

Proponente: 49.C
Proposta: 2023/699
del 13/10/2023



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1734
del 13/10/2023

POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE

Dirigente: POMA Dr. Stefano

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: CORSO DI FORMAZIONE ACCERTATORI DELLA SOSTA E
SUCCESSIVA VALUTAZIONE DI IDONEITA' – NOMINA
COMMISSIONE

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE**

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio comunale n. 188 del 20/12/2022 si è provveduto ad approvare il Bilancio di previsione finanziario 2023-2025, la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2023-2025 e relativi allegati;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 2 del 12/01/2023, si è provveduto ad approvare il **Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 - Assegnazione risorse finanziarie per macro obiettivi**, ai sensi dell'art. 169, comma 1 e 2 del D.Lgs n. 267/2000;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 13 del 31/01/2023, si è provveduto ad approvare il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestualmente aggiornato il **Piano Esecutivo di Gestione 2023**, precedentemente approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 2023/2 sopra riportato
- con deliberazione di Consiglio comunale n. 74 del 17/04/2023, si è provveduto ad approvare la variazione al Bilancio di Previsione Finanziario 2023 - 2025 e relativi allegati.

Premesso inoltre che:

- l'ausiliario della sosta, in Italia è una figura professionale regolamentata dall'Art. 12-bis del Codice della Strada, articolo inserito dall'art. 49, comma 5-ter, lett. d), dalla Legge dell'11 settembre 2020, n. 120, già precedentemente istituita dall'articolo 17 comma 132, della Legge del 15 maggio 1997, n. 127, che prevede la nomina di "accertatore delle violazioni in materia di sosta", per il personale della stessa società di gestione dei parcheggi;
- il Consorzio TEA, con sede in Reggio Emilia in viale Trento Trieste n. 13, ha in gestione i servizi della sosta a pagamento su area pubblica e di uso pubblico, oltre ai servizi di controllo della Zona a Traffico Limitato e dell'Area di sosta, per il periodo 1 gennaio 2017 - 31 dicembre 2024 (Cfr.: RUD 1481 del 29.12.2016);

Visto che:

- l'Art. 12-bis del Codice della Strada (Decreto Legislativo 30 Ottobre 1992, n. 285 e ss. mm. ed ii.), stabilisce:

➤ comma 1: *"Con provvedimento del Sindaco possono essere conferite funzioni di prevenzione e accertamento di tutte le violazioni in materia di sosta nell'ambito delle aree oggetto dell'affidamento per la sosta regolamentata o a pagamento, aree verdi comprese, a dipendenti comunali o delle società private e pubbliche esercenti la gestione della sosta di superficie a pagamento o dei parcheggi. Con provvedimento del Sindaco possono, inoltre, essere conferite a dipendenti comunali o a dipendenti delle aziende municipalizzate o delle imprese addette alla raccolta dei rifiuti urbani e alla pulizia delle strade funzioni di*

prevenzione e accertamento di tutte le violazioni in materia di sosta o di fermata connesse all'espletamento delle predette attività";

➤ comma 2: "*Le funzioni di prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta e di fermata sono svolte dal personale, nominativamente designato in tale funzione con il provvedimento del sindaco di cui al comma 1, previo accertamento dell'assenza di precedenti o pendenze penali e con l'effettuazione e il superamento di un'adeguata formazione. Tale personale, durante lo svolgimento delle proprie mansioni, riveste la qualifica di **pubblico ufficiale***";

➤ comma 3: "*Le funzioni di cui al comma 1 possono essere conferite anche al **personale ispettivo** delle aziende esercenti il trasporto pubblico di persone. A tale personale sono inoltre conferite, con le stesse modalità di cui al comma 1, le funzioni di prevenzione e accertamento in materia di circolazione, fermata e sosta sulle corsie e strade ove transitano i veicoli adibiti al servizio di linea*";

➤ comma 4: "*Al personale di cui al presente articolo e' conferito il potere di contestazione delle infrazioni di cui agli **articoli 7, 157 e 158**, in ragione delle funzioni attribuibili ai sensi dei **commi 1 e 2**, nonché di disporre la rimozione dei veicoli ai sensi dell'**articolo 159**, limitatamente agli ambiti oggetto di affidamento di cui al presente articolo. Al suddetto personale e' conferito il potere di contestazione nonché di redazione e sottoscrizione del verbale di accertamento delle violazioni di propria competenza. Al personale di cui al comma 1, secondo periodo, e di cui al comma 3 e', altresì, conferito il potere di compiere accertamenti di violazioni in materia di sosta o di fermata in aree limitrofe a quelle oggetto dell'affidamento o di gestione dell'attività di propria competenza che sono funzionali, rispettivamente, alla gestione degli spazi per la raccolta dei rifiuti urbani o alla fruizione delle corsie o delle strade riservate al servizio di linea. Il personale dipendente dalle società' di gestione dei parcheggi di cui al comma 1, primo periodo, ha possibilità di accertare violazioni relative alla sosta o alla fermata anche nelle **aree immediatamente limitrofe** alle aree oggetto dell'affidamento solo quando queste costituiscono lo spazio minimo indispensabile per compiere le manovre necessarie a garantire la concreta fruizione dello spazio di sosta regolamentata o del parcheggio oggetto dell'affidamento*";

➤ comma 5: "*L'**Attività sanzionatoria** di cui al presente articolo, successiva all'emissione del verbale da parte del personale, e l'organizzazione del relativo servizio sono **di competenza dell'amministrazione comunale attraverso gli uffici o i comandi a ciò preposti**, a cui compete anche tutta l'attività autorizzativa e di verifica sull'operato. I comuni possono conferire alle società di cui ai commi 1, 2 e 3 la facoltà di esercitare tutte le azioni necessarie al recupero delle evasioni tariffarie e dei mancati pagamenti, ivi compresi il rimborso delle spese, gli interessi e le penali. Le modalità operative e gli importi di tali azioni di recupero sono oggetto di negoziazione tra il soggetto concedente ed il concessionario*";

➤ comma 6: "*Ai fini dell'accertamento nonché per la redazione della documentazione in ordine alle violazioni di cui al presente articolo e' **possibile ricorrere all'uso della tecnologia digitale e a strumenti elettronici e fotografici***";

➤ comma 7: "*Dall'attuazione del presente articolo non devono derivare nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica*";

Richiamate inoltre:

- la Circolare del Ministero degli Interni del 25 settembre 1997 Prot n. 330/A/26467/110/26, recante disposizioni su “Personale addetto all'accertamento delle violazioni in materia di sosta e di circolazione e sosta sulle corsie riservate – Art. 17, commi 132 e 133, della Legge n. 127 del 1997”, che esplicita la norma citata, la quale ha la finalità di coadiuvare gli organi di polizia nell'attività di contrasto di comportamenti irregolari ripetitivi e diffusi, quali la sosta vietata o l'irregolare circolazione sulle corsie riservate, e consente il più razionale impiego del personale che espleta funzioni di polizia stradale nell'attività di prevenzione e repressione di comportamenti più pericolosi aumentando, nel contempo, la deterrenza verso tali condotte illecite;

- la Circolare del Ministero degli Interni del 17 agosto 1998 Prot. n. 330/A/55042/110/26 - Art. 17, commi 132 e 133, della Legge 15 maggio 1997, n. 127, recante precisazioni su alcuni aspetti della regolamentazione dell'attività del personale addetto all'accertamento di violazioni in materia di sosta, di cui alla circolare sopra citata, n. 300/A/26467/110/26 del 25 settembre 1997, e riguardanti l'ambito di competenza del personale che dipende da imprese concessionarie di parcheggi nonché le procedure di riscossione e gestione dei verbali da questi redatti;

- la Circolare del Ministero degli Interni del 25 maggio 1999 Prot. n. 300/A/42457/110/26/2, recante - Ausiliari del traffico - Funzioni conferite ai sensi dell'art. 17, commi 132 e 133, della legge 15 maggio 1997, n. 127, risponde alla possibilità di impiegare il personale ispettivo delle aziende esercenti il trasporto pubblico nelle forme indicate dalla legge nell'attività di accertamento di violazioni in materia di sosta anche su strade del centro urbano;

Preso atto che:

- con richiesta acquisita in atti al PG_240395, e allegata alla presente, il Consorzio TEA ha evidenziato la necessità di ampliare il numero degli accertatori della sosta, con richiesta alla Polizia Locale di completamento della formazione e successiva valutazione di idoneità dei candidati presentati, oltre che di assistenza nell'iter procedurale di nomina degli stessi, risultati idonei;

- che il corso di formazione, previsto dal comma 2 dell'Art. 12-bis del Codice della Strada (D.Lgs 285/1992 e ss. mm. ed ii.), comprende sia lezioni teoriche specifiche sulla materia in questione e sia lezioni pratiche in affiancamento;

in osservanza della normativa sopra richiamata, sono stati individuati:

- quali docenti dei corsi di formazione i Commissari Capo della Polizia Locale di Reggio Emilia, Morgana Ferretti e Marzia Prandi, nonché membri della Commissione per l'esame finale;

- Presidente della Commissione per l'esame finale, la Vice Comandante della Polizia Locale di Reggio Emilia, dott.ssa Mariella Francia;

Visti:

- il Decreto Legislativo n. 267/2000 “Testo unico degli Enti Locali”;
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- il vigente Regolamento di Organizzazione del Personale;
- il Decreto Legislativo del 30 Ottobre 1992, n. 285 e ss. mm. ed ii.;

Visto che con atto 31.01.2020, P.G. n. 25247, il Sindaco ha provveduto all’attribuzione, del nuovo incarico dirigenziale al dott. Stefano Poma, della responsabilità di direzione del Servizio Polizia Locale e Protezione Civile;

DETERMINA

per le motivazioni e considerazioni esposte in narrativa e che qui si ritengono nuovamente riportate:

1.di nominare la Dott.ssa Mariella Francia, Vice Comandate della Polizia Locale, quale Responsabile della verifica dell’intero procedimento relativo alla realizzazione e regolare svolgimento dei corsi di formazione per gli accertatori della sosta, dipendenti del Consorzio TEA, nonché Presidente della Commissione per l’esame finale;

2.di nominare i Commissari Capo Morgana Ferretti e Marzia Prandi membri della Commissione per l’esame finale.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

Il Dirigente del Servizio

(Dott. Stefano Poma)