

Proponente: 53.E
Proposta: 2023/1685

del 29/09/2023



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1777

del 20/10/2023

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE 2018-2020. 2° STRALCIO. SERVIZIO RELATIVO AL "PROGETTO DI FATTIBILITÀ PER LA SOLUZIONE DEI NODI/PUNTI CRITICI IN TERMINI DI INCIDENTALITÀ STRADALE" PROGETTO 1. LIQUIDAZIONE A SALDO E ECONOMIA DI SPESA

Oggetto : FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE 2018-2020. 2° STRALCIO. SERVIZIO RELATIVO AL “PROGETTO DI FATTIBILITÀ PER LA SOLUZIONE DEI NODI/PUNTI CRITICI IN TERMINI DI INCIDENTALITÀ STRADALE” PROGETTO 1.
LIQUIDAZIONE A SALDO E ECONOMIA DI SPESA

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' URBANA

Richiamati :

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 74 del 17/04/2023 con cui è stata approvata la VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2023-2025 e i relativi allegati ;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell’art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/1/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/1/2023;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 136 del 25/7/2023, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio e la conseguente variazione;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all’Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell’ente Area sviluppo territoriale, compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stato attribuita all’Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del “Servizio Mobilità Urbana”;
- la Determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell’Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.

Considerato che :

L’Amministrazione Comunale è demandata all’affidamento di prestazioni relative ai progetti approvati con Decreto Direttoriale del Ministero dei Trasporti n. U.0017847 del 16/12/2020 finanziati con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, n. 594 del

23/12/2019 che ha disposto la ripartizione del “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate” agli Enti beneficiari.

Richiamati :

- 1) l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., che ha istituito il “*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*”;
- 2) il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - (MIT) - n. 171 del 10/5/2019 che ha disposto la ripartizione del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate;
- 3) il Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8/8/2019 che disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse;
- 4) la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 181 del 05/11/2019 con cui il Comune di Reggio Emilia, ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 171 del 10/05/2019 per progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS;
- 5) il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 594 del 23 dicembre 2019, che assegna al Comune di Reggio Emilia risorse per il complessivo importo di € 268.000,00;
- 6) il provvedimento del Direttore Generale nr. 17847 del 16/12/2020 (acquisito agli atti con PG 219533 del 23/12/2020), con cui il MIT ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia per complessivi € 268.000,00 ripartiti in 8 progetti, come da tabella seguente :

N°	P/PR/PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Data inizio procedura	Importo finanziamento statale DM 594/2019
01	PR	J87H20001700001	Progetto di fattibilità per la soluzione dei nodi/punti critici in termini di incidentalità stradale	01/06/2021	€ 40.000,00
02	PR	J87H20001710001	Progetto di fattibilità per lo sviluppo della Sharing Mobility	01/06/2021	€ 40.000,00
03	PR	J81B20000390001	Progetto di fattibilità per lo sviluppo di una APP unica dei servizi di mobilità locale	01/06/2021	€ 28.000,00
04	MON	J89D20000110001	Monitoraggio trasportistico del PUMS – 2° stralcio	01/06/2021	€ 20.000,00
05	PR	J87H20001720001	Progetto di fattibilità del sistema dell'accessibilità sostenibile delle merci al Centro Storico	01/06/2021	€ 28.000,00
06	PR	J87H20001730001	Progetto di fattibilità per la realizzazione/riqualificazione delle infrastrutture ciclabili	01/06/2021	€ 32.000,00
07	PR	J87H20001740001	Progetto di fattibilità per il miglioramento della sicurezza stradale e della qualità ambientale nelle aree densamente abitate: la "Città 30" e le frazioni	01/06/2021	€ 40.000,00
08	PR	J87H20001750001	Progetto di fattibilità per la riqualificazione e moderazione del traffico degli assi viabilistici in ingresso alla città	01/06/2021	€ 40.000,00
Totale					€ 268.000,00

Dato atto che :

per il progetto n. 1 – J87H20001700001 "Progetto di fattibilità per la soluzione dei nodi/punti critici in termini di incidentalità", è stato ritenuto necessario uno studio di fattibilità per affrontare il tema della riduzione delle velocità in ambito urbano al fine di migliorare la sicurezza stradale, in considerazione anche dei nuovi provvedimenti che potranno essere adottati sulla base delle recenti disposizioni normative (L.120/2020) che consentono l'installazione di dispositivi di controllo automatico delle velocità (autovelox, tutor, ...) anche sulle strade urbane.

Detto servizio ha richiesto il contributo e l'assistenza tecnica di uno specialista per individuare le linee di azione da perseguire per contrastare i comportamenti pericolosi (distrazione, imperizia, infrazione, azzardo) più frequenti e potenzialmente rischiosi e le soluzioni progettuali più idonee per riconfigurare porzioni o punti della rete stradale al fine di ridurre al minimo gli effetti dannosi dei comportamenti pericolosi.

I risultati di tale servizio saranno propedeutici all'aggiornamento del Piano comunale della sicurezza stradale vigente (approvato in Giunta Comunale nel 2016).

Tenuto conto che :

- è stata effettuata una indagine di mercato volta a garantire la congruità del prezzo, tra i seguenti operatori economici:
 - Ing. Brignone Alberto, libero professionista, P.I. IT 02797970965;
 - Ing. Rossi Vito Damiano, libero professionista, P.I. IT 05984200963;selezionando gli operatori economici sopra richiamati, dopo aver verificato quanto segue:
 - × che gli stessi fossero in possesso dei requisiti generali e speciali, previsti *ex lege*;
 - × che avessero eseguito servizi analoghi, con caratteristiche tecniche simili al servizio che si intende affidare;
 - × che fosse rispettato il bollettino sulla rotazione degli affidamenti contrattuali, redatto dalla Pubblica Amministrazione e regolamentato dalla circolare, conservata al PG n. 246868/202; nel rispetto della normativa in materia art. 36 del D.Lgs 50/2016, contratti sotto soglia, (nel periodo transitorio art. 1 L.120/2020).

Precisato che in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all'affidamento dei servizi in oggetto è stato attribuito il Codice Identificativo Gara : CIG : **Z2733F214A**.

Dato atto che:

- l'offerta arrivata dall'operatore Ing. Rossi Vito Damiano con PEC 2021/266814 del 07/12/2021, contenente curriculum vitae, offerta tecnica per il servizio richiesto con la descrizione delle modalità di svolgimento per ciascuna fase di lavoro indicata nella richiesta di offerta, per un importo totale pari a 31.146,70 offrendo quindi un ribasso del 5,00 % rispetto all'importo a base di gara, è stata ritenuta la più congrua e conveniente per la Pubblica Amministrazione;
- si è provveduto ad attivare una Trattativa diretta tramite il portale MEPA di Consip (Trattativa nr. 1991914) e ad affidare il servizio in parola con determina dirigenziale RUD 72 del 2/2/2022 all'ing. Rossi Vito Damiano, libero professionista, P.I. 05984200963 con sede a Brugherio (MB), via Carducci, 28 – CAP 20861, il servizio di *“Progetto di fattibilità per la soluzione dei nodi/punti critici in termini di incidentalità”* per un importo complessivo pari a € 37.999,00 (IVA e oneri inclusi).

Considerato che :

- in sede di assunzione di impegno non era noto che il professionista operasse in regime fiscale di vantaggio ai sensi della Legge 190/2014 e s.m.i. cioè non soggetto al versamento dell'IVA;
- essendo inquadrato nel suddetto regime fiscale, il compenso complessivo del servizio già completamente svolto dal professionista ammonta ad € **31.146,70** **invece che a € 37.999,00** come presunto in fase di aggiudicazione;

- ne risulta pertanto una minore spesa rispetto all'importo inizialmente previsto pari a **€ 6.852,30**;
- tale somma dovrà essere restituita al MIT, con le modalità che ci verranno comunicate, poiché il Comune di Reggio Emilia aveva già incassato a saldo l'importo complessivo calcolato in base agli importi aggiudicati e comprensivi di IVA.

Precisato che il punto 7 del Capitolato prevedeva quanto segue :

- La fatturazione del servizio avverrà in maniera frazionata, secondo le seguenti modalità, dopo che il RUP abbia espresso parere positivo:
 - 1° tranche, pari al 60% dell'importo complessivo, a seguito della realizzazione e della consegna delle attività di cui alla prima fase.;
 - Saldo a seguito della realizzazione e consegna delle attività complessive di cui alla seconda fase.

Evidenziato che :

- l'ing. Rossi Vito Damiano ha già fatturato la prima tranche del compenso pari a € 18.688,02;
- a seguito della consegna dei materiali digitali relativi alla fase conclusiva del servizio, (effettuata con PEC in atti PG 222453 del 20/09/2023) con fattura n. 3PA del 25/09/2023 è stato fatturato anche il saldo per un importo pari a € 12.458,68.

Richiamata la "Verifica di Conformità di Servizio" (Decreto legislativo n.36/2023 "Codice dei contratti pubblici", art 116) allegata al presente provvedimento dirigenziale, si ritiene di liquidare la fattura n. 3PA del 25/09/2023, di importo pari a € 12.458,68 all'ing. Rossi Vito Damiano, P.I. 05984200963 e di mantenere impegnata la differenza rispetto all'impegno 2023/2783, pari a **€ 6.852,30 in attesa di restituzione al MIT.**

Attesa la competenza del Dirigente all'adozione del presente atto, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 (T.U. delle leggi sull'ordinamento degli EE.LL.) ed in particolare gli artt. 107 e 184;
- il D.Lgs 36/2023;
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti per le parti tuttora in vigore;
- gli artt. 59 e 60 dello Statuto Comunale;
- l'art. 39 del Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi "competenze e responsabilità dirigenziali";
- l'art. del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

DETERMINA

1. di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
2. di liquidare all'ing. Rossi Vito Damiano, libero professionista, P.I. 05984200963, la fattura n. 3PA del 25/09/2023, di importo pari a € 12.458,68 quale saldo per il servizio di "Progetto di fattibilità per la soluzione dei nodi/punti critici in termini di incidentalità" ;
3. di mantenere impegnata la somma di **€ 6.852,30** in attesa di restituzione al MIT; codice progetto 2023_PG_5352, centro di costo 0214, codice Modalità di gestione Conto annuale 002 Appalti; codice identificativo gara (CIG): Z2733F214A; codice unico di progetto (CUP): J87H20001700001;
- di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 184 del D.lgs. n. 267/00.

Il Dirigente
Arch. Paolo Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.