



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **280**

in data **15/11/2023**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventitre** addì **15 - quindici** - del mese **novembre** alle ore **15:15** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE TRA COMUNE DI REGGIO EMILIA – RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. - CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE PER LA REALIZZAZIONE E LA GESTIONE DELL'ALLARGAMENTO DELLO SVINCOLO DI ACCESSO AL FABBRICATO PJ NEI PRESSI DI CAMPEGINE, SULLA LINEA FERROVIARIA AV MILANO-BOLOGNA E DELEGA DI FIRMA DELLA STESSA AL DIRIGENTE DEL SERVIZIO CURA DELLA CITTA'

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	NO
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	SI
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	NO
TRIA Nicola	Assessore	SI

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con Deliberazione di Consiglio comunale n. 188 del 20/12/2022 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023–2025, la nota di aggiornamento al DUP e relativi allegati;
- con Deliberazione di Giunta comunale n. 2 del 12/01/2023 è stato approvato il PEG 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per macro-obiettivi;
- con Deliberazione di Giunta comunale n. 13 del 31/01/2023 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025 e contestuale aggiornamento del PEG approvato con DGC n. 2/2023;
- con atto PG n. 82675 del 24/03/2023 il Sindaco ha provveduto all'attribuzione all'ing. Ursula Montanari dell'incarico dirigenziale di direzione del Servizio Cura della città;
- in corrispondenza del km 72+875 della linea ferroviaria AV/AC Milano-Bologna è presente un'area di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana spa, da utilizzare per lo stoccaggio dei materiali necessari per la manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria;
- per consentire l'accesso dei mezzi pesanti all'area si rende necessario allargare l'intersezione stradale esistente, posta in Comune di Reggio Emilia, tra via Cella all'Oldo e via Casaloffia;
- in corrispondenza dell'intersezione stradale sono presenti due canali che confluiscono in un tombino in muratura, che attraversa via Casaloffia con sezione idraulica pari a 1,25 mq e in data 22/09/2022 il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ha rilasciato a RFI concessione per il "Tombamento di un tratto della Fossetta Chiesa di Cella per allargamento ponte all'altezza dell'incrocio tra via Cella all'Oldo e via Casaloffia, fronte mappale 280 del foglio 39 in Comune di Reggio Emilia" sul lato di monte (sud), con scadenza al 31/12/2051 (Atto Unilaterale d'Obbligo n. 2022/46);
- in data 22/12/2022 il Consorzio ha chiesto a RFI la modifica del progetto e in data 12/05/2023 RFI ha trasmesso al Consorzio il progetto modificato, che interessa le seguenti proprietà:

- il canale, denominato Fossetta Chiesa di Cella, di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale;
- viabilità pubblica di competenza del Comune di Reggio Emilia, priva di particella catastale;
- in data 20/09/2023 il Consorzio ha rilasciato a RFI nuova concessione per il tombamento di un tratto della Fossetta chiesa di Cella per l'allargamento ponte all'altezza dell'incrocio tra via Cella all'Oldo e via Casaloffia, fronte mappale 280 del foglio 39 in Comune di Reggio Emilia, con scadenza al 31/12/2052 (Atto Unilaterale d'Obbligo n. 2023/94);
- è emersa la necessità di regolare con apposita Convenzione i rapporti tra i tre attori interessati proprietari delle aree coinvolte - RFI, Consorzio Bonifica e Comune di Reggio Emilia - con riferimento alla realizzazione e gestione dell'allargamento dello svincolo dell'intersezione stradale;
- le parti indicate hanno pertanto concordato il testo della convenzione "per la realizzazione e la gestione dell'allargamento dello svincolo di accesso al fabbricato PJ nei pressi di Campegine, sulla linea ferroviaria AV Milano-Bologna" e relativi allegati, da stipularsi ai sensi dell'art. 15 L. 241/1990;

Tutto ciò premesso:

- si propone in questa sede per l'approvazione ai sensi dell'art. 15 L. 241/1990 la bozza della Convenzione in oggetto tra RFI, Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale e Comune di Reggio Emilia;
- in questa stessa sede si ritiene di delegare alla firma della medesima convenzione la Dirigente del Servizio Cura della Città ing. Ursula Montanari;

Visti:

- gli artt. 48 e 49 TUEL D.Lgs. 267/2000,
- l'art. 15 L. 241/1990;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

- 1) di approvare lo schema di convenzione tra Comune di Reggio Emilia – Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. - Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale per la realizzazione e la gestione dell'allargamento dello svincolo di accesso al fabbricato PJ nei pressi di Campegine, sulla linea ferroviaria AV Milano-Bologna;
- 2) di delegare alla stipula della Convenzione l'ing. Ursula Montanari Dirigente del Servizio Cura della Città.

Inoltre,

LA GIUNTA COMUNALE

ritenuto che ricorrano motivi d'urgenza onde dar corso alle successive stipula e realizzazione dell'opera,

visto l'art 134 co. 4 D.Lgs. 267/2000, con voti unanimi, palesemente espressi,

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL SEGRETARIO GENERALE

GANDELLINI Dr. Stefano