordigni Bellici + Supporto tecnico collaudo statico 19.836,07 €
E	Interferenze reti e allestimento sala macchine impianti di sollevamento (IVA 22% compresa) 120.000,00 €
F	Incentivo art. 113 D.Lgs 50/2016 11.569,68 €
G	Spese per gara (Contributo ANAC) 375,00 €
H	Spese fermo linea FER + Imprevisti, allacci e forniture + arrotondamenti 38.467,89 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE 509.961,34 €	
TOTALE QUADRO ECONOMICO 1.440.000,00 €	

3) DI DARE ATTO CHE:

- l'intervento è previsto nel Piano triennale dei lavori Pubblici 2023 – 2025, Elenco Annuale 2023;
- si procederà con successivo atto dirigenziale, all'individuazione della procedura di affidamento più idonea al caso di specie, tenuto conto delle tempistiche stringenti imposte dal P.N.R.R., tra le quali, la possibilità di avvalersi dell'Accordo Quadro inerente la *“Manutenzione straordinaria ponti e grandi infrastrutture”* (RUAD n. 1201 del 11/07/2023), come si evince dalla relazione tecnica generale;
- l'affidamento sarà condizionato al perfezionamento del mutuo con la Cassa Depositi e Prestiti;
- il Dirigente del Servizio finanziario, a seguito dell'adozione del presente provvedimento potrà dare avvio alle procedure finalizzate alla richiesta di concessione del mutuo alla Cassa Depositi e Prestiti ed al suo successivo perfezionamento, per l'importo di euro 240.000,00;
- occorre provvedere alla relativa prenotazione della spesa e contestuale accertamento per la quota che forma oggetto di contributo PNRR, come segue:

A) Accertamento sul **Capitolo d'entrata 9402/17**, denominato *“PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (decreto assegnazione 30/12/2021) A_31801 Riq. e rig. urbana del quadrante nord est centro storico-nuovo sottopasso ciclopedonale nel parco Campo di Marte - CUP J81B21004290005 (vegg. U cap 40006/93)”*, Piano Finanziario 4.02.01.01.001 del Bilancio Pluriennale 2023-2025 – Esercizio 2023, Codice Progetto A_31801 (Anno 2023 euro 60.000,00, Anno 2024 euro 885.000,00 e Anno 2025 euro 105.000,00);

B) Prenotazione della spesa sui **Capitoli d'uscita:**

Cap. n. 40006/93, denominato *“PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (decreto assegnazione 30/12/2021) A_31801 Riq. e rig. urbana del quadrante nord est centro storico-nuovo sottopasso ciclopedonale nel parco Campo di Marte - CUP J81B21004290005 (vegg. cap E/ 9402/17)”*, con imputazione alla Missione 10 Programma 05, Titolo 2, Piano Finanziario 2.02.01.09.012 del Bilancio Pluriennale 2023-2025 – Esercizio 2023, Codice Progetto A_31801, Centro di costo 0231 (Anno 2023 165.000,00, Anno 2024 euro 885.000,00);

- Cap. n. 40006/94, denominato *“PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (decreto assegnazione 30/12/2021) A_31801 Riq. e rig. urbana del quadrante nord est centro storico-nuovo sottopasso ciclopedonale nel parco Campo di Marte - CUP J81B21004290005 - Quota fondi comunali”*, con imputazione alla Missione 10

Programma 05, Titolo 2, Piano Finanziario 2.02.01.09.012 del Bilancio Pluriennale 2023-2025 – Esercizio 2023, Codice Progetto A_31801, Centro di costo 0231(Anno 2023 euro 150.000,00);

- Cap. n. 40006/98, denominato “*PNRR M5-C2- I2.1 - CONTRIBUTO RIGENERAZIONE URBANA (decreto assegnazione 30/12/2021) A_31801 Riq. e rig. urbana del quadrante nord est centro storico-nuovo sottopasso ciclopedonale nel parco Campo di Marte - CUP J81B21004290005 - Quota FINANZIAMENTO MUTUO*”, con imputazione alla Missione 10 Programma 05, Titolo 2, Piano Finanziario 2.02.01.09.012 del Bilancio Pluriennale 2023-2025 – Esercizio 2023, Codice Progetto A_31801, Centro di costo 0231 (Anno 2023 euro 240.000,00);

Inoltre,

LA GIUNTA COMUNALE

ritenuto che ricorrano particolari motivi d'urgenza onde dar corso alle fase di affidamento dell'opera nel rispetto delle tempistiche imposte dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza,

visto l'art 134 co. 4 D.Lgs. 267/2000, con voti unanimi, palesemente espressi;

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL SEGRETARIO GENERALE

GANDELLINI Dr. Stefano