

Proponente: 53.E
Proposta: 2023/1662

del 26/09/2023



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1076

del 10/10/2023

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: CONFERIMENTO DI INCARICO DI "CONTROLORE DI PRIMO LIVELLO (FLC)" DEL PROGETTO INTERREG CENTRAL EUROPE "GRETA-CE0100118-Greening Regional fReight Transport in fuAs" AI SENSI DELL'ART. 7, COMMA 6 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 165/2001 E DEL REGOLAMENTO SULL'ORDINAMENTO GENERALE DEGLI UFFICI E DEI SERVIZI – ALLEGATO 4 "AFFIDAMENTO INCARICHI ESTERNI"

OGGETTO: CONFERIMENTO DI INCARICO DI “CONTROLLORE DI PRIMO LIVELLO (FLC)” DEL PROGETTO INTERREG CENTRAL EUROPE “GRETA-CE0100118-Greening Regional fReight Transport in fuAs” AI SENSI DELL’ART. 7, COMMA 6 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 165/2001 E DEL REGOLAMENTO SULL’ORDINAMENTO GENERALE DEGLI UFFICI E DEI SERVIZI – ALLEGATO 4 “AFFIDAMENTO INCARICHI ESTERNI”

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA’ URBANA

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 74 del 17/04/2023 con cui è stata approvata la VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2023-2025 e i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell’art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/1/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/1/2023;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 136 del 25/7/2023, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio e la conseguente variazione;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all’Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell’ente Area sviluppo territoriale, compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stato attribuita all’Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del “Servizio Mobilità Urbana”;
- la Determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell’Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.

Premesso che :

- Il Comune di Reggio Emilia è partner del progetto GRETA-Greening Regional Freight Transport in fuAs - *CE0100118* - Greening Regional Freight Transport in fuAs (CUP *J82B23003330006*), cofinanziato dal Programma Interreg Central Europe.
- Gli altri partner del progetto sono : ITL, Istituto per i Trasporti e la Logistica (Capofila), Università e Comune di Maribor (Slovenia), Institute of Technology e Comune di Poznan (Polonia), ZAILOG SCAR (Italia), Centro dei trasporti di Budapest (Ungheria), Central European Initiative (Italia), Rete europea dei centri di competenza logistica (Belgio), Università Tecnica di scienze applicate di Wildau (Germania).
- L'obiettivo del progetto GRETA è sostenere la transizione della mobilità nelle aree urbane dell'Europa Centrale sviluppando congiuntamente soluzioni e strategie con un enorme potenziale per la decarbonizzazione dell'ultimo miglio, in linea con il Green Deal e il Urban Mobility Package, riducendo la congestione, l'inquinamento atmosferico e acustico.
- Negli ultimi anni la consegna delle merci ha visto una forte crescita derivante dalla crescita del commercio online, anche durante la pandemia di Covid19, con conseguente aumento di emissioni, rumore e congestione, incrementando i tempi di percorrenza e le sfide legate alla sicurezza stradale, alla qualità della vita e persino all'impatto sulla performance economica.
- L'Europa centrale (CE) ha sviluppato Piani della Mobilità Sostenibile e Piani della Logistica Sostenibile (PUMS e PULS) che stabiliscono misure per ridurre gli effetti negativi dei trasporti. Nonostante il nuovo Green Deal e gli ambiziosi obiettivi della Europa Centrale, la neutralità climatica e la creazione di città vivibili e accessibili a tutti entro il 2030 costituiscono delle vere e proprie sfide per le città europee.
- Riconoscendo il valore della cooperazione transnazionale, il progetto GRETA mira a superare queste difficoltà, con l'obiettivo di decarbonizzare la consegna dell'ultimo miglio nelle aree urbane vaste (FUA). Questo obiettivo sarà raggiunto implementando soluzioni sostenibili congiunte nelle città partner; queste soluzioni potranno essere facilmente ampliate e trasferite in altre realtà. Le soluzioni strategiche e tecnologiche saranno inserite in prossimità di aree urbane, utilizzando veicoli a basse emissioni (cargo bike e veicoli elettrici) e riorganizzando lo spazio urbano attraverso i principi del curb management. Attingendo da progetti e iniziative precedenti, le azioni pilota di GRETA avranno un enorme potenziale per decarbonizzare le consegne dell'ultimo miglio e potranno essere rapidamente implementate come misure pop-up in combinazione con misure già esistenti. Le soluzioni pilota saranno implementate nelle aree di Maribor, Reggio Emilia, Verona, Poznan e Budapest (l'area metropolitana di Berlino ha aderito come osservatore) e avranno l'obiettivo di essere economicamente, ambientalmente e socialmente sostenibili.
- Il Comune di Reggio Emilia da tempo lavora per trovare soluzioni praticabili per rendere più ecologica la distribuzione urbana delle merci. Nell'ambito del progetto GRETA la città di Reggio Emilia potrà testare una misura chiave inclusa nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS approvato con delibera di C.C. ID 96 del 15/05/2023.
- Uno degli obiettivi del Piano è ridurre l'impatto della congestione del traffico generato dal trasporto merci urbano. Sulla base di questo obiettivo, è in corso uno studio che mira a definire, con il supporto degli attori locali e operatori

logistici, linee guida locali e specifiche per realizzare micro hub dedicati a cargobike. Nell'ambito del progetto GRETA, sarà possibile avviare una fase pilota. Il progetto offrirà l'opportunità di concentrarsi sulla sperimentazione per la realizzazione di un microhub, apprendendo anche dalle altre azioni pilota dei partner di GRETA. Dopo la fase di test, verrà delineata una strategia di espansione, sulla base dei dati raccolti. Durante l'intero progetto il Comune coinvolgerà continuamente gli stakeholder locali per garantire una proficua collaborazione. Inoltre, il Comune scambierà problemi e soluzioni con gli altri partner del progetto e promuoverà i risultati del progetto GRETA nei comuni vicini per definire obiettivi specifici e misure a favore di infrastrutture a basse emissioni di carbonio nei comuni dell'area vasta.

Sottolineato che :

- Il progetto GRETA avrà una durata complessiva di 3 anni, dal 01/04/2023 al 31/03/2026;
- il progetto ha un valore complessivo di € 2.713.790,00 di cui € **245.050,00** assegnati al Comune di Reggio Emilia;
- di questa ultima somma, quota parte (80% dell'importo complessivo) pari a € 196.040,00 è finanziata da "ERDF" European Regional Development Fund - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale ("FESR") mentre la restante quota parte (20% dell'importo complessivo) pari a € 93.400,00 è finanziata dal Fondo di Rotazione Italiano (in seno al "MEF" Ministero dell'Economia e delle Finanze);
- pertanto, il Comune di Reggio Emilia non dovrà prevedere quote di finanziamento proprio per la realizzazione del Progetto GRETA.

Dato atto che :

- per quanto riguarda l'eleggibilità delle spese sostenute da ogni partner del progetto, il Manuale del Programma, prevede un report semestrale per tutta la durata del progetto, da sottoporre alle autorità del Programma INTERREG CE 2021-2027 che sono la Managing Authority ("MA") e il Joint Secretariat ("JS");
- l'esecuzione e la validazione delle verifiche semestrali delle spese eleggibili deve essere affidata a un controllore designato tra soggetti particolarmente qualificati, in possesso dei necessari requisiti di professionalità, onorabilità e indipendenza, individuato secondo il sistema di controllo di primo livello istituito nel proprio Stato, ai sensi dell'articolo 74, paragrafo 1, del Regolamento (UE) 2021/1060 e dell'articolo 46 del Reg. (UE) 2021/1059;
- i requisiti specifici stabiliti a livello nazionale sono vincolanti e costituiscono un'ulteriore condizione in merito alla scelta del controllore di primo livello;
- l'Italia ha optato per un sistema di controllo decentralizzato con la Commissione mista Stato – Regioni, istituita ad hoc per la gestione del sistema italiano di gestione e controllo del programma di cooperazione transnazionale;
- nelle more della formalizzazione della nuova Governance CTE 2021-2027, si applica la procedura di validazione dei controllori di primo livello (FLC) in vigore nel periodo di programmazione 2014-2020 che prevede la selezione del controllore di primo livello a carico del beneficiario e successiva validazione da

parte della Commissione Mista, quale organismo responsabile del Sistema di Controllo Nazionale.

Attesa dunque la necessità da parte del Comune di Reggio Emilia di selezionare tale figura di Controllore di primo livello (FLC).

Richiamati integralmente :

- il Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 899 del 24/05/2023 di approvazione dell'Avviso pubblico di selezione per l'affidamento di n. 1 incarico di prestazione autonoma professionale (ex art. 7, comma 6, D.Lgs. 165/2001 e Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi del Comune di Reggio Emilia, All. 4 "Affidamento incarichi esterni") per attività di Controllore di Primo Livello relativo al Progetto europeo "GRETA-CE0100118-Greening Regional fReight Transport in fuAs -" (CUP J82B23003330006);
- il Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 1208 del 12/07/2023 di ammissione dei candidati alla procedura per l'affidamento di n. 1 incarico di prestazione autonoma professionale di controllore di primo livello del progetto "GRETA-CE0100118 - Greening Regional fReight Transport in fuAs" e la relativa comunicazione pubblicata in data 13/07/2023 con nr di registro 2023/4031 sulla homepage del sito Internet del Comune di Reggio Emilia www.comune.re.it, nonché all'Albo Pretorio on-line;
- il Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 1442 del 29/08/2023 di costituzione della Commissione per la valutazione delle domande pervenute con riferimento alla procedura di selezione per l'affidamento dell'incarico di cui trattasi;
- il verbale di seduta (PG n. 215916 del 11/9/2023) riportante i risultati della selezione;
- il Provvedimento Dirigenziale R.U.A.D. n. 1515 del 11/09/2023 di "APPROVAZIONE VERBALE LAVORI DELLA COMMISSIONE E RELATIVA GRADUATORIA FINALE PER LA SELEZIONE DEL CONTROLLORE DI PRIMO LIVELLO DEL PROGETTO "GRETA - CE0100118 - Greening Regional fReight Transport in fuAs" (EX ART. 7, COMMA 6, D.LGS. 165/2001 E REGOLAMENTO SULL'ORDINAMENTO GENERALE DEGLI UFFICI E DEI SERVIZI DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA – ALL. 4).

Visti gli esiti della procedura selettiva di cui si è data opportuna comunicazione ai partecipanti tramite pubblicazione sulla homepage del sito Internet del Comune di Reggio Emilia www.comune.re.it, nonché all'Albo Pretorio on-line (Registro Affissione n. 4955 del 12/09/2023).

Preso atto che al primo posto della graduatoria si è classificato il candidato ROSIGNOLI MASSIMILIANO.

Ritenuto, a seguito degli esiti della procedura esperita e della disponibilità a bilancio delle risorse economiche necessarie oltre che della compatibilità di tale spesa con i vincoli di legge, di conferire un incarico di prestazione autonoma professionale (ex art. 7, comma 6, D.Lgs. 165/2001 e Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi del Comune di Reggio Emilia, All. 4 "Affidamento incarichi esterni")

per attività di Controllore di Primo Livello relativo al Progetto europeo "GRETA" al dott. ROSIGNOLI MASSIMILIANO in possesso dei necessari requisiti (come da curriculum – Rif. Allegato A), ai patti e condizioni di cui all'allegato schema di disciplinare (Allegato B), impegnando la spesa necessaria in complessivi € 3.600,00 (omnicomprensiva di oneri fiscali, contributivi e previdenziali, imposta e tassa dovuti in virtù delle norme vigenti in materia e di tutti i costi diretti e indiretti che l'Incaricato dovrà sostenere per l'espletamento dell'incarico) per nr. 6 certificazioni semestrali distribuite nell'intero periodo di durata del progetto (3 anni).

Pertanto, considerata la congruità del compenso commisurata alle prestazioni richieste e verificata la disponibilità del dott. Rosignoli a fornire la sua collaborazione nei modi e nei termini fissati nel contratto.

Precisato che l'incarico in argomento:

- è di natura temporanea ed altamente qualificata; non si tratta di rinnovo, non assumerà in nessun modo carattere di lavoro subordinato e non rappresenta in alcun modo costituzione di rapporto di pubblico impiego ai sensi dell'art. 7, comma 6, lett. c) del D.Lgs. 165/2011;
- avrà durata dalla data di sottoscrizione del disciplinare (che avverrà a seguito dell'esecutività presente atto) e avrà validità per tutta la durata del progetto (31/03/2026) e comunque fino al termine delle attività relative all'ultima rendicontazione prevista;
- avrà per oggetto quanto previsto nell'Avviso di selezione pubblica e dettagliato all'art.1 nell'allegato disciplinare che qui integralmente si richiama;
- cesserà la sua efficacia, come precisato nell'Avviso pubblico di selezione, nei casi di sopravvenuta impossibilità o inutilità della prestazione oggetto del contratto di natura indipendente dalla volontà delle parti (in particolare, in caso di finanziamenti di durata inferiore rispetto alla durata contrattuale e/o riduzione consistente del finanziamento tale da pregiudicare la durata della prestazione e/o successive modifiche da parte del Segretariato del Progetto alle modalità gestionali);
- rientra nel programma degli incarichi approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 136 del 25/7/2023, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio e la conseguente variazione;
- rientra nei casi previsti dall'art. 1, comma 173 della Legge 266/2005 e dalle circolari della Corte dei Conti - Sez. Reg. di controllo per l'Emilia Romagna n. 3358 del 16/12/2008 e n. 1389 del 16/03/2009 ma essendo di importo inferiore a € 5.000,00 non deve essere trasmesso alla Corte dei Conti;
- non si configura quale incarico di studio o consulenza, come dettagliato dalla Del. n. 5/2005 della Sez. Unita della Corte dei Conti e pertanto non rientra nei vincoli di cui all'art. 6 del D.L. 78/2010 convertito nella Legge n. 122 del 30.07.2010 e s.m.i; inoltre, in quanto finanziato da fondi europei non è soggetto alle limitazioni di cui all'Art. 6 comma 7 del succitato D.L. 78/2010;
- è conforme a quanto disposto dall'art. 1 dell'Allegato 4 al Regolamento comunale sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi.

Evidenziato che si è provveduto a verificare la insussistenza di situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse dell'incaricato (come da dichiarazione Allegato D).

Allegata la seguente documentazione quale parte integrante del presente atto :

- ALLEGATO A _ Curriculum vitae;
- ALLEGATO B _ Disciplinare d'incarico;
- ALLEGATO C _ Modello dichiarazione ex art. resa dai titolari di incarichi ex art. 15, comma 1, lett. c), D.Lgs. 33/2013;
- ALLEGATO D _ Dichiarazione assenza conflitto di interessi (art. 53, comma 14, del D.Lgs. 165/2001);
- ALLEGATO E _ Dichiarazione sostitutiva di atto notorio – Controllore individuale (art. 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445) in merito ai requisiti del controllore cui sono affidate le attività di verifica di cui all'art. 23 del Reg. (UE) 1299/2013 e all'art. 125 del Reg. (UE) 1303/2013;
- ALLEGATO F _ Dichiarazione sostitutiva di certificazione (controllore individuale) relativa all'iscrizione all'Albo dei dottori Commercialisti e degli esperti Contabili ovvero al Registro dei Revisori Legali (art. 46 e 47 D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii.);
- ALLEGATO G _ Autorizzazione al trattamento dei dati personali;
- ALLEGATO H _ Modulo tracciabilità dei pagamenti.

Richiamati :

- l'art.15 del D.lgs 33/2013 e smi (Obblighi di pubblicazione concernenti i titolari di incarichi di collaborazione o consulenza);
- la direttiva del Comune di Reggio n. PS 28/2014 del 08/04/2014 in materia di conferimenti di incarichi di collaborazione o consulenza in adempimento al disposto del D.Lgs. 33/2013 in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni;
- il Piano per la prevenzione della corruzione del Comune di Reggio Emilia Triennio 2022-2024.

Dato atto che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il responsabile del procedimento (RUP) è individuato nella persona del Dirigente del Servizio Mobilità Urbana, arch. Paolo Gandolfi.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;

Visti :

- il D.Lgs. 267/2000 ed in particolare l'art. 107, l'art. 179 e l'art. 183 comma 7;
- il D.Lgs. 165/2001 ed in particolare l'art. 7 commi 6 e 6 bis;
- l'art. 1, comma 173 della Legge 266/2005;
- l'art 3, comma 55 della L. 244/2007 come modificato dall'art. 46, comma 2 del D.L. 112/2008 convertito con L. 133/2008;
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;

- il vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi ed in particolare l'art. 14 "Competenze e responsabilità dirigenziali", l'Allegato 4 "Affidamento incarichi esterni";
- gli artt. 25 e 32 del vigente Regolamento comunale di Contabilità del Comune;
- gli artt. 33 e ss. del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti.

DETERMINA

1. di **richiamare le premesse** a costituire parte integrante del presente atto;
2. di **conferire**, a seguito degli esiti della selezione pubblica, un incarico di controllore di primo livello (FLC) del progetto Interreg Central Europe "GRETA - CE0100118-greening regional freight transport in fuas" ai sensi dell'art. 7, comma 6 del D.Lgs. 165/2001 e ss.mm.ii. e del Regolamento sull'Ordinamento generale degli uffici e dei servizi – Allegato 4 "Affidamento incarichi esterni" al primo candidato utilmente classificato, Rosignoli Massimiliano, C.F. RSGMSM66R08F844G, P.I. 00655650554, in possesso dei necessari requisiti (come da C.V. Allegato A), ai patti e condizioni del Disciplinare (Allegato B), unitamente alla dichiarazione relativa all'insussistenza di conflitti di interesse (Allegato D);
3. di **approvare** lo schema di disciplinare di incarico (Allegato B) parte integrante del presente atto;
4. di **accertare** l'entrata complessiva di **€ 3.600,00** nel seguente modo :
 - per il 2023 : € 600,00 al Titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.01.05.01.999 del Bilancio 2023-2025, annualità 2023, al capitolo 3638 del PEG 2023 denominato "CONTRIBUTO UNIONE EUROPEA PER PROGETTO "GRETA" (GREENING REGIONAL FREIGHT TRANSPORT IN FUAS) ===VEGG. CAPP. U 33638-33638/1-33639", codice progetto PEG_2023_PG_5363 – centro di costo 0214;
 - per il 2024 € 1.200,00 al Titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.01.05.01.999 del Bilancio 2023-2025, annualità 2024, al capitolo 3638 del PEG 2023 denominato "CONTRIBUTO UNIONE EUROPEA PER PROGETTO "GRETA" (GREENING REGIONAL FREIGHT TRANSPORT IN FUAS) ===VEGG. CAPP. U 33638-33638/1-33639", codice progetto PEG_2024_PG_5363 – centro di costo 0214;
 - per il 2025 € 1.200,00 al Titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.01.05.01.999 del Bilancio 2023-2025, annualità 2025, al capitolo 3638 del PEG 2023 denominato "CONTRIBUTO UNIONE EUROPEA PER PROGETTO "GRETA" (GREENING REGIONAL FREIGHT TRANSPORT IN FUAS) ===VEGG. CAPP. U 33638-33638/1-33639", codice progetto PEG_2025_PG_5363 – centro di costo 0214;

- per il 2026 : di prenotare un accertamento di entrata di € 600,00 dando atto che si procederà all'assunzione del relativo accertamento al momento dell'approvazione del successivo Bilancio pluriennale relativo alla annualità di pertinenza, con imputazione della necessaria somma (€ 600,00) al capitolo che verrà iscritto in sede corrispondente al Capitolo 3638 del PEG 2023 denominato "CONTRIBUTO UNIONE EUROPEA PER PROGETTO "GRETA" (GREENING REGIONAL FREIGHT TRANSPORT IN FUAS) ===VEGG. CAPP. U 33638-33638/1-33639", codice progetto PEG_2026_PG_5363 – centro di costo 0214;

5. di **impegnare** la spesa relativa al pagamento del compenso lordo dell'Incaricato di cui al presente atto, ammontante a complessivi euro **€ 3.600,00**, nel seguente modo:

- quanto a Euro **600,00** con imputazione alla Missione 10, Programma 02 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.11.999 del Bilancio 2023-2025 annualità **2023**, al Capitolo 33638/1 del P.E.G. 2023 denominato "INCARICHI PROFESSIONALI PER REALIZZAZIONE PROGETTO "GRETA", codice progetto PEG_2023_PG_5363, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 014;
- quanto a Euro 1.200,00 con imputazione alla Missione 10, Programma 02 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.15.001 del Bilancio 2023-2025 annualità **2024**, al capitolo 33368/1 del PEG 2024 denominato "INCARICHI PROFESSIONALI PER REALIZZAZIONE PROGETTO "GRETA" codice progetto PEG_2024_PG_5363, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 014, previo storno della somma di Euro **1.200,00** dal Capitolo 32235/2 del P.E.G. 2024 denominato "CORRISPETTIVO PER SERVIZIO NAVETTE CENTRO STORICO";
- quanto a Euro 1.200,00 con imputazione alla Missione 10, Programma 02 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.15.001 del Bilancio 2023-2025 annualità **2025**, al capitolo 33368/1 del PEG 2025 denominato "INCARICHI PROFESSIONALI PER REALIZZAZIONE PROGETTO "GRETA" codice progetto PEG_2025_PG_5363, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 014, previo storno della somma di Euro **1.200,00** dal Capitolo 32235/2 del P.E.G. 2025 denominato "CORRISPETTIVO PER SERVIZIO NAVETTE CENTRO STORICO";
- di prenotare un impegno di spesa di € **600,00** dando atto che si procederà all'assunzione del relativo impegno di spesa al momento dell'approvazione del successivo Bilancio pluriennale relativo all'annualità di pertinenza, con imputazione della necessaria somma (€ 600,00) al capitolo che verrà iscritto in sede corrispondente al Capitolo 33638/1 del P.E.G. 2023 denominato "INCARICHI PROFESSIONALI PER REALIZZAZIONE PROGETTO "GRETA",

codice progetto PEG_2026_PG_5363, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 014;

6. di dare atto che il presente incarico non è soggetto a CIG trattandosi di incarico conferito ex art 7, comma 6 del D.Lgs. 165/2001, quindi contratto di lavoro autonomo e non contratto di appalto di servizi;
7. di dare atto inoltre che il codice unico di progetto (CUP) del progetto GRETA è : J82B23003330006;
8. di trasmettere la presente determinazione dirigenziale all'Ufficio Appalti e Contratti per la stipula del relativo contratto;
9. di trasmettere il presente atto al servizio finanziario per le procedure di cui agli artt. 179 e 183, comma 7 del D.Lgs. 267/2000.

Il Dirigente del Servizio
arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.