

Proponente: 53.E
Proposta: 2023/2001

del 10/11/2023



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1920

del 13/11/2023

MOBILITA' URBANA

Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: STUDIO DI FATTIBILITÀ PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLE
FUNZIONI DI MOBILITÀ NELLA ZONA DELLA STAZIONE STORICA ”
PROGETTO N. 2 – CUP J82C21002740001 - FONDO
PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE - RISORSE 2021, 2022 E
2023 E RESIDUI TRIENNIO 2019-2020.
MODIFICA DELLE CONDIZIONI CONTRATTUALI.

Oggetto: **STUDIO DI FATTIBILITÀ PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLE FUNZIONI DI MOBILITÀ NELLA ZONA DELLA STAZIONE STORICA ” PROGETTO N. 2. CUP J82C21002740001 - FONDO PROGETTAZIONE OPERE PRIORITARIE - RISORSE 2021, 2022 E 2023 E RESIDUI TRIENNIO 2019-2020.**

MODIFICA DELLE CONDIZIONI CONTRATTUALI.

IL DIRIGENTE del Servizio Mobilità Urbana

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 188 del 20/12/2022 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023 – 2025 e i relativi allegati, tra cui la nota di aggiornamento al D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 74 del 17/04/2023 con cui è stata approvata la VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2023-2025 e i relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2 del 12/01/2023 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per Macro obiettivi ai sensi dell’art. 169 co 1 e 2.;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 31/1/2023 con cui è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023/2025 e contestuale aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione approvato con GC n. 2023/2 del 12/1/2023;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 136 del 25/7/2023, immediatamente esecutiva, con cui è stata approvata la verifica degli equilibri di bilancio e la conseguente variazione;
- il decreto del Sindaco PG nr. 174336 del 29/10/2020 con cui è stato attribuita all’Arch. Paolo Gandolfi ad interim la responsabilità di direzione della struttura di Policy “Mobilità sostenibile”;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 07/03/2023 con la quale sono state approvate le modifiche alla macro-struttura organizzativa dell’ente Area sviluppo territoriale, compresa la ridenominazione della struttura di Policy mobilità sostenibile in Servizio Mobilità Urbana;
- il decreto del Sindaco P.G. nr. 82669 del 24.03.2023 con cui è stato attribuita all’Arch. Paolo Gandolfi la responsabilità di direzione ad interim del “Servizio Mobilità Urbana”;
- la Determinazione del Direttore Generale RUD 628 del 21.06.2023 con cui è stata disposta la proroga del contratto di lavoro dell’Arch. Gandolfi dal 01.07.2023 fino alla scadenza del mandato elettivo del Sindaco.

Considerato che :

- L'Amministrazione Comunale è demandata all'affidamento di prestazioni relative ai progetti approvati con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) n. U.0015869 del 02/12/2021, finanziati con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 215 del 19/05/2021 che ha disposto la ripartizione del *“Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari, nonché la project review delle infrastrutture già finanziate”* agli Enti beneficiari per il triennio 2021-2023.

Richiamati:

- l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016, e s.m.i., che ha istituito il *“Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”* (di seguito Fondo progettazione);
- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, che reca, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016, l'assegnazione delle risorse ed i criteri di ripartizione delle risorse del *“Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”*, stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, pari a complessivi euro 107.182.044,00 in termini di competenza, e ad euro 8.046.539,00 in termini di residui per gli anni 2019 e 2020, al netto della quota pari allo 0,4 per cento, accantonata per le finalità di cui all'articolo 17-quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo progettazione;
- l'articolo 1, comma 2, del citato DM n. 215/2021, ai sensi del quale le predette risorse, stanziato per gli anni 2021, 2022 e 2023, sul capitolo 7008 dello stato di previsione del MIMS, al netto di una quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo, sono state attribuite, ed assegnate dal MIT, in favore del Comune di Reggio Emilia, per un importo totale di euro **864.496,01**;
- il Decreto Direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, n. 6785 dell'11 giugno 2021, con cui sono state disciplinate le modalità e i termini della presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e revoca delle risorse di cui al sopra citato decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021;

- la delibera di Giunta Comunale I.D. n. 177 del 07/10/2021 con cui il Comune di Reggio Emilia ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto MIT 215 del 19/05/2021 per la progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS, di cui agli Allegati alla precitata delibera di Giunta;
- il provvedimento del Direttore Generale n. 15869 del 02/12/2021 (acquisito agli atti con PG 278417 del 20/12/2021) con cui il MIMS ha approvato la proposta del Comune di Reggio Emilia per complessivi **€ 864.496,00** interamente finanziati con le risorse del Fondo per la progettazione, ripartiti in 12 progetti tra cui il progetto n. 2 – CUP J82C21002740001 “Studio di fattibilità per la riqualificazione delle funzioni di mobilità nella zona della stazione storica ” tramite il quale l’Amministrazione comunale ha inteso avviare lo sviluppo di uno studio di fattibilità che, partendo dalla ricognizione delle progettualità esistenti, aggiorni il quadro conoscitivo al fine di elaborare un progetto complessivo di riqualificazione delle funzioni di mobilità della zona della stazione storica che soddisfi le criticità ed i bisogni di mobilità individuati.

Dato atto che:

- ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e Responsabile di gara è individuato nella persona del Dirigente del Servizio Mobilità Urbana, arch. Paolo Gandolfi;
- l’Amministrazione scrivente, a seguito di trattativa diretta (n. PI209804-22) tramite il portale SATER di Intercenter, ha proceduto all’affidamento del servizio sopra riportato (progetto n. 2 di cui all’oggetto), nel rispetto di quanto prescritto dall’art. 1, comma 2, lett. A) della legge 120/2020 , all’Ufficio Progetti Architetti Associati G.A. Bertani e F. Vezzali, PI: 01576560351, con sede legale in Reggio Emilia, in via Eduardo De Filippo n. 22), con Determina Dirigenziale R.U.D. 864 del **23/08/2022** per un importo al netto delle economie di gara pari a **€ 65.599,23** (IVA e oneri inclusi);
- il Comune di Reggio Emilia ha provveduto alla stipula del contratto, secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica SATER di Intercenter, in data 03/11/2022 previa autorizzazione con copertura finanziaria come da Determina Dirigenziale RUD 864 del 23/08/2022;
- il suddetto contratto prevedeva all’art 5 **“Decorrenza del servizio”** che “la consegna del servizio, intesa come momento di inizio delle attività, avverrà alla stipula del contratto. È comunque salva la possibilità, previo accordo fra le parti, di effettuare la consegna in attesa del perfezionamento del contratto.”

Rilevato che le attività previste dal contratto non sono iniziate nei termini previsti per motivi imputabili all’Amministrazione comunale in quanto, a seguito dell’affidamento di cui all’oggetto, sono intercorse tra Amministrazione comunale e R.F.I. - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Direzione Stazioni - Ingegneria e Investimenti Stazioni - delle interlocuzioni circa l’interesse da parte di RFI stessa di effettuare studi sulle

aree limitrofe al piazzale della stazione al fine finalizzati alla realizzazione di interventi di riqualificazione, per cui, in attesa di comprendere l'effettiva fattibilità ed entità di tali interventi, non è stato possibile da parte dell'Amministrazione Comunale fornire all'operatore economico gli input necessari alla progettazione.

Rilevato altresì che, a seguito di accordi intercorsi tra RFI ed Amministrazione Comunale sul tema in questione, ad oggi sussistono le condizioni per l'avvio delle attività previste dal servizio di cui all'oggetto.

Ritenuto di modificare il contratto originale rideterminando la data di decorrenza del servizio, a parità di condizioni contrattuali, anche economiche.

Richiamata integralmente la determina dirigenziale RUD 864 del 23/08/2022 di affidamento del servizio in oggetto.

Viste:

- la lettera inviata dall'Amministrazione comunale all'operatore economico con PEC agli atti PG n. 256310 del 02/11/2023 con cui si richiede di accettare la modifica delle condizioni contrattuali stabilite con Trattativa diretta n. PI209804-22 del 09/08/2022 nei seguenti termini:

da: **art. 5. Decorrenza del servizio**

La consegna del servizio, intesa come momento di inizio delle attività, avverrà alla stipula del contratto. È comunque salva la possibilità, previo accordo fra le parti, di effettuare la consegna in attesa del perfezionamento del contratto.

A : **art. 5. Decorrenza del servizio**

La consegna del servizio, intesa come momento di inizio delle attività, decorre a partire dal giorno 13/11/2023.

- la risposta di assenso inviata via PEC agli atti PG n. 259647 dell'08/11/2023.

Considerato che:

- è stata concordata la modifica al contratto originale in essere, così come da documento agli atti PG 261923 del 10/11/2023, firmato da entrambe le parti (Allegato 1);
- il contratto originario rimane comunque valido per tutto quanto non espressamente specificato nel documento sopracitato.

Visti:

- Il 'Testo unico degli Enti locali: D.Lgs. n.267 del 18/8/2000;
- Lo Statuto Comunale;
- Il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune.

DETERMINA

1. di dare atto che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di approvare la modifica di cui al documento agli atti PG 261923 del 10/11/2023, firmato dalle Parti e allegato quale parte integrante e sostanziale del presente atto (Allegato 1);
3. di considerare valido tutto quanto non espressamente modificato nel suddetto documento, come da contratto originale in essere, di cui alla Trattativa diretta n. PI209804-22 del 09/08/2022 sul portale Sater di Intercenter.

IL DIRIGENTE

arch. P. Gandolfi

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

