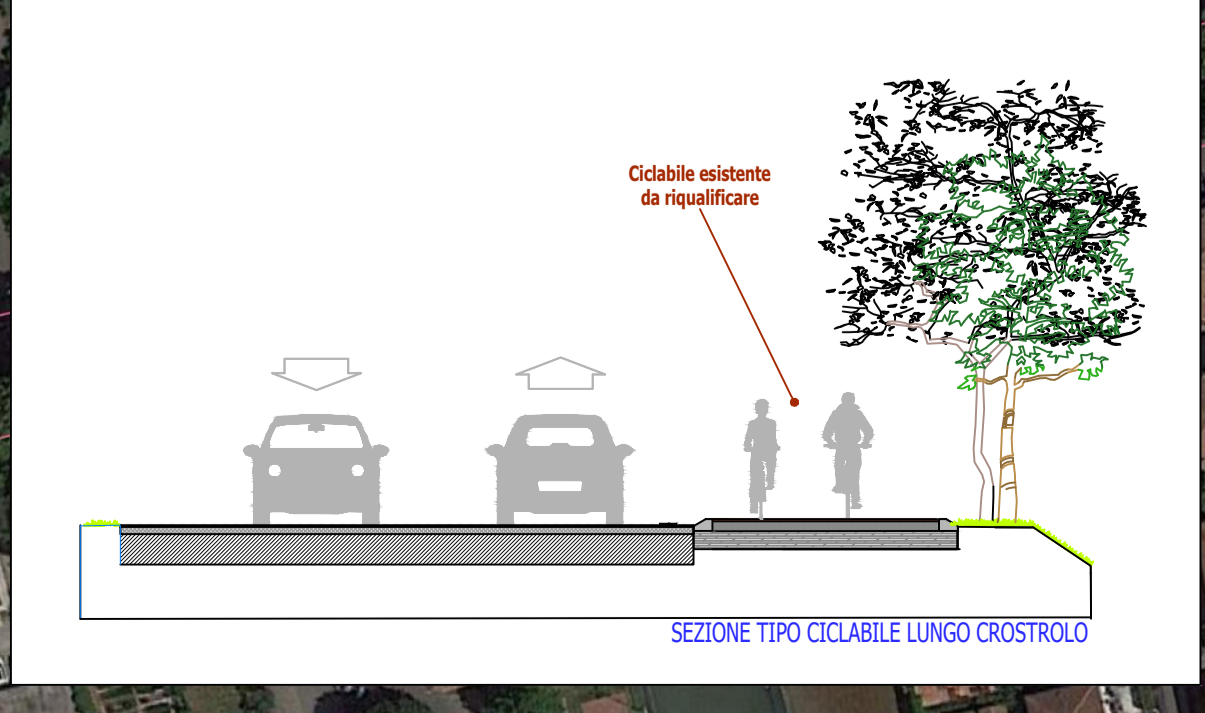
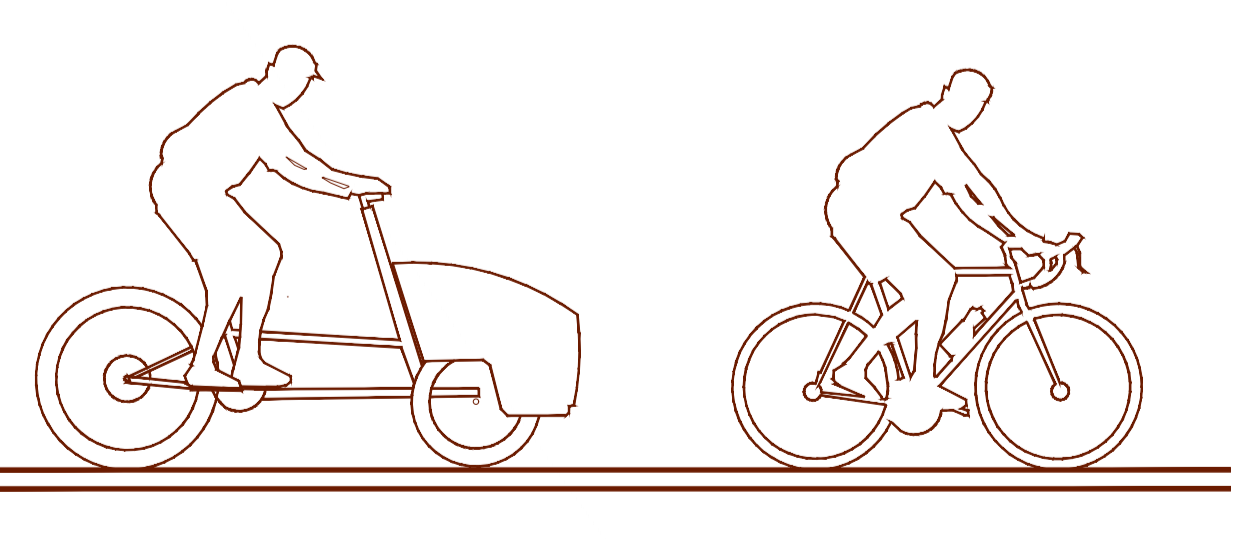


- RETE CICLABILE mar 2022
- ESISTENTE
 - Ciclabile monodirezionale su strada - sui due lati
 - Ciclabile monodirezionale su strada - su un lato
 - Corsia ciclabile
 - Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile
 - Strada urbana ciclabile (Strada Ebis)
 - Itinerario ciclopedonale (Strada Fbis)
 - Area pedonale
 - Zona scolastica
 - Corsia preferenziale BUS aperta alle bici
 - Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede
 - Percorso promiscuo pedonale e ciclabile su marciapiede
 - Pista ciclopedonale in sede propria
 - Pista ciclabile bidirezionale in sede propria
 - Pista ciclabile monodirezionale in sede propria
 - Sentieri, carraie o strade vicinali non pavimentate
 - Superciclabile
 - Passerella ciclabile o pedonale
 - Sottopasso ciclabile o pedonale
- Altro
 - Attrav. Pedonale
 - Attrav. Semaforizzato
- VUOTO
- PROGETTO
 - Ciclabile monodirezionale su strada - sui due lati
 - Ciclabile monodirezionale su strada - su un lato
 - Corsia ciclabile
 - Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile
 - Strada urbana ciclabile (Strada Ebis)
 - Itinerario ciclopedonale (Strada Fbis)
 - Area pedonale
 - Zona scolastica
 - Corsia preferenziale BUS aperta alle bici
 - Pista ciclabile su corsia riservata su marciapiede
 - Percorso promiscuo pedonale e ciclabile su marciapiede
 - Pista ciclopedonale in sede propria
 - Pista ciclabile bidirezionale in sede propria
 - Pista ciclabile monodirezionale in sede propria
 - Sentieri, carraie o strade vicinali non pavimentate
 - Superciclabile
 - Sottopasso ciclabile o pedonale
 - Passerella ciclabile o pedonale
- Altro
 - Attrav. Pedonale
 - Attrav. Semaforizzato
- VUOTO
- PIANIFICATO
- LIMITI COMUNALI

VIA COPERNICO, , VIA FERRARI VIA DALMAZIA
Ciclabile esistente



Comune di Reggio nell'Emilia (RE)



Superciclabile Nord-Sud

Progettazione
Progetto di Fattibilità tecnico economica

Titolo Elaborato Lungo Crostolo, via Copernico, via Ferrari, via Dalmazia	Elaborato	Progettisti: Arch. Valerio Montieri con Ing. Emma Macchi
Scale 1:1.000	Data Maggio 2023	Tav. S5 MONTIERI MACCHI Architettura e Ingegneria