



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **285**

in data **23/11/2023**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventitre** addì **23 - ventitre** - del mese **novembre** alle ore **15:30** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

COMPLETAMENTO CICLOVIA 9 E GREENWAY CROSTOLO - COLLEGAMENTO CENTRO-ZONA NORD (CONTRIBUTO BIKE TO WORK 2021) APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (ART 41 DECRETO LEGISLATIVO 36/2023) CON CONTENUTI DA PFTE (DECRETO LEGISLATIVO 50/2016) CODICE PROGETTO A_39301CUP J89J21013060006

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	NO
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	NO
CURIONI Raffaella	Assessore	NO
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	NO
MARCHI Daniele	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	SI
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	SI
TRIA Nicola	Assessore in remoto	SI

Presiede: **PRATISSOLI Alex**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- Con Delibera Giunta Regionale Num. 1332 del 24/08/2021 "PROGETTO "Bike to Work 2021" _MESSA IN CANTIERE DI INIZIATIVE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE CON ULTERIORE IMPULSO ALLA MOBILITA' CICLISTICA NEI 13 COMUNI CON POPOLAZIONE >=50.000 ABITANTI DELLE ZONE TERRITORIALI INTERESSATE AL superamento dei valori limite DI QUALITA' DELL'ARIA e specificatamente del numero annuale di superamento del limite giornaliero del Particolato PM10., la Regione ha previsto la concessione di contributi in conto investimenti e in spesa corrente per la promozione della mobilità sostenibile. Per la parte di investimenti per il Comune di Reggio Emilia è previsto un Contributo regionale pari a € 688.929,83 (70%) mentre il finanziamento comunale dovrà essere pari almeno al 30%
- Con propria Delibera I.D. n. 174 IN DATA 30/09/2021 ad oggetto "PRESA D'ATTO E PROPOSTA DI ATTUAZIONE DEL PROGETTO REGIONALE "BIKE TO WORK 2021 "APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA PER L'ATTUAZIONE DEL PROGETTO "BIKE TO WORK 2021; APPROVAZIONE DELLA SCHEDA DI PROPOSTA PROGETTUALE", l'AC ha candidato l'intervento " BIKE TO WORK 2021 – COMPLETAMENTO RETE CICLABILE IN ATTUAZIONE DEL BICIPLAN E CONCESSIONE DI CONTRIBUTI CHILOMETRICI con il seguente quadro di cofinanziamento relativo alla parte investimenti

Costo intervento	Importo (in Euro)	%
Contributo regionale richiesto	688.929,83	70
Quota di finanziamento comunale	295.255,64	30
Altri finanziamenti	0	0
Totale costo intervento	984.185,47	100%

- con Deliberazione di Consiglio comunale n. 188 del 20/12/2022 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2023–2025, la nota di aggiornamento al DUP e relativi allegati;
- con Deliberazione di Giunta comunale n. 2 del 12/01/2023 è stato approvato il PEG 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie per macro-obiettivi;
- con Deliberazione di Giunta comunale n. 13 del 31/01/2023 è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025 e contestuale aggiornamento del PEG approvato con DGC n. 2/2023;

- con atto PG n. 82675 del 24/03/2023 il Sindaco ha provveduto all'attribuzione all'ing. Ursula Montanari dell'incarico dirigenziale di direzione del Servizio Cura della città; •nel P.T.LL.PP. 2023-2025 è contenuto il seguente intervento:
- Completamento ciclovie 9 e greenway Crostolo - collegamento centro-Zona Nord (contributo Bike to Work 2021) CODICE PROGETTO A_39301 CUP J89J21013060006 RUP Ursula Montanari;
- la spesa è allocata sul PEG 2023 come segue:

Per € 688.929,83

Capitolo	40006/9	SVILUPPO RETI PISTE CICLOPEDONALI NELL'AMBITO PROGETTO COFINANZIAMENTO REGIONALE "BIKE TO WORK" vegg. quota finanziamento cap. 9786/9
Missione/Programma	10.05	
Piano Finanziario	2.02.01.09.012	

Per € 250.000,00

Capitolo	40006/84	Completamento ciclovie 9 e greenway Crostolo – collegamento Centro-Zona Nord (quota fin a mutuo) vegg. cap FPV 50006/84
Missione/Programma	10.05	
Piano Finanziario		2.02.01.09.012

Per € 45.255,64

Capitolo	40006/85	Completamento ciclovie 9 e greenway Crostolo – collegamento Centro-Zona Nord (quota fin fondi propri)
Missione/Programma	10.05	
Piano Finanziario	2.02.01.09.012	

Vista la relazione del RUP dell'intervento Ing. Ursula Montanari, acquisita in atti al PG n. 262480 dell' 10.11.2023

da cui si rileva quanto segue:

- ai sensi del Protocollo di intesa approvato con propria deliberazione ID n 174 del 30/09/2021 fra il Comune di RE e la Regione Emilia Romagna, per ottenere la concessione-impegno relativa al progetto occorre trasmettere alla Regione la seguente documentazione: *“atto di approvazione, almeno a livello di progetto di fattibilità tecnicoeconomica, del relativo quadro economico sulla base del finanziamento previsto dalla Regione, dei mezzi per la previsione delle annualità di spesa e cronoprogramma dei lavori”*;
- trattandosi di documentazione facente riferimento alla normativa vigente nel momento di approvazione il Decreto Legislativo 50/2016 prevedeva il primo livello di definizione progettuale a seguito di evoluzione normativa il Codice dei Contratti è attuato mediante il Decreto legislativo 36/2023 vigente dal 01.07.2023 che ha modificato i livelli progettuali infatti l'attuale progetto di Fattibilità Tecnico Economico presuppone una definizione progettuale spinta, non compatibile con le tempistiche dell'Amministrazione.

- Sentiti i referenti del contributo della Regione Emilia Romagna si è concordato sull'approvazione di un Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali ai sensi dell'Allegato 1.7 previsto dall'articolo 41, comma 2 del decreto legislativo 36/2023 in quanto i suoi contenuti sono per livello di approfondimento paragonabili al PFTE del decreto lgs 50/2016.
- Pertanto la progettazione dell'intervento ha avuto come obiettivi principali: ottenere un collegamento ciclabile efficace, efficiente e sicuro fra il centro storico di Reggio Emilia e la sua direttrice Nord-ovest verso la frazione di Villa Sesso, riqualificando la ciclovia 9 con la finalità di intercettare quote consistenti di spostamenti ricorrenti sui tragitti casa-lavoro e casa-scuola. Contestualmente l'intervento deve garantire la continuità della Greenway del Crostolo che interessa lo stesso territorio snodandosi nel medesimo quadrante a ovest della ciclovia 9;
- il documento di fattibilità delle alternative progettuali, inviato in via di urgenza al fine di ottenere la conferma del contributo regionale a parziale finanziamento dell'opera impegno di importo complessivo di € 984.185,47 IVA inclusa, costituito dai seguenti elaborati:

Elaborati Descrittivi:

■ Relazione Generale

■ Relazione - IPOTESI DI QUANTIFICAZIONE DEGLI EFFETTI AMBIENTALI FAVOREVOLI PRODOTTI DALL'INTERVENTO

Elaborati Grafici

Tav 1 – “Inquadramento territoriale e strumenti urbanistici”

Tav 2 – BiciPlan 2023 (in approvazione)

Tav 3 – “Planimetrie di progetto, sezioni stato di fatto e di progetto”

ed articolato nel seguente quadro di massima della spesa:

a) Importo lavori (di cui oneri per la sicurezza 24.000,00€) **€ 800.000,00**

b) Somme a disposizione **€ 184.185,47** di cui :

- Spese Tecniche per attività specialistiche 20.000,00€
- I.V.A. (10% sui lavori) 80.000,00€
- Gara 2.000,00€
- somme a disposizione (IP) 50.000,00€
- Imprevisti 25.185,47€
- Incentivo alla progettazione 17.000,00€

TOTALE 984.185,47

Ritenuto di procedere all'APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI ai sensi art 41 decreto Legislativo 36/2023 del progetto “Completamento ciclovia 9 e greenway Crostolo - collegamento centro-Zona Nord (contributo Bike to Work 2021)

Visti:

l'art. 49. del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. - comma 1 - ed il relativo parere di regolarità tecnica, espresso dal Dirigente competente allegato alla presente.

la Disciplina per il funzionamento Della Giunta Comunale approvata con Delibera ID n.61 del 14/04/2022

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

1) di prendere atto dell'istanza dell' Ing. Ursula Montanari, RUP dell'intervento "Completamento ciclovia 9 e greenway Crostolo - collegamento centro-Zona Nord (contributo Bike to Work 2021) acquisita in atti al PG n. 262480 dell' 10.11.2023 in merito all'approvazione del Documento di fattibilità delle alternative progettuali (art 41 decreto Legislativo 36/2023) con contenuti da Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (decreto Legislativo 50/2016)

CODICE PROGETTO A_39301CUP J89J21013060006, costituito dagli allegati citati in premessa ed articolato nel seguente quadro di massima della spesa:

a) Importo lavori (di cui oneri per la sicurezza 24.000,00€) **€ 800.000,00**

b) Somme a disposizione **€ 184.185,47** di cui :

- Spese Tecniche per attività specialistiche 20.000,00€
- I.V.A. (10% sui lavori) 80.000,00€
- Gara 2.000,00€
- somme a disposizione (IP) 50.000,00€
- Imprevisti 25.185,47€
- Incentivo alla progettazione 17.000,00€

TOTALE 984.185,47

2) Di dare atto che il progetto é allocato come segue nel PEG 2023 relativo al bilancio 2023 - 2025
Per € 688.929,83

Capitolo	40006/9	SVILUPPO RETI PISTE CICLOPEDONALI NELL'AMBITO PROGETTO COFINANZIAMENTO REGIONALE "BIKE TO WORK" vegg. quota finanziamento cap. 9786/9
Missione/Programma	10.05	
Piano Finanziario	2.02.01.09.012	

Per € 250.000,00

Capitolo	40006/84	Completamento ciclovia 9 e greenway Crostolo – collegamento Centro-Zona Nord (quota fin a mutuo) vegg. cap FPV 50006/84
Missione/Programma	10.05	
Piano Finanziario	2.02.01.09.012	

Per € 45.255,64

Capitolo	40006/85	Completamento ciclovia 9 e greenway Crostolo – collegamento Centro-Zona Nord (quota fin fondi propri)
Missione/Programma	10.05	
Piano Finanziario	2.02.01.09.012	

3) di mantenere a disposizione del bilancio 2024 la quota prevista di € 45.255,64 vincolandola in quota corrispondente sull'avanzo di esercizio 2023, al fine della riproposizione dell'intervento nel

bilancio 2024 – 2026, esercizio 2024, ad avvenuta conferma del contributo regionale a parziale finanziamento dell'opera.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrono particolari motivi d'urgenza, onde consentire la trasmissione del progetto alla Regione Emilia Romagna per la conferma del finanziamento nell'ambito del "PROGETTO "Bike to Work 2021" Visto l'art 134 comma 4 del D.P.R. 267/2000;
Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

PRATISSOLI Alex

IL SEGRETARIO GENERALE

GANDELLINI Dr. Stefano